T11

GEBRUIKSHANDLEIDING

Eurotrac

Eurotrac Construction Machinery
Stougjesdijk 153
3271 KB Mijnsheerenland
Nederland
Tel: +31 (0) 18 66 12 333
E-mail: info@eurotrac.nl

Inhoudsopgave

Welkom **5**

Algemene garantievoorwaarden **6**

1 Belangrijke veiligheidsvoorschriften **8**

1.1 Algemene veiligheidsvoorschriften 8

1.2 Uitleg van waarschuwingsaanduidingen 9

1.3 Vermijd het risico op beknelling 10

1.4 Houd brandpreventiemaatregelen in gedachten 11

1.5 In en uit de machine stappen 12

1.6 Veiligheidsmaatregelen rond hoge temperaturen 12

1.7 Voorkom letsel door hoge hydraulische druk 13

1.8 Veilig rijden 13

1.9 Veilig vervoer 15

1.10 Omgaan met zware ladingen 15

1.11 Gevaarlijke luchtverontreinigende stoffen 16

1.12 Persoonlijke beschermingsmiddelen voor machinisten 16

1.13 Aanpassingen 17

1.14 Accuveiligheid 18

1.15 Veiligheidsstickers 19

2 Beschrijving van de constructie van de lader **24**

2.1 Identificatie van de lader 24

2.1.1 Identificatie van de lader 24

2.1.2 Identificatie van de motor 24

2.2 Belangrijkste onderdelen van de lader en hun functie 25

3 Kenmerken en technische gegevens **28**

3.1 Belangrijkste kenmerken 28

3.2 Technische gegevens 28

3.3 Afmetingen 30

3.4 Belastingdiagram 31

3.5 Banden 31

4 Bediening van bedieningselementen en opties 32

4.1 Locatie van bedieningselementen 32

4.2 Functionering van bedieningselementen 33

4.2.1 Stuurwiel 33

4.2.2 Linkerrijpedaal 33

4.2.3 Rechterrijpedaal 33

4.2.4 Dashboard 33

4.2.5 Bedieningshendel externe hydrauliek 35

4.2.6 Bedieningshendel voor giek en bevestigde bak 35

4.2.7 Bedieningshendel van telescopische giek 35

4.2.8 Handgaspedaal 35

4.2.9 Schakelaars 35

4.3 Bedieningsinstructies voor stoel, accu en giek 36

4.3.1 Verstelbare stoel 36

4.3.2 Accu 38

4.3.3 Ondersteuning giek tijdens onderhoud 38

4.4 Schakelaars en functiebediening 38

4.4.1 Schakelaar voor rijsnelheid 38

4.4.2 Schakelaar parkeerrem 39

4.4.3 Schakelaar voor kruisvergrendeling (X-vergrendeling) (ontlastklep voor aandrijving) 39

4.4.4 Antislipklep (optie) 40

4.4.5 Zelfnivellerende giek 40

4.4.6 Gebruik van de externe hydrauliek 41

4.4.7 Werklichten (optie) 42

4.4.8 Koplampen 42

5 Bediening van de lader 43

5.1 Voorbereiding voorafgaand aan het rijden met de lader 43

5.2 De motor starten 43

5.3 Motorblokverwarmer (optie) 44

5.4 De motor stoppen 45

5.5 Rijden en bedienen 45

5.5.1 Algemene instructies ... 45
5.5.2 Laat de motor en het hydraulisch systeem voldoende warm worden ... 45
5.5.3 Besturing ... 45
5.5.4 Veilig rijden met de lader en verschillende functies bedienen ... 47
5.5.5 Veilig uitrustingsstukken aankoppelen ... 48
5.5.6 Koppelen van uitrustingsstukken ... 48
5.5.7 Hydraulische leidingen van uitrustingsstukken ... 49
5.5.8 De druk aflaten van het hydraulisch systeem ... 50
5.5.9 Stalling van de lader ... 51
6 Onderhoud ... 52
6.1 Belangrijke veiligheidsvoorschriften voor onderhoudswerkzaamheden ... 52
6.2 Tabel voor algemeen onderhoud ... 53
6.3 Servicebeurt voor motor ... 54
6.4 Geplande onderhouds- en servicebeurten ... 54
6.5 Dagelijkse inspectie en routinematig onderhoud ... 55
6.5.1 Machine reinigen ... 55
6.5.2 Bandenspanning controleren ... 55
6.5.3 Structurele deugdelijkheid, bevestigingen en koppelingen controleren ... 56
6.5.4 Brandstof controleren ... 57
6.5.5 Accu controleren ... 58
6.5.6 Peil van hydraulische olie controleren ... 58
6.5.7 Hydraulische olie verversen ... 59
6.5.8 Smeerpunten van de lader ... 60
6.5.9 Inspectie nadat de motor van de lader is gestart ... 62
6.5.10 Bewegingen van de giek ... 62
6.5.11 Oplossingen voor veelvoorkomende problemen ... 63
6.5.12 Locaties van filters ... 65
6.6 Motorinspectie en -onderhoud ... 66
6.6.1 Het oliepeil van de motor controleren ... 66
6.6.2 Koelvloeistof toevoegen ... 66

6.6.3 De brandstof op water controleren 67
6.6.4 Luchtfilter controleren 67
7 Problemen oplossen 69
Elektriciteitsschema 70
Hydrauliekschema 71
CE-verklaring 72

Welkom

Bedankt dat u heeft gekozen voor de EuroTrac **T11 lader.** De technologische evolutie en wensen vanuit de markt hebben ertoe geleid dat ons bedrijf het product heeft doorontwikkeld, met aandacht voor het product, de kwaliteit van het toegepaste materiaal en de kwaliteit van het werk.

In geval van twijfel over de interpretatie van de in deze handleiding beschreven en geïllustreerde onderwerpen, raden we u aan contact met ons op te nemen. We staan altijd klaar om u te helpen.

Eurotrac Construction Machinery

Stougjesdijk 153, 3271 KB Mijnsheerenland

Tel.: +31186 612333

E-mail: info@eurotrac.nl

Algemene garantievoorwaarden

Dit document vertegenwoordigt de garantievoorwaarden die worden geboden aan iedere klant voor alle apparatuur die wordt geproduceerd in de fabrieken van Eurotrac Construction Equipment en aan de klant wordt verkocht via het erkende sales-en servicenetwerk.

De algemene garantievoorwaarden die worden beschreven in dit document zijn van toepassing op de relatie tussen de eindklant van een product van Eurotrac Construction Equipment (hierin: de koper) en Eurotrac Construction Equipment (hierin: de fabrikant).

Het feit dat de koper een order plaatst voor een product van Eurotrac Construction Equipment houdt in dat hij deze voorwaarden heeft gelezen en accepteert. Alle andere algemene of specifieke voorwaarden die afwijken van of strijdig zijn met een van de hierna beschreven algemene of specifieke voorwaarden die mogelijk worden vermeld in enig document van de koper en met name in de algemene inkoopvoorwaarden van de koper zijn niet van toepassing op de fabrikant, tenzij Eurotrac Construction Equipment deze voorwaarden schriftelijk heeft geaccepteerd.

ARTIKEL 1

Eurotrac Construction Equipment garandeert dat elk nieuw product voldoet aan de eisen van goed vakmanschap en vrij is van mechanische defecten, op voorwaarde dat:

- het product wordt geïnstalleerd en bediend in overeenstemming met de gedrukte handleiding van Eurotrac Construction Equipment voor het product;
- het product wordt gebruikt onder normale bedrijfsomstandigheden, in overeenstemming met het doel waarvoor het is ontworpen;
- het product niet wordt onderworpen aan misbruik, nalatigheid of ongelukken;
- het product op de juiste manier wordt onderhouden, gesmeerd en beschermd onder toezicht van daarvoor opgeleid personeel;
- het product op de normale wijze wordt beschermd tegen externe agressie, van wat voor aard dan ook.

ARTIKEL 2

Tenzij anderszins overeengekomen met Eurotrac Construction Equipment in een speciale bepaling, verloopt deze garantie 26 maanden na verzending door de fabrikant, of 24 maanden na ingebruikname of na 1000 bedrijfsuren.

ARTIKEL 3

De garantie van Eurotrac Construction Equipment is strikt beperkt tot het vervangen van defecte onderdelen en, als de reparatie dit rechtvaardigt, de inzet van een deskundige. De verzendkosten voor onderdelen en de reis- en verblijfkosten voor personeel zijn voor rekening van de klant.

ARTIKEL 4

De garantie van Eurotrac Construction Equipment is niet van toepassing op vloeistoffen, olie, zekeringen, lampen, accu's, verf, afdichtingsmateriaal, banden, bumpers, remblokken en andere verbruiksgoederen of aan normale slijtage onderhevige artikelen, tenzij deze voorafgaand aan gebruik defect blijken.

ARTIKEL 5

Alle garantieclaims van de koper moeten schriftelijk worden verstuurd naar de verkoper, die verantwoordelijk is voor de tijdige afhandeling van het probleem met de fabrikant.

ARTIKEL 6

Alle aan een garantieclaim gerelateerde kosten worden gefactureerd aan de koper totdat medewerkers van Eurotrac Construction Equipment de claim hebben beoordeeld. De koper mag onder geen enkele omstandigheid de betaling weigeren of vertragen. Als de conclusie van de beoordeling is dat Eurotrac Construction Equipment volledig verantwoordelijk is, dan wordt een creditnota ten guste van de koper uitgegeven.

De verkoper (de locatie waar de lader werd gekocht) kan geen garantieclaim door de koper voor de defecte onderdelen accepteren tenzij de koper een formele brief heeft gestuurd EN de onderdelen heeft geretourneerd.

ARTIKEL 7

Deze garantie wordt alleen door Eurotrac Construction Equipment verstrekt aan de koper die nieuwe producten heeft gekocht van Eurotrac Construction Equipment of een erkende distributeur. De onder deze garantie gekochten producten zijn uitsluitend bestemd voor gebruik door de koper en zijn medewerkers. Derhalve zal er geen derde partij begunstigde van deze garantie zijn.

ARTIKEL 8

Deze garantie is alleen van toepassing op het oorspronkelijke probleem. Met andere woorden, de gevolgen voor het product doordat het wordt gebruikt nadat het eerste probleem is ontstaan, worden niet gedekt door deze garantie.

ARTIKEL 9

In geen geval zullen Eurotrac Construction Equipment en de verkoper aansprakelijk zijn voor enige speciale of gevolgschade, hetzij op basis van verloren goodwill, gederfde doorverkoopwinst, werkonderbreking, aantasting van andere goederen of anderszins, en ongeacht of deze voortvloeit uit schending van enige uitdrukkelijke of geïmpliceerde garantie, contractbreuk, nalatigheid of anderszins, behalve in het geval van persoonlijk letsel zoals vereist kan zijn door de toepasselijke wetgeving.

ARTIKEL 10

In het volgende geval is de garantie automatisch nietig:

1. Het product is aangepast tegen het advies in van Eurotrac Construction Equipment of op een manier die afwijkt van de vereisten van Eurotrac Construction Equipment.
2. Een aantal originele onderdelen is vervangen door onderdelen die niet zijn verstrekt door Eurotrac Construction Equipment.

ARTIKEL 11

Deze garantie en alle verbintenissen van Eurotrac Construction Equipment worden beheerst door de wetten van het land van de fabrikant en besproken voor de dichtstbijzijnde rechtbank van de vestiging van de fabrikant, zelfs in geval van meervoudige verdedigers.

1 Belangrijke veiligheidsvoorschriften

1.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

Het bedienen van een compacte lader verschilt van het bedienen van andere bouwmachines of voertuigen; het verkeerd of roekeloos bedienen is gevaarlijk en kan leiden tot grote ongelukken. Voordat machinisten de lader bedienen, moeten zij eerst aandachtig alle beschrijvingen/inleidingen in deze handleiding lezen en begrijpen. Hetzelfde geldt voor de handleiding van het uitrustingsstuk, de veiligheidsvoorschriften, plaatselijke voorschriften en toepasselijke werkpraktijken.

1. Bedien nooit een lader zonder de juiste aanwijzingen te volgen en een training te hebben gehad. Beginnende gebruikers moeten worden opgeleid door een gecertificeerde instructeur. Neem contact op met een erkende dealer van laders voor informatie over trainingen bij u in de buurt.
2. Voordat machinisten de lader bedienen, moeten zij bekend zijn met de prestaties, de structurele kenmerken, de bediening, de onderhouds- en serviceprocedures, en de veiligheidsvoorschriften in dit handboek en de veiligheidswaarschuwingslabels op de machine.
3. Drink geen alcohol en gebruik geen drugs vóór of tijdens het bedienen van deze lader.
4. Inspecteer de lader altijd voordat u hem gebruikt om er zeker van te zijn dat hij in veilige staat verkeert. Volg de inspectie- en onderhoudsprocedures en -schema's die in deze handleiding worden beschreven te allen tijde.
5. Houd iedereen buiten de gevarenzone van de opgeheven giek en zorg dat niemand zich in de buurt van de machine bevindt.
6. Wanneer machinisten in de lader zitten, moeten zij altijd de veiligheidsgordel dragen en hun handen en voeten binnen het bedieningsgebied van de machinist houden. Verstel de stoel zodanig dat u veilig en comfortabel zit.
7. Begin altijd langzaam en voorzichtig en controleer of de bediening normaal functioneert voordat u aan het werk gaat.
8. Werk nooit bij hoge snelheid. Rijd altijd met een snelheid die gepast is voor het terrein, het zicht, de bedrijfsomstandigheden en uw ervaring en wees extra voorzichtig als u de machine bedient op onbekend terrein.
9. Houd u altijd aan de voorschriften voor keren die staan beschreven in deze handleiding en keer alleen bij gematigde snelheid.
10. Draai bij het rijden met hoge snelheid niet snel aan het stuur. Rijd altijd voorzichtig bij het vervoeren van ladingen en bij het rijden op een helling, lastig terrein of gladde oppervlakken.
11. Om te voorkomen dat het gewicht plotseling omlaag komt en om ervoor te zorgen dat de machine stabiel blijft, moeten alle bedieningshendels voorzichtig en precies worden bediend.
12. Laat voordat u van de stoel stapt altijd eerst de giek van de lader omlaag komen zodat het uitrustingsstuk plat op de grond rust, schakel de parkeerrem in, schakel de motor uit en verwijder de contactsleutel.
13. Schakel de accuschakelaar altijd uit wanneer u de lader onbeheerd achterlaat.
14. Zorg altijd dat er rond de lader voldoende ruimte is om te manoeuvreren zodat u veilig kunt rijden en het uitrustingsstuk kunt gebruiken.
15. Verplaats een lader nooit met een giektakel. Houd het uitrustingsstuk altijd zo laag mogelijk en zet de lading altijd neer als u van de lader stapt.
16. Gebruik de lader niet in een zone waar sprake is van explosiegevaar of in een zone waar stof of gas brand- of explosiegevaar vormen.
17. Gebruik deze machine nooit om mensen te verplaatsen of op te tillen met de bak of een ander uitrustingsstuk.

18. Voordat inspectie-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd, moet de motor worden uitgeschakeld, moet de giek omlaag worden gelaten, moet de bak of ander uitrustingsstuk plat op de grond worden geplaatst en moet de druk van het hydraulisch systeem worden gelaten.
19. Vertoont de machine storingen of schade, dan mag u de machine pas weer gebruiken als de storingen en/of schade volledig zijn verholpen.
20. Gebruik altijd de bandenmaat en -soort die wordt aanbevolen in deze handleiding. Zorg dat altijd de juiste bandenspanning wordt aangehouden zoals aanbevolen in deze handleiding.
21. Breng nooit wijzigingen aan de lader aan door foutieve installatie of het gebruik van accessoires die niet geschikt zijn voor de lader.
22. Overschrijd bij het heffen, slepen en transporteren nooit het opgegeven laadvermogen van de lader.

1.2 Uitleg van waarschuwingsaanduidingen

WAARSCHUWINGEN duiden op unieke aanwijzingen of procedures die, indien niet correct nageleefd, kunnen leiden tot persoonlijk letsel of de dood. Lees aandachtig alle WAARSCHUWINGEN in deze handleiding.

De volgende waarschuwingssymbolen/-termen worden in deze handleiding gebruikt om de volgende boodschappen weer te geven:

Dit is het waarschuwingssymbool voor kritieke veiligheidsinformatie. Wees u bewust van de kans op persoonlijk letsel als u dit symbool ziet op uw machine of in deze handleiding. Uw veiligheid loopt gevaar!

GEVAAR

Wijst op een gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaar dat zou kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood.

LET OP

Wijst op een mogelijk gevaar dat zou kunnen leiden tot licht persoonlijk letsel of schade aan de machine.

LET OP

Wijst op een situatie waardoor de machine schade kan oplopen.

LET OP

Wijst op informatie over het op de juiste manier bedienen en onderhouden van de machine. Het wordt gebruikt zonder waarschuwingssymbool. Het niet naleven van de aanwijzingen die horen bij deze aanduiding kan leiden tot een defect aan de machine of andere materiële schade.

1.3 Vermijd het risico op beknelling

GEVAAR

- Het is verboden om onder de lading of de giek van de lader te staan, omdat er kans op beknelling bestaat als de lading of de giek van de lader plotseling omlaag komt oor een mechanisch defect of een andere onverwachte oorzaak.
- Ga niet staan en laat geen enkel deel van uw lichaam zich op of tussen plaatsen bevinden waar machineonderdelen zich ten opzichte van elkaar bewegen. U kunt bekneld raken door een bewegende lader. De beweging van het knikframe levert een risico op beknelling op voor iedereen die in de buurt van de banden staat.

WAARSCHUWING

- Het is niet toegestaan om reparaties uit te voeren aan de machine terwijl de motor loopt.
- Als de giek moet worden opgeheven voor reparaties, gebruik dan een stevige steunstang om de hefgiek omhoog te houden; anders kan de giek van de lader plotseling naar beneden komen, wat ernstige ongelukken kan veroorzaken.
- Als de lader kantelt, bestaat het risico op beknelling door de ROPS/FOPS. Draag altijd de veiligheidsgordel en houd ledematen binnen de ruimte die wordt omgeven door de ROPS-veiligheidsconstructie. De geïnstalleerde veiligheidsvoorzieningen mogen nooit worden verwijderd of aangepast. U mag ze ook niet zelf repareren. Is er sprake van schade, bel dan het servicecenter om de veiligheidsvoorzieningen te laten vervangen door een nieuwe. De lader is uitgerust met een LEVEL 1 FOPS: wees u bewust van de beperkingen van de FOPS.
- Voorkom dat u bekneld raakt tussen het frame van de lader en een muur of tussen de lader en een ander object. Zorg dat uw lichaam altijd binnen de veiligheidsconstructie blijft.

1.4 Houd brandpreventiemaatregelen in gedachten

WAARSCHUWING

- Omdat open vuur en warme onderdelen diesel en olie kunnen laten ontbranden, moeten de brandstof en andere brandbare materialen uit de buurt van open vuur en andere warmtebronnen worden gehouden.
- Voordat brandstof en olie worden toegevoegd, moet de motor worden uitgeschakeld en moet de machine koud zijn.
- Brandstof-/olietanks, leidingen en andere brandbare onderdelen kunnen slijten of kapotgaan, waardoor brand kan ontstaan wanneer de inhoud lekt op warme onderdelen. De lader moet voor gebruik en op regelmatige basis worden geïnspecteerd, en kapotte of lekkende onderdelen moeten worden vervangen.
- Wanneer u uit de lader stapt of de lader moet worden gerepareerd, moet de accuschakelaar naar de stand OFF (uit) worden gedraaid. Er bestaat een risico op vonken en kortsluiting als de stroom ingeschakeld blijft tijdens het onderhoud of als een elektrische isolator defect is.

LET OP

- Roken is niet toegestaan tijdens het tanken/toevoegen van olie, laden van de accu of tijdens inspectie- of onderhoudswerkzaamheden.
- Het tanken, toevoegen van olie en laden van de accu moet plaatsvinden in een goed geventileerde ruimte.

LET OP

Er moet een goedgekeurde brandblusser aanwezig zijn op het werkterrein en op de plek waar de lader wordt opgeslagen.

1.5 In en uit de machine stappen

WAARSCHUWING

- Pak nooit het stuur vast terwijl u in of uit de machine stapt. Dit om te voorkomen dat het frame draait. Pak om in en uit de machine te stappen het frame en de opstap stevig vast. Het is verboden om dan de joysticks of het stuur vast te pakken.
- Stop de lader als andere personen in de buurt van de lader komen.
- Spring niet op of van de lader terwijl deze rijdt.

LET OP

- Bewaar geen bewegende voorwerpen in de cabine omdat deze tussen de bedieningselementen kunnen komen en zo een ernstig ongeluk kunnen veroorzaken.
- Schakel de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat u uit de lader stapt.
- Schuif de telescopische giek in en laat het uitrustingsstuk op de grond zakken voordat u uit de lader stapt.

1.6 Veiligheidsmaatregelen rond hoge temperaturen

WAARSCHUWING

Ververs nooit smeerolie, vervang nooit filters en voeg nooit koelvloeistof toe terwijl de motor loopt om letsel door warme olie of water of olie onder druk te voorkomen.

LET OP

- Schakel om verbranding door een hete olie of water te voorkomen de motor uit, laat de temperatuur dalen en draai daarna langzaam de betreffende dop los om de druk af te laten. Open tot slot de dop.
- De radiateur mag nooit rechtstreeks met de handen worden aangeraakt. U kunt de werkelijke watertemperatuur bepalen op basis van de temperatuur van de lucht door uw hand in de buurt van de radiateur te houden.

1.7 Voorkom letsel door hoge hydraulische druk

WAARSCHUWING

- Onder druk heeft lekkende hydraulische vloeistof genoeg kracht om binnen te dringen in de huid en ernstig letsel te veroorzaken.
- Ververs hydraulische olie nooit en vul nooit olie bij terwijl de motor loopt.
- Probeer nooit lekkages in het hydraulisch systeem met de hand op te sporen.
- Voordat u een fitting verwijdert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet u de relevante doppen voorzichtig en geleidelijk losdraaien om de resterende hydraulische druk af te laten.

1.8 Veilig rijden

LET OP

- Het is niet toegestaan om de contactsleutel te verwijderen terwijl de motor loopt.
- Laad, los en keer alleen op vlak terrein. Rijd langzaam op oneffen terrein en keer niet.

WAARSCHUWING

Het is riskant om onverwacht te starten, te stoppen of te keren, te snel te rijden of in een ‘Z’-patroon te rijden.

LET OP

Neemt u een vreemd geluid, trillingen, geur of symptomen waar, rijd de lader dan onmiddellijk naar een veilige plek om te onderzoeken wat er aan de hand is.

WAARSCHUWING

Schakel altijd terug naar de eerste versnelling, ook wel de schildpadversnelling genoemd, als u achteruit rijdt met de lader.

LET OP

Houd de bak (of ander uitrustingsstuk) 20-30 cm boven de grond. Laat de bak/het uitrustingsstuk zakken en schakel de motor uit in het geval van een noodsituatie.

WAARSCHUWING

- Probeer het passeren van obstakels zoveel mogelijk te vermijden. Trek indien nodig de giek in en breng het uitrustingsstuk of de giek (als het uitrustingsstuk niet is geïnstalleerd) dicht bij de grond en rijd met gematigde snelheid over het obstakel heen.
- Let bij het rijden op een helling goed op om kantelen of wegglijden te vermijden.
  - Parkeer de lader niet op een helling. Mocht het nodig zijn om de lader op een helling te parkeren, schakel dan de parkeerrem in, kantel de machine zo mogelijk opzij en plaats wiggen achter de wielen.
  - Rijd met lage snelheid op hellingen en ruw terrein Rijd niet op of over een helling die steiler is dan 15 graden.
  - Laad, los en keer alleen op een vlakke ondergrond.
  - Vermijd het keren of horizontaal rijden op een helling.
- Als de motor afslaat op een helling, schakel dan de noodrem in en laat de giek/het uitrustingsstuk op de grond zakken.

1.9 Veilig vervoer

WAARSCHUWING

- De Eurotrac T11 kan per trailer of vergelijkbare aanhanger worden vervoerd. Controleer vóór het laden of het transportvoertuig voldoende of laadvermogen heeft. De trailer moet vlak zijn om te voorkomen dat de lader kan bewegen.
- De lader kan met behulp van een laadbrug, waarvan de hoek niet groter mag zijn dan 23°, op en van de trailer worden gereden. Rijd langzaam de laadbrug op en af en zorg dat de lader midden op de trailer staat. Omdat de lader hydrostatisch wordt aangedreven, kan deze niet bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld
- De lader heeft een beugel of sjorpunten op het achterframe en/of achter de achterwielen, die worden gebruikt om de machine vast te zetten op bijvoorbeeld een trailer.
- Nadat de machine op de trailer is geladen, moet de parkeerrem worden ingeschakeld, de motor worden uitgeschakeld en moeten wiggen voor en achter de wielen worden geplaatst om te voorkomen dat de machine kan bewegen. Zet de lader vast op de trailer met touwen en kettingen/banden.
- Controleer op een onveilige situatie voordat u de lader uitlaadt en voordat u banden of touwen losmaakt en wiggen verwijdert.
- Zorg er tijdens het vervoeren van de lader voor dat het knikframe wordt vergrendeld, laat de giek van de lader zakken en schakel de hoofdschakelaar van de accu uit. Vergeet na het vervoeren niet om het frame te ontgrendelen.
- Vanwege de hydrostatische transmissie en het hydraulische pakkingmechanisme kan de lader niet worden gesleept.

1.10 Omgaan met zware ladingen

WAARSCHUWING

- Risico op kantelen - Hanteer zware voorwerpen altijd op een stevige, vlakke ondergrond en rijd voorzichtig.
- Risico op kantelen - Houd het knikframe van de lader recht bij het heffen van grote ladingen.
- Risico op kantelen - Het gebruik van extra gewichten aan de achterkant of banden met ballast wordt aanbevolen.

LET OP

- Volg de aanwijzingen voor bandenspanning.
- Let goed op hoe een grote lading of een grote afstand tussen de lader en het zwaartepunt van de lading de balans en het rijgedrag van de lader kan beïnvloeden.
- Houd rekening met het gewicht van het uitrustingsstuk bij het schatten van de hefcapaciteit van de lader.

1.11 Gevaarlijke luchtverontreinigende stoffen

GEVAAR

- De T11 is een niet voor het wegverkeer bestemd voertuig met een dieselmotor. De uitlaatgassen bestaan uit CO, CO2, NOX en andere schadelijke vervuilende stoffen. Het gebruik van de lader in besloten ruimten of in een ruimte die onvoldoende wordt geventileerd, kan leiden tot de dood van de machinist en eventuele omstanders.
- Gebruik de machine nooit binnen of in een gedeeltelijk omsloten ruimte tenzij er een speciaal ventilatiesysteem aanwezig is. Gebruik de lader alleen buiten om te voorkomen dat de uitlaatgassen naar binnen stromen.

1.12 Persoonlijke beschermingsmiddelen voor machinisten

Het dragen van een veiligheidsuitrusting en andere persoonlijke beschermingsmiddelen behoren tot de basisvoorschriften voor de gezondheid van de machinist en zijn bedoeld ter voorkoming van gevaarlijke persoonlijk letsel veroorzaakt door lawaai, stof, wegschietend puin, enzovoort. Naast beschermende kleding zijn de volgende zaken ook vereist.

Veiligheidshelm

Veiligheidsbril (bij het werken met hydraulische onderdelen)

Gehoorbescherming

Beschermende handschoenen

Veiligheidsschoenen

Ademhalingsmasker (bij het werken op speciale werkterreinen)

LET OP

Bescherming tegen silicastof. Lange perioden van werken met of blootstelling aan silicastof of kristallijn silica kan leiden tot ernstige longaandoeningen. Houdt de cabine van de lader vrij van stof en gebruik zo nodig een ademhalingsmasker.

1.13 Aanpassingen

LET OP

Alle aanpassingen aan deze machine moeten eerst worden goedgekeurd door Eurotrac of een erkende vertegenwoordiger.

WAARSCHUWING

Als de machine wordt aangepast zonder de juiste technische richtlijnen van de fabrikant op te volgen, kan de machine mogelijk onveilig worden en aanzienlijk letsel of zelfs de dood veroorzaken en de levensduur van de machine verkorten. Ook kan het zijn dat de machine niet langer voldoet aan de vervuilingsrichtlijnen.

1.14 Accuveiligheid

Voor dat u de accu gebruikt, moet u de onderstaande veiligheidsvoorschriften lezen en begrijpen.

WAARSCHUWING

- Koppel altijd eerst de negatieve kabel los voordat de accu wordt verwijderd. Sluit de negatieve kabel als laatste aan wanneer de accu wordt teruggeplaatst. Doet u dit niet, dan kan dit een explosie veroorzaken met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Controleer de polariteit van de accukabels voordat u ze aansluit. Let goed op: een defecte aansluiting kan het elektrische systeem van de motor ernstig beschadigen, wat kan leiden tot vonken, brand of zelfs een exploderende accu.

GEVAAR

- Omdat het elektrolyt in de accu zwavelzuur bevat, is het giftig en kan het bij aanraking ernstige brandwonden veroorzaken. Ga voorzichtig om met een beschadigde accu. De accu is afgedicht; u mag nooit proberen hem te openen. Mocht er accuzuur in contact komen met de huid of de ogen, pas dan de volgende behandeling toe:
  - Uitwendig: spoel af met water.
  - Ogen: spoel ten minste 15 min met water en bezoek zo snel mogelijk een arts.
  - Inwendig: drink grote hoeveelheden water of melk en bezoek zo snel mogelijk een arts.
- Omdat accu's explosieve gassen afgeven, moet u vonken, brandbare materialen, lampen, enzovoort op een veilige afstand houden. Zorg dat er voldoende ventilatie is wanneer de accu in een besloten omgeving wordt opgeladen of gebruikt.

WAARSCHUWING

- Draag altijd oogbescherming wanneer u met en in de buurt van accu's werkt. Houd uit de buurt van kinderen.
- Een bevroren accu mag nooit worden opgeladen. Tijdens het opladen kan een bevroren accu exploderen.

LET OP

Een accu bevat lood, wat een gevaarlijke chemische stof is. Was uw handen met water en zeep nadat u de accu heeft aangeraakt.

1.15 Veiligheidsstickers

WAARSCHUWING

De lader is voorzien van stickers en labels met belangrijke veiligheidsinformatie. Zorg dat u alle aanwijzingen op deze stickers en labels heeft gelezen en begrepen en volg ze te allen tijde op. Neem contact op met uw dealer voor een vervangende sticker als deze onleesbaar wordt, loszit of ontbreekt.

	Label
1	 Veiligheidsboodschap: Lees alle aanwijzingen aandachtig Locatie: Op paneel onder het stuurwiel Productcode: T-TB-01060
2	 Locatie: Op paneel onder het stuurwiel Productcode: T-TB-9019E

	Label
3	 Locatie: Op paneel onder het stuurwiel Productcode: T-TB-9020E
4	 Veiligheidsboodschap: Wees voorzichtig met uitrustingsstukken en giek van lader. Locatie: In de buurt van bak Productcode: T-TB-90260
5	 Veiligheidsboodschap: Pas op voor uit de lader vallen Locatie: In de buurt van bestuurdersstoel Productcode: T-TB-01050
6	 Veiligheidsboodschap: Pas op voor verwondingen door ventilatoren Locatie: Bovenkant tank Productcode. T-TB-01080
7	 Veiligheidsboodschap: Wees voorzichtig. De tank is warm. Locatie: Bovenkant tank Productcode: T-TB-01070

	Label
8	 Veiligheidsboodschap: Pas op voor letsel door achteruitrijden Locatie: In de buurt van de achterkant van de lader Productcode: T-TB-90250
9	 Veiligheidsboodschap: Pas op voor beklemming tussen cabine en bescherming Locatie: Aan de linkerkant van de cabine Productcode: T-TB-01030
10	 Locatie: Op de hydraulische olietank Productcode: T-TB-0002E
11	 Veiligheidsboodschap: Uiterst warme oppervlakken - Risico op brandwonden. Niet aanraken. Laat lader volledig afkoelen voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Locatie: Op motor Productcode: T-TB-01040
12	 Veiligheidsboodschap: Geluidsdrukniveau 84 dB(A) bij bestuurdersstoel. Locatie: Rechterpaneel bij bestuurdersstoel Productcode: T-TB-00480

	Label
13	 Veiligheidsboodschap: Geluidsvermogenniveau 99 dB(A) volgens de Europese richtlijn 2000/14/EG. Locatie: Rechterpaneel bij bestuurdersstoel Productcode: T-TB-00480

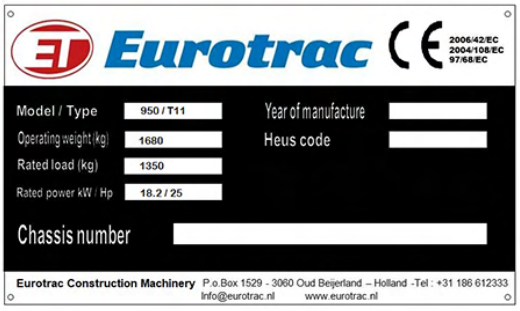
2 Beschrijving van de constructie van de lader

2.1 Identificatie van de lader

Noteer de identificatieinformatie van uw lader; dat is handig bij het bestellen van reserveonderdelen, enz.

Model lader	
Serienummer lader	Het serienummer van de lader staat gedrukt op het typeplaatje, waarop ook het model van de lader staat aangegeven.
Serienr. motor	De locatie van het serienummer van de motor staat in de handleiding van de motor.
Dealer	
Contactinformatie	

2.1.1 Identificatie van de lader

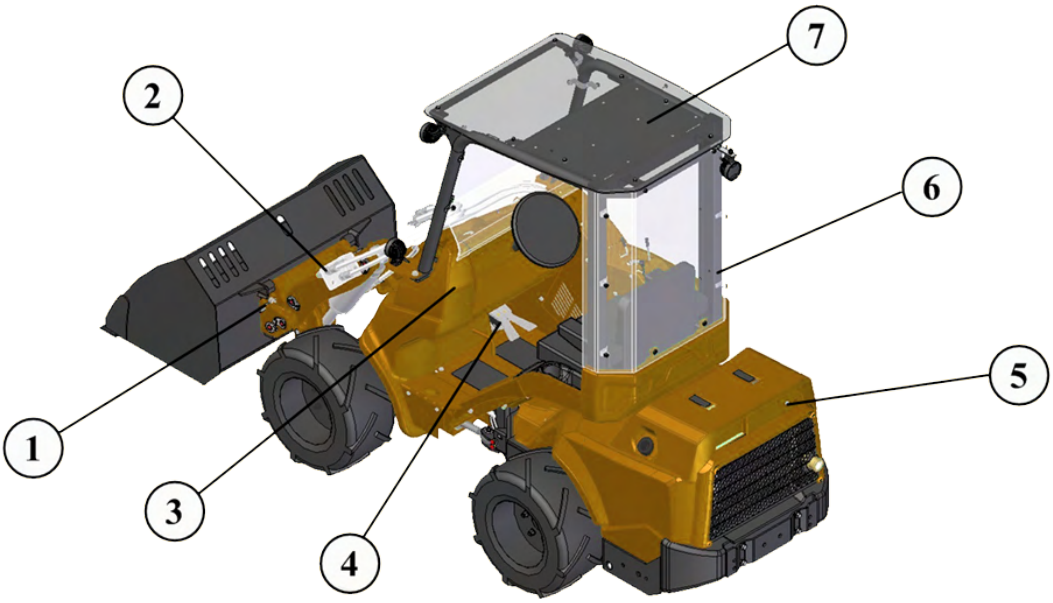


Het identificatieplaatje van de lader bevindt zich bij het stuurwiel in de cabine.

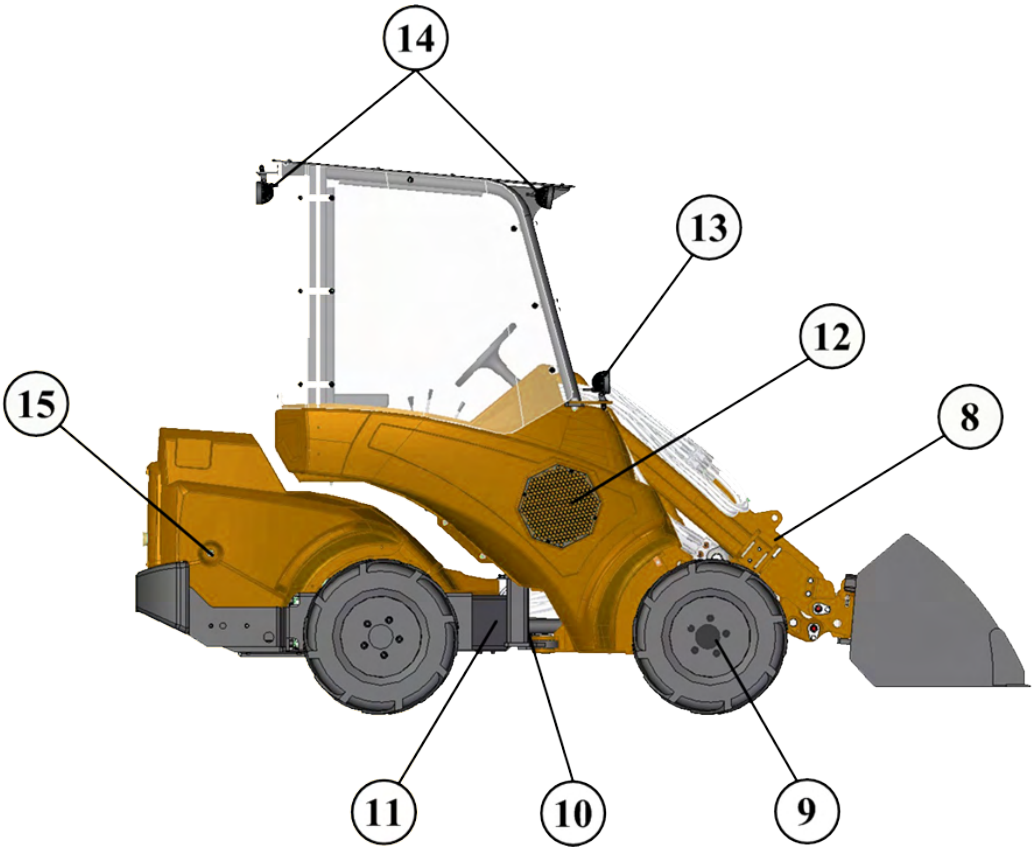
2.1.2 Identificatie van de motor

Het identificatieplaatje van de motor bevindt zich op het kleppendeksel.

2.2 Belangrijkste onderdelen van de lader en hun functie



1	**Koppelplaat uitrustingsstuk** Uitrustingsstukken worden bevestigd aan de koppelplaat. De vergrendelpennen op de plaat kunnen hydraulisch worden bediend.
2	**Uitgang externe hydrauliek** Deze uitgang herbergt de hydraulische leidingen van hydraulisch aangedreven uitrustingsstukken. De uitgang heeft twee drukleidingen en een tankleiding en is dubbelwerkend.
3	**Voorframe** De bestuurdersstoel, bedieningselementen, hydraulische regelventielen, hydrauliekolietank, uitgang externe hydrauliek, voorwielen, hydraulische motoren en de giek met koppelplaat voor uitrustingsstukken bevinden zich allemaal op het voorframe.
4	**Pedaalklep** De voetklep is van eersteklas internationaal merk en is van consistente kwaliteit. De linkerpedaalklep is aangesloten op het oliekanaal voor achteruitrijden. De rechterpedaalklep is aangesloten op het oliekanaal voor vooruitrijden. Omdat de machine geen rempedaal heeft, kan het voertuig tot stilstand worden gebracht door de voetklep los te laten.
5	**Motorblokverwarmer** Voor de lader is optioneel een motorblokverwarmer verkrijgbaar. Voor het starten van de motor bij koud weer bevindt zich de aansluiting (230V) voor de motorblokverwarming rechts aan de achterkant van de machine.
6	**ROPS-veiligheidsconstructie** Het ROPS-frame (Roll-over Protective Structure - kantelbescherming) voldoet aan de standaard ISO 3471:2008.
7	**FOPS-canopy** De FOPS-canopy (Falling Objects Protective structure - bescherming tegen vallende voorwerpen) is bevestigd aan de ROPS. Voldoet aan de ISO 3449:2005 criteria voor FOPS niveau 1.



8	**Giek van lader** De giek heeft een draaipunt en is bevestigd aan het voorframe. De koppelplaat voor uitrustingsstukken is bevestigd aan het onderste uiteinde van de giek. De giek is telescopisch en schuift hydraulisch 600 mm uit.
9	**Zuigermotor** De machine is uitgerust met vier zuigermotoren, elk met twee snelheden. De plunjermotor van het achterwiel heeft zijn eigen remfunctie.
10	**Knikkoppeling** Het voor- en achterframe zijn met elkaar verbonden via een knikkoppeling. De stuurcilinder, die zich tussen het voor- en achterframe bevindt, stuurt de lader hydraulisch. De knikkoppeling dient als doorvoer voor hydraulische leidingen en elektrische bedrading.
11	**Achterframe** Motor met bijbehoren, accu's, parkeerrem, brandstoftank, hydraulische pompen, achterwielen, hydraulische motoren en contragewichten zijn allemaal bevestigd aan het achterframe.
12	**Radiateur van hydraulisch systeem** De radiateur van het hydraulisch systeem bevindt zich rechts van de machinist Wanneer de olietemperatuursensor detecteert dat de temperatuur van de hydraulische olie boven de 70°C is gestegen, wordt de radiateur van het hydraulisch systeem ingeschakeld om de warmte af te voeren.
13	**Rijlicht** Een kantelschakelaar bedient twee rijlichten op het voorframe. De hoek van de lichten kan worden aangepast.

14	**Werklicht** De werklichten bevinden zich op het dak van de cabine; twee aan de voorkant en één aan de achterkant. De hoek van de werklichten kan worden aangepast.
15	**Hoofdschakelaar** De hoofdschakelaar regelt het volledige circuit van het voertuig. Wanneer het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd, of tijdens het uitvoeren van onderhoud, moet de hoofdschakelaar worden uitgeschakeld.

3 Kenmerken en technische gegevens

3.1 Belangrijkste kenmerken

- Kubota of Perkins (25 pk) 3-cilinder, watergekoelde dieselmotor die voldoet aan de Europese Stage V- en Amerikaanse Tier 4-emissienormen
- Het knikframe is handig als er weinig ruimte is
- Hydraulisch multikoppelsysteem voor uitrustingsstukken
- Telescopische giek voor grotere hefhoogte en reikwijdte
- Het zelfnivelleringsmechanisme van de giek handhaaft automatisch het niveau van de lading in elke positie van de giek van de lader.
- Hydraulische oliekoeler
- Radiale zuigermotoren met hoog rendement en zware hydraulische wielmotoren
- Hydrostatische 4WD door direct aangedreven motoren
- Twee rijsnelheden, max. rijsnelheid 19 km/u.
- Lcd-display
- 2 werklichten voor
- ROPS/FOPS niveau 1-gecertificeerd

3.2 Technische gegevens

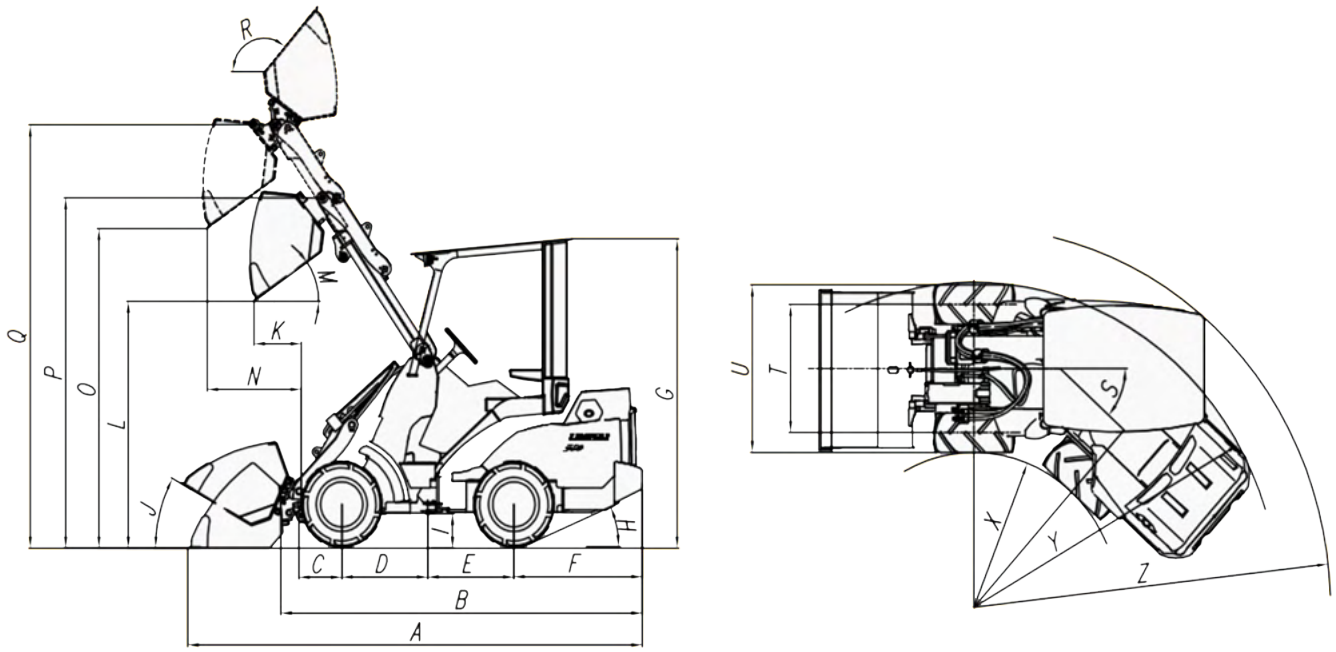
Voor de motor kan worden gekozen uit de merken KUBOTA of PERKINS.

Motor	
Fabrikant	Kubota
Motormodel	D1105
Motortype	3 cilinders, watergekoeld, 4 takt
Boring x slag	3 - 78 x 78,4 mm
Inhoud	1,123 l
Compressieverhouding	24
Nominaal vermogen	18,2 KW/3000 tpm
Max. koppel	70,4 Nm/2200 tpm
Dynamo	12 V - 60 A
Brandstof	Diesel
Emissiestandaard	Stage V/ GB4 / Tier 4 Final
Elektrisch systeem	
Bedrijfsspanning	12 V
Accu	45 Ah
Dynamo	60A
Gewicht	
Bedrijfsgewicht	1680 kg
Kantelbelasting zonder uitrustingsstuk: machine recht en telescopische giek minimale stand	1350 kg
Kantelbelasting zonder uitrustingsstuk: machine recht en telescopische giek maximale stand	750 kg

Motor	
Kantelbelasting zonder uitrustingsstuk: machine geknikt en telescopische giek minimale stand	1000 kg
Kantelbelasting zonder uitrustingsstuk: machine geknikt en telescopische giek maximale stand	650 kg
Voertuiggegevens	
Rijsnelheid	0- 19 km/u
Versnellingen	2
Eerste versnelling	0- 9 km/u
Tweede versnelling	0- 19 km/u
Inhoud dieseltank	25 l
Inhoud tank hydraulische olie	40 l
Hydraulisch systeem	
Maximale druk rijsysteem	350 bar
Maximale hydraulische stuurdruk	175 bar
Maximale hydraulische werkdruk	200 bar
Inhoud van plunjerpomp	23 ml/r
Inhoud van tandwielpomp	14 ml/r
Inhoud van plunjermotor	398 ml/r
Aandrijving	
Type aandrijving	Hydraulisch
Tractieaandrijving	Dieselmotor
Geluidswaarden	
Geluidsdrukniveau 2000/14/EC Lp	84 dB(A)
Geluidsvermogenniveau 2000/14/EC LW	99 dB(A)

3.3 Afmetingen

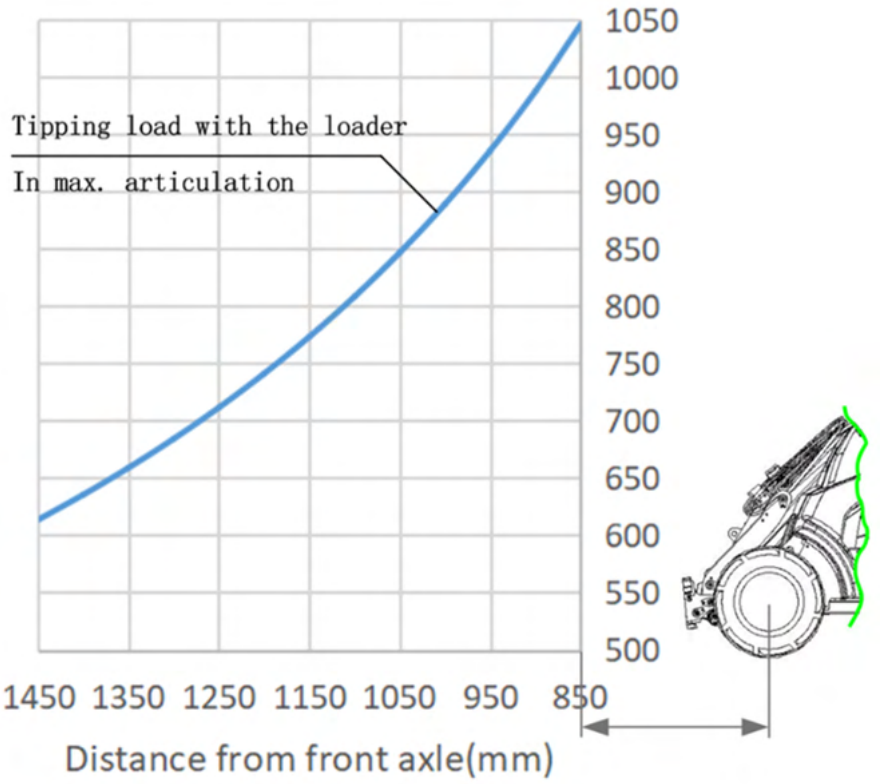
Zie onderstaand diagram en bijbehorende tabel.



A	Totale lengte	3275 mm
B	Totale lengte (zonder bak)	2605 mm
C	Middelpunt as tot scharnierpen bak	320 mm
D	Afstand tussen middelpunt voorwiel en middelpunt knikkoppeling	618 mm
E	Afstand tussen middelpunt achterwiel en middelpunt knikkoppeling	618 mm
F	Overhang achter	920 mm
G	Hoogte tot bovenkant vaste canopy	2075 mm
H	Oprijhoek	23°
I	Bodemvrijheid	200 mm
J	Inhaalhoek (op de grond)	30°
K	Stortbereik (telescopische giek minimale stand)	340 mm
L	Storthoogte (telescopische giek minimale stand)	1650 mm
M	Storthoek	35°
N	Stortbereik (telescopische giek maximale stand)	675 mm
O	Storthoogte (telescopische giek maximale stand)	2145 mm
P	Maximale penhoogte (telescopische giek minimale stand)	2350 mm
Q	Maximale penhoogte (telescopische giek maximale stand)	2840 mm
R	Maximale inhaalhoek	130°
S	Hellingshoek	42°
T	Spoorbreedte	865 mm
U	Totale breedte	1130 mm
X	Draaicirkel binnenzijde	1045 mm
Y	Draaicirkel buitenzijde	2195 mm
Z	Maximale externe radius	2560 mm

3.4 Belastingdiagram

Het hefvermogen van de lader wordt beperkt door het risico dat de machine kantelt en de achterwielen niet meer op de grond steunen. Het belastingdiagram toont de kantelbelastingen en het maximale hefvermogen bij verschillende standen van de giek op een stevige, vlakke ondergrond, de kantelbelasting met het laderframe in de rechte stand en de kantelbelasting met het laderframe in de maximale knikpositie.



3.5 Banden

De lader kan worden uitgerust met verschillende banden om te voldoen aan verschillende werkbehoeften en bedrijfsomstandigheden. De Eurotrac W11 wordt normaal gesproken geleverd met de volgende twee modellen als optie. Neem contact op met uw plaatselijke Eurotrac-dealer als u wilt kiezen uit verschillende banden.

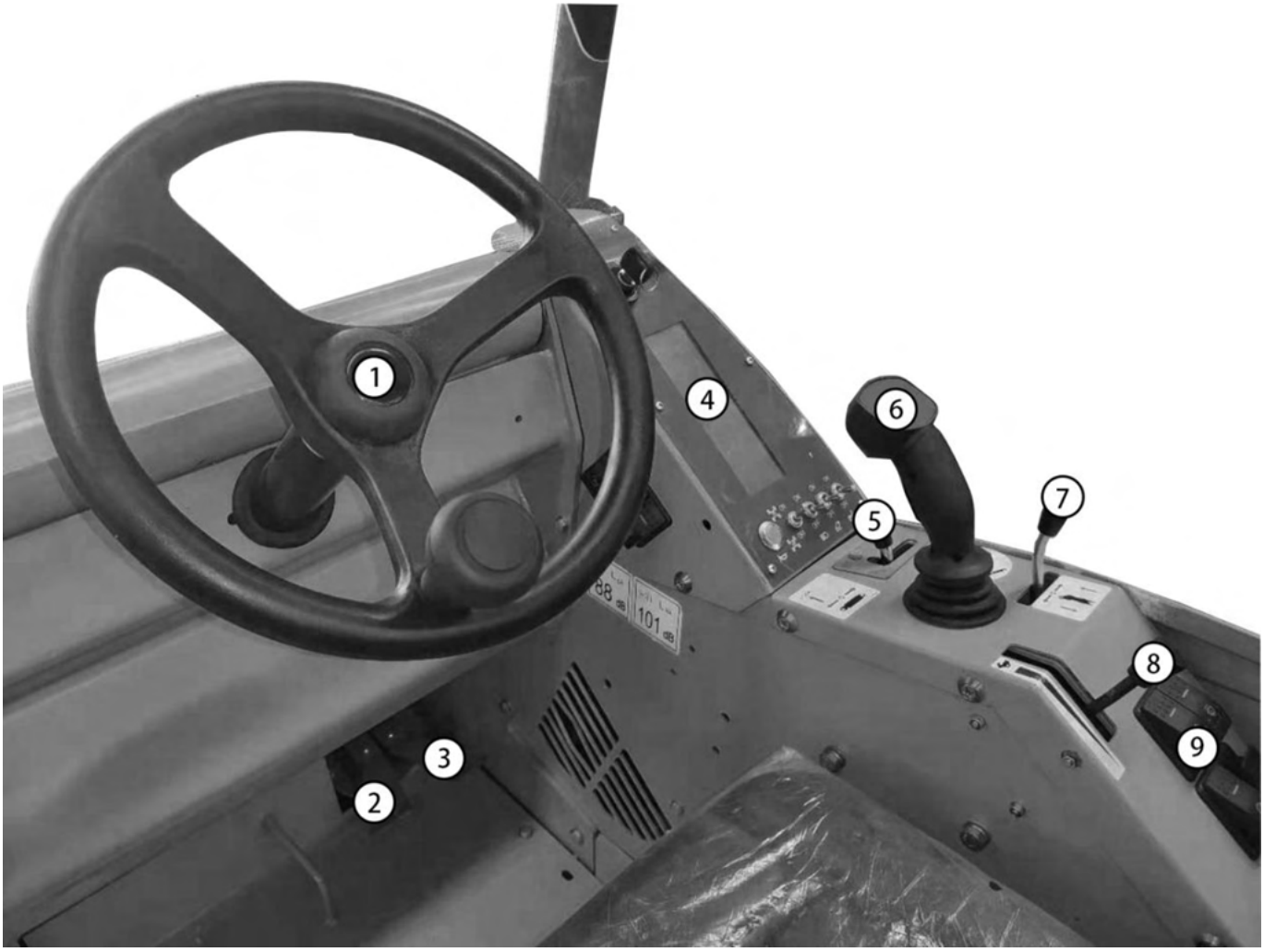
	Maat	Profiel	Hiërarchie	Opmerking
1	23X10,5-12	Turf	6	Standaard
2	23X10,5-12	TR	6	

Controleer altijd de informatie op de band (model, maat, enz.) voordat u de band oppompt. Hoe groter de band, des te groter de stabiliteit en controle.

4 Bediening van bedieningselementen en opties

4.1 Locatie van bedieningselementen

De volgende afbeelding geeft aan waar de bedieningselementen zich bevinden. Afgezien van de bedieningselementen (stuurwiel, rijpedalen, enz.) aan de linkerkant van de machinist, worden de meeste bedieningselementen van de lader bediend via het bedieningspaneel aan de rechterkant van de machinist.



1	Stuurwiel	6	Bedieningshendel voor giek en bak
2	Rijpedaal, links: achteruitrijden	7	Bedieningshendel van telescopische giek
3	Rijpedaal, rechts: vooruitrijden	8	Handgaspedaal
4	Dashboard	9	Schakelaars
5	Bedieningshendel externe hydrauliek		

4.2 Functionering van bedieningselementen

4.2.1 Stuurwiel

Draai het stuurwiel naar links of rechts om de rijrichting van de machine te bepalen. Het stuursysteem wordt hydraulisch bediend; de echte stuurbediening gebeurt met de linkerhand aan de stuurwielknop, terwijl de rechterhand andere functies van de lader bedient.

WAARSCHUWING

Let goed op tijdens het sturen om het risico op kantelen, botsen en beknelling op het werkterrein zoveel mogelijk te beperken Doe altijd eerst de veiligheidsgordel om en zorg dat u binnen de veiligheidsconstructie blijft. Onjuiste bediening kan ernstige schade veroorzaken.

4.2.2 Linkerrijpedaal

Om achteruit te rijden plaatst u uw voet op het linkerrijpedaal. Til uw linkervoet iets op om het pedaal los te laten als u wilt stoppen.

4.2.3 Rechterrijpedaal

Gebruik het rechterrijpedaal om vooruit te rijden. Til uw rechtervoet iets op om het pedaal los te laten als u wilt stoppen.

4.2.4 Dashboard

- Lcd-display met geprogrammeerde functies ((toerenteller, urenteller, brandstofmeter, lichtindicator en andere indicatoren).
- Indicatielampjes

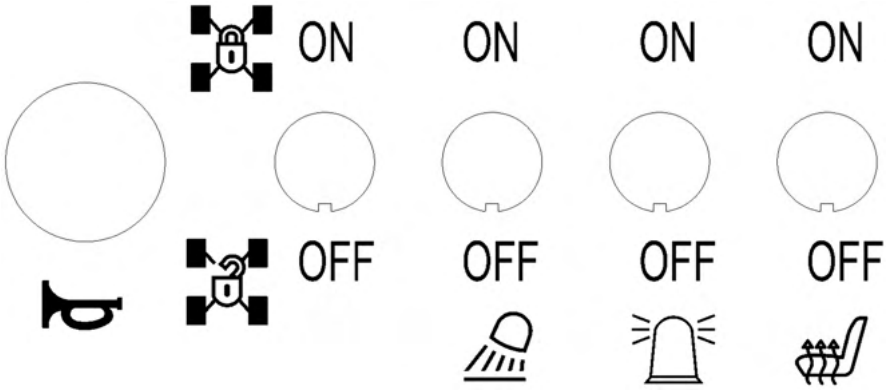
Ref.	Symbool	Opmerkingen
1		**Stoelverwarming aan**
2		**Zekering koelventilator hydraulische olie** Storing koeler hydraulische olie
3		**Indicatielampje gloeibougie**
4		**Waarschuwing lage oliedruk** Schakel de motor onmiddellijk uit om ernstige schade aan de motor te voorkomen. Neem contact op met het servicecenter.
5		**Parkeerrem ingeschakeld**
6		**Indicatielampje accu laden** Waarschuwing lage laadspanning dynamo. Neem contact op met servicecenter.

Ref.	Symbool	Opmerkingen
7		**Hoge versnelling ingeschakeld** Als het lampje uit is, is de lage versnelling ingeschakeld.
8		**Indicatielampje snelkoppeling ontgrendeld** Er mag niet met de lader worden gewerkt als de koppeling ontgrendeld is.
9		**Indicatielampje koelvloeistof motor**
10		**Indicatielampje temperatuur hydraulische olie**
11		**Indicatielampje motorstoring**

Meters

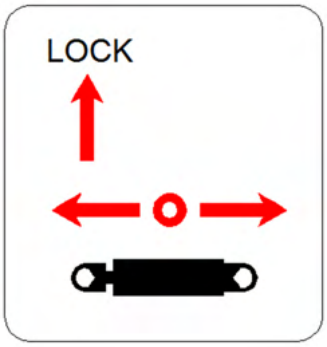
Ref.		Meter
1		**Indicatielampje brandstof**
2		**Indicatielampje motortoerental**

Schakelaars op het dashboard



Ref.	Symbool	Schakelaar
1		Waarschuwingsclaxon
2		Schakelaar stoelverwarming
3		Schakelaar werklichten
4		Waarschuwingsschakelaar (optie)
5		Schakelaar ontlastklep aandrijving

4.2.5 Bedieningshendel externe hydrauliek



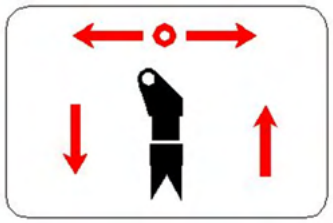
Hydraulisch bediende uitrustingsstukken

- Duw langzaam naar links om de bedieningsrichting van het uitrustingsstuk te testen.
- Duw naar links en vooruit om draaiende uitrustingsstukken continu te laten werken.
- Trek naar rechts om het uitrustingsstuk in de omgekeerde richting te laten werken.

4.2.6 Bedieningshendel voor giek en bevestigde bak

- Trek naar achteren om de giek omhoog te laten komen.
- Duw naar voren om de giek omlaag te laten komen
- Duw naar links om de rand van de bak omhoog te brengen (vullen).
- Duw naar rechts om de rand van de bak omlaag te brengen (legen).
- Raadpleeg de handleiding van het uitrustingsstuk voor meer informatie over het gebruik van andere uitrustingsstukken.

4.2.7 Bedieningshendel van telescopische giek



- Duw naar rechts om de giek uit te schuiven.
- Duw naar links om de giek in te schuiven.
- De lengte van de telescopische giek is 600 mm en de extra hefhoogte is 485 mm.

4.2.8 Handgaspedaal

- Duw naar voren om het toerental van de motor te verhogen.
- Duw naar achteren om het toerental van de motor te verlagen.

4.2.9 Schakelaars

Foto's van dashboard	Beschrijvingen van links naar rechts
	1. Schakelaar snelkoppeling
	2. Schakelaar koplampen
	3. Schakelaar parkeerrem

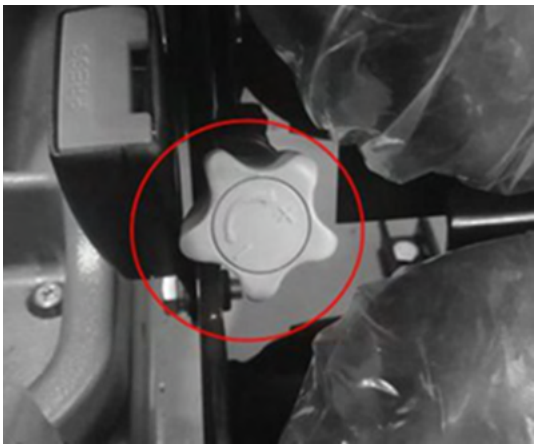
Foto's van dashboard	Beschrijvingen van links naar rechts
	4. Werklicht
	5. Ruitenwisser en -sproeier (optie)
	6. Schakelaar cruise control
	7. Selectieschakelaar rijsnelheid

4.3 Bedieningsinstructies voor stoel, accu en giek

4.3.1 Verstelbare stoel

De verstelbare stoel is voorzien van een veiligheidsgordel, armleuningen, een rugleuning, een verwarming en hendels waarmee de stand kan worden ingesteld.

- Draag altijd de veiligheidsgordel tijdens het rijden en werken.
- De hoek van de armleuningen kan worden aangepast door aan de knop eronder te draaien.
- De hoek van de rugleuning kan worden aangepast door de knop naar + of - te draaien.



- De schakelaar voor de stoelverwarming bevindt zich op het dashboard.

- Hendel voor instellen stoelpositie

De afbeelding toont de met een rode cirkel aangegeven hendel die kan worden uitgetrokken of ingeduwd om de stoel naar voren of achteren te schuiven.

- Hendel voor instellen van stoelvering

De afbeelding toont de met een rode cirkel aangegeven hendel waarmee de stoelvering kan worden ingesteld voor mensen met een ander gewicht.

4.3.2 Accu

- Loodzuuraccu, capaciteit 45Ah
- Afmetingen: 238×129×225 mm
- De hoofdschakelaar van de accu bevindt zich rechts aan de achterkant van de lader. Schakel de hoofdschakelaar altijd UIT voordat inspectie- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

LET OP

Volgens internationale veiligheidsvoorschriften voor vervoer over zee en land kan in sommige markten de accu samen met de lader worden geleverd. Dat geldt echter niet voor alle markten. Als de nieuwe lader zonder accu wordt geleverd, kunt u een accu aanschaffen bij uw plaatselijke dealer.

WAARSCHUWING

Brandgevaar - Er bestaat een risico op vonken en kortsluiting als de stroom ingeschakeld blijft tijdens het onderhoud of als een elektrische isolator defect is.

4.3.3 Ondersteuning giek tijdens onderhoud

De rode giekondersteuning bevindt zich aan het uiteinde van de giek achter de koppelplaat voor uitrustingsstukken.

Beknellingsgevaar - Bevestig de giekondersteuning altijd aan de hefcilinder van de giek voordat u onder de giek of een uitrustingsstuk gaat staan. Verwijder lading en het uitrustingsstuk van de lader voordat service- of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

4.4 Schakelaars en functiebediening

4.4.1 Schakelaar voor rijsnelheid

De lader heeft een rijmotor met twee snelheden, die kunnen worden geselecteerd met de schakelaar rechts op het bedieningspaneel. Het snelheidsbereik beïnvloedt ook de trekkracht. Zie onderstaande tabel:

Snelheidsbereik met standaard banden		
Snelheidsbereik met standaard banden	0- 9 km/u	0- 19 km/u
Trekkracht, vooruit	100%	50%
Trekkracht, achteruit	100%	25%

Het hogere snelheidsbereik is bedoeld voor langer rijden met minder trekkracht.

LET OP

- Breng de machine eerst tot stilstand of matig de snelheid voordat u van snelheidsbereik veranderd.
- Draai niet aan het stuurwiel bij hoge rijsnelheid.
- Rijd langzaam tijdens het vervoeren van ladingen en rijden op oneffen terrein, gladde oppervlakken, enz.

4.4.2 Schakelaar parkeerrem

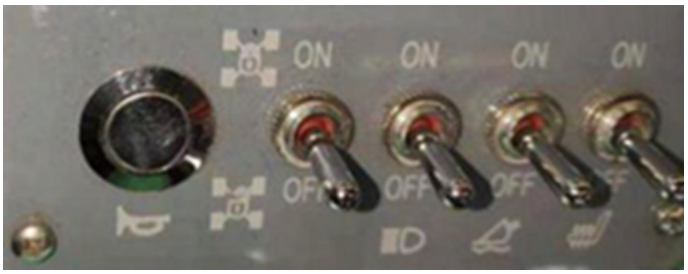
De lader heeft een hydraulische parkeerrem, die wordt bediend met de schakelaar rechts op het bedieningspaneel. De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt uitgeschakeld.

- Er gaat een rood indicatielampje branden als de parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Wanneer de dieselmotor loopt, brandt er een groene achtergrondverlichting onder de P-lampjes.

LET OP

Schakel de parkeerrem niet in terwijl de lader beweegt, tenzij er sprake is van een noodsituatie.

4.4.3 Schakelaar voor kruisvergrendeling (X-vergrendeling) (ontlastklep voor aandrijving)



De schakelaar met dit symbool bedient een klep die de oliestroom tussen de hydraulische motoren aan de linker- en rechterkant leidt. Dit beïnvloedt de trekkracht.

- VERGRENDELING UITGESCHAKELD: In deze modus stroomt de hydraulische olie serieel van motor naar motor. De wielen van de lader zullen soepeler rollen en minder bandensporen achterlaten op zachte ondergrond.
- VERGRENDELING INGESCHAKELD: In deze modus stroomt de hydraulische olie parallel tussen de hydraulische motoren aan elke kant. Dit vergroot de trekkracht van de lader.

De X-vergrendeling moet worden uitgeschakeld bij gebruik op een harde ondergrond of bij regelmatig gebruik. De vergrendeling moet worden ingeschakeld tijdens rijden op gladde oppervlakken.

4.4.4 Antislipklep (optie)

De antislipklep leidt de oliestroom positief om tussen de hydraulische motoren aan de rechter- en linkerkant en verbetert de tractie op gladde en ongelijkmatige oppervlakken. De klep wordt ingeschakeld door de schakelaar op de joystick continu in te drukken. Zodra de schakelaar wordt losgelaten, wordt de antislipklep uitgeschakeld.

De functie van de antislipklep is ook afhankelijk van de stand van de ontlastklep voor de aandrijving.

- X-vergrendeling INGESCHAKELD: De antislipklep verdeelt de oliestroom gelijkmatig over alle vier de hydraulische motoren, zodat alle vier de wielen de best mogelijke tractie hebben. Maak voldoende toeren en druk het rijpedaal goed in.
- X-vergrendeling UITGESCHAKELD: De antislipklep verdeelt de oliestroom alleen tussen de hydraulische motoren links- en rechtsvoor, niet tussen de hydraulische motoren achter.

4.4.5 Zelfnivellerende giek

Bij het heffen of laten zakken van de telescopische giek houdt het zelfnivelleringssysteem van de giek de lading of het uitrustingsstuk schuin/vlak ten opzichte van de grond. Dit is een geweldige functie voor het werken met zware ladingen, omdat het voorkomt dat de machinist de positie voortdurend moet corrigeren met de betreffende bedieningselementen.

De zelfnivellerende cilinder aan de linkerkant van de giek volgt de bewegingen van de kantelcilinder van de bak en houdt het uitrustingsstuk waterpas.

4.4.6 Gebruik van de externe hydrauliek

De externe hydrauliek (hydraulisch bediende uitrustingsstukken) worden bediend met de joystick op het bedieningspaneel voor. De hendel vergrendelt in de vergrendelstand (links), wat het gemakkelijker maakt om uitrustingsstukken te bedienen die een voortdurende olietoevoer vereisen (roterende bezem, dieplepel, enz.).

GEVAAR

Gevaar met betrekking tot uitrustingsstukken - In de buurt komen van een uitrustingsstuk waarmee wordt gewerkt, kan ernstig gevaar opleveren. Schakel de externe hydrauliek uit voordat u van de bestuurdersstoel stapt of de motor uitschakelt. Bedien de bedieningselementen alleen vanaf de bestuurdersstoel.

Externe hydrauliek moet voorzichtig worden bediend.

- De bedieningsaanwijzingen verschillen per uitrustingsstuk.
- Als u een uitrustingsstuk voor het eerst gebruikt, beweeg de hendel dan voorzichtig om de werkrichting van het uitrustingsstuk te testen en te controleren.
- Zet de hendel in de vergrendelde stand zoals getoond in de afbeelding hierboven als u continu met een uitrustingsstuk werkt.
- U kunt deze hendel gebruiken om het uitrustingsstuk te bedienen. Plaats de hendel in de neutrale stand wanneer u de werkzaamheden met de lader beëindigt.

WAARSCHUWING

Zet de bedieningshendel in de neutrale stand om te voorkomen dat het uitrustingsstuk per ongeluk beweegt. Als de hendel is vergrendeld, kan het uitrustingsstuk bewegen wanneer de lader wordt gestart. Zorg ervoor dat de hendel wordt ontgrendeld en dat de methode voor veilig stoppen wordt gevolgd.

LET OP

Wanneer de bedieningshendel voor de externe hydrauliek vergrendeld is, moet deze volledig vergrendeld zijn. Zelfs een kleine afwijking vermindert de efficiëntie van het hydraulisch systeem en veroorzaakt oververhitting van de hydraulische olie. Stel zo nodig de vergrendelplaat af.

4.4.7 Werklichten (optie)

Werklampen kunnen optioneel op de lader worden gemonteerd, zoals te zien is op de foto, om het zicht te verbeteren en het werken bij weinig licht te vergemakkelijken. De lichten worden bediend met een schakelaar op het bedieningspaneel.

4.4.8 Koplampen

In sommige landen maakt deze optionele uitrusting zowel werken bij weinig licht als verkeersregistratie mogelijk. De vereisten verschillen per land; raadpleeg uw Eurotrac-dealer voor meer informatie.

5 Bediening van de lader

5.1 Voorbereiding voorafgaand aan het rijden met de lader

De volgende zaken moeten worden gecontroleerd voordat u gaat rijden:

- Houd de carrosserie en het oppervlak van de lader schoon om olie en modder uit de machine te houden.
- Het peil van de motorolie moet binnen het bereik van de oliepeilmeter staan.
- Controleer of er voldoende koelvloeistof in de radiateur zit. In de winter, wanneer de temperatuur onder de 0°C komt, kan antivriesvloeistof worden toegevoegd.
- Controleer de brandstoftank om te zien of er diesel moet worden getankt. Controleer de bandenspanning. Als de bandenspanning te laag is, is het laadvermogen onvoldoende en zal de levensduur van de band worden verkort. Als de druk te hoog is, gaat het voertuig meer trillen en slijt het centrale deel van de band snel.
- Controleer of alle aansluitingen goed vastzitten.
- Smeer elke smeerpunt volgens de aanwijzingen in de Smeertabel.

Iedere dag moeten na het starten van de motor en voor het rijden met de lader de volgende zaken worden gecontroleerd:

- Controleer of de indicatielampjes op het dashboard normaal werken en dat de dynamo goed laadt.
- Controleer of de motor normaal klinkt bij lage en gemiddelde snelheid.
- Controleer of de elektrische uitrusting, zoals het indicatielampje van de besturing, het remlicht en de claxon goed werken.
- Draai het stuurwiel om de betrouwbaarheid en soepelheid van het stuursysteem te testen.
- Controleer of de voetpedalen en parkeerrem correct functioneren.
- Controleer of het hydraulische bedieningssysteem goed werkt.
- Controleer de olie- en waterleidingen om er zeker van te zijn dat er geen olie of water lekt.

5.2 De motor starten

Voorbereidingen voorafgaand aan het starten

- Controleer voor het starten van de motor of de dagelijkse inspectie is uitgevoerd.
- Stel de stoel in op een comfortabele positie en maak de veiligheidsgordel vast; zorg ervoor dat het werkgebied veilig is.
- Controleer of alle bedieningselementen goed werken.

De motor starten

- Schakel de hoofdschakelaar van de accu naar ON (aan).
- Zet de gashendel op ongeveer 1/4 gas.
- Draai de contactsleutel naar rechts (in de richting van de klok) tot het indicatielampje voor de gloeibougie gaat branden. Houd de sleutel in die stand tot het lampje uit gaat.
- Draai de contactsleutel naar rechts totdat de motor start, draai de sleutel dan naar de stand ON (aan).

LET OP

Risico op schade

- Als de bedieningshendel van de externe hydrauliek niet in de vergrendelde stand (neutrale stand) staat, start de motor niet.
- Start niet langer dan 10 seconden per keer. Start de motor niet, probeer dan na één minuut opnieuw te starten. Als de motor vier tot vijf keer niet start, moet hij grondig worden nagekeken en gerepareerd voordat hij opnieuw wordt gestart.
- Laat de motor na het starten een paar minuten opwarmen en laat de olie volledig circuleren voordat u de machine belast of het toerental verhoogt.
- Controleer wanner de motor loopt of alle waarschuwingslampjes op het bedieningspaneel uit zijn.
- Als de motor eenmaal is gestart, moet de machinist in de bestuurdersstoel blijven zitten.

LET OP

Risico op schade aan startmotor en vliegwieltandwiel

De motor mag niet worden gestart als het vliegwiel en de startmotor niet stoppen.

5.3 Motorblokverwarmer (optie)

De motorblokverwarmer (220~240V) is optioneel en bevindt zich rechts aan de achterkant van de lader.

5.4 De motor stoppen

- Draai de contactsleutel naar links naar OFF (uit).
- Schakel de hoofdschakelaar van de accu naar OFF (uit).
- Laat voordat u de motor uitschakelt de giek volledig omlaag komen, plaats het uitrustingsstuk stevig op de grond, schakel de parkeerrem in, schakel de hendel voor de externe hydrauliek naar neutraal en schakel de motor naar stationair toerental.
- Beweeg na het uitschakelen van de motor de joystick van de giek naar voren, achteren, links en rechts om de druk af te laten van de externe hydrauliek.
- Maak de veiligheidsgordel los, haal de sleutel uit het contactslot en schakel de hoofdschakelaar uit.

5.5 Rijden en bedienen

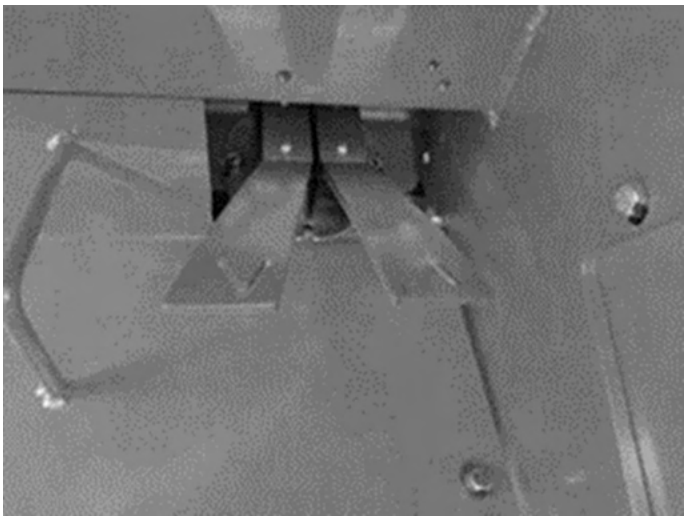
5.5.1 Algemene instructies

- De lader maakt gebruik van een hydrostatisch aandrijfsysteem met vier wielen, dat bestaat uit een hydraulische pomp met variabele cilinderinhoud, radiale plunjerwielmotoren en een continu variabele transmissie die wordt geregeld door twee rijpedalen.
- Een hydrostatische aandrijving verschilt op verschillende manieren van een mechanische aandrijving. Druk de pedalen licht in voor optimale duwkracht en harder voor een hogere rijsnelheid.

5.5.2 Laat de motor en het hydraulisch systeem voldoende warm worden

- Laat de motor na het starten vijf minuten stationair draaien om de motor op te warmen.
- Het hydrostatisch systeem wordt beïnvloed door temperatuur. Als de lastaandrijving niet actief is tijdens het koude seizoen (omgevingstemperatuur lager dan 5°C), warm het hydraulische systeem dan op door de externe hydrauliekpomp stationair te laten draaien en voorzichtig met de lader te rijden totdat de normale temperatuur is bereikt.
- Nadat gecontroleerd is of alle functiebedieningselementen en veiligheidsindicatoren in de normale bedrijfsmodus staan, kan met de lader worden gereden.

5.5.3 Besturing



De lader wordt aangedreven met rijpedalen en een handgashendel.

- Het motortoerental wordt geselecteerd via de handgashendel op het bedieningspaneel; kies voor lichter werk een lager toerental en voor zwaarder werk een hoger toerental. De handgashendel kan ook worden gebruikt om het motortoerental te regelen tijdens het rijden.
- De rijpedalen regelen de snelheid en de rijrichting (vooruit of achteruit).
- Trap het rechterrijpedaal in om vooruit te rijden. Trap het voorzichtig in totdat de lader langzaam begint te rijden. Des te verder het pedaal wordt ingetrapt, des te groter wordt de rijsnelheid.
- Voor achteruitrijden moet het linkerpedaal op dezelfde manier worden ingetrapt als bij vooruitrijden.
- Als u wilt stoppen met rijden, haalt u voorzichtig uw voet van het rijpedaal. De machine gaat langzamer rijden en komt tot stilstand.

LET OP

Wanneer uw veel trekkracht nodig heeft:

- Selecteer het lage snelheidsbereik (0~ 9 km/u)
- Verhoog het toerental van de motor.
- Om een ietwat gematigde rijsnelheid te selecteren, trapt u het rijpedaal lichtjes in.

Hierdoor kunnen het hydraulisch systeem en het motorvermogen volledig worden benut. Als de motor te zwaar wordt belast tijdens het duwen, moet het pedaal niet verder worden ingetrapt; gebruik in plaats daarvan een hoger motortoerental en druk het pedaal slechts licht in.

WAARSCHUWING

Risico op kantelen

- Verlaag uw snelheid bij het naderen van scherpe bochten en bij het rijden op oneffen terrein. De machine kan kantelen door plotselinge bewegingen.
- Draai bij het rijden met hoge snelheid niet snel of abrupt aan het stuurwiel. Rijd altijd voorzichtig bij het vervoeren van ladingen en bij het rijden op een helling, lastig terrein of gladde oppervlakken. Neem altijd snelheid terug voor het nemen van een scherpe bocht.

5.5.4 Veilig rijden met de lader en verschillende functies bedienen

- Het stuursysteem wordt aangedreven door hydraulica. Met de linkerhand van de bestuurder op de knop van het stuurwiel kan de rechterhand andere taken op het bedieningspaneel uitvoeren.
- Test de kniklader op een stevige, vlakke ondergrond en in een open gebied om vertrouwd te raken met de specifieke eigenschappen en het rijden met en bedienen van de machine.

GEVAAR

Risico op kantelen

Houd de lading bij de grond Houd tijdens het rijden de giek zo laag mogelijk. Als de lading zwaar is en de giek omhoog staat tijdens het rijden, neem de kans op kantelen toe.

WAARSCHUWING

Risico op kantelen

Keer nooit tijdens het rijden met hoge snelheid. Wanneer de lader keert, verandert de richting van de traagheidskracht van de lader in korte tijd, waardoor het risico op kantelen toeneemt, vooral wanneer de giek omhoog staat.

LET OP

Risico op botsing en beknelling

Blijf binnen de veiligheidsconstructie als het draaien van de bestuurdersstoel verder gaat dan de draaicirkel van de wielen.

GEVAAR

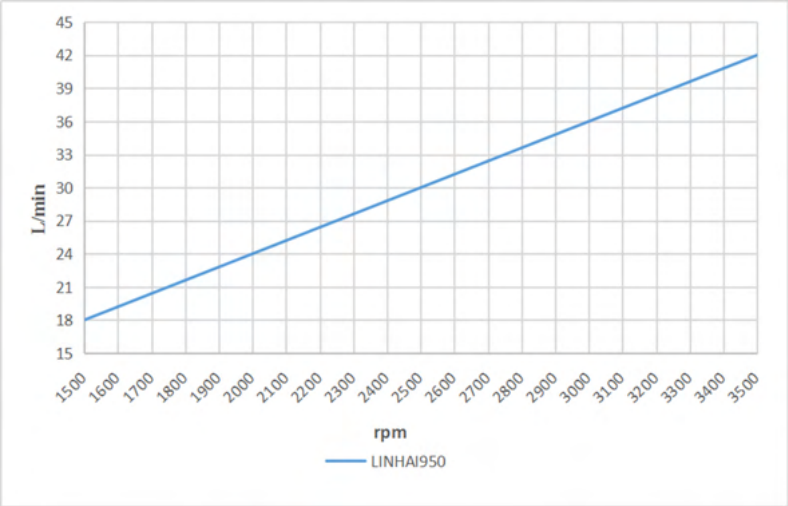
Veiligheid eerst

Verzeker u ervan dat er zich geen personen bevinden binnen het werkgebied van de machine

5.5.5 Veilig uitrustingsstukken aankoppelen

De lader is veelzijdig doordat verschillende uitrustingsstukken beschikbaar zijn. Voor elk uitrustingsstuk geldt wel dat deze moet voldoen aan de relevante veiligheids- en technische criteria,

- Controleer of het uitrustingsstuk geschikt is voor de lader.
- Controleer of het uitrustingsstuk op de juiste manier is bevestigd aan de koppelplaat volgens de aanwijzingen in deze handleiding.
- Stel de hydrauliekolieproductie van de lader af op de maximale behoefte van het geïnstalleerde uitrustingsstuk.
- De ontwikkeling van geschikte uitrustingsstukken voor multifunctionele toepassingen wordt voortgezet. Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.
- De grafiek hieronder geeft het debiet naar de externe hydrauliek weer bij verschillende toerentallen. Sommige uitrustingsstukken presteren goed bij een specifiek debiet. Gebruik de grafiek om het juiste toerental in te schatten.



Het maximale oliedebiet van de externe hydrauliek kan niet met alle uitrustingsstukken worden gebruikt. Controleer het correcte motortoerental en het oliedebiet van de externe hydrauliek van de lader met behulp van deze grafiek en de handleiding van het uitrustingsstuk.

5.5.6 Koppelen van uitrustingsstukken

De T11 is standaard uitgerust met een koppelplaat voor hydraulische uitrustingsstukken. De machinist kan de uitrustingsstukken vast- of loskoppelen vanaf de bestuurdersstoel met de betreffende schakelaars op het bedieningspaneel of de bedieningshendels.

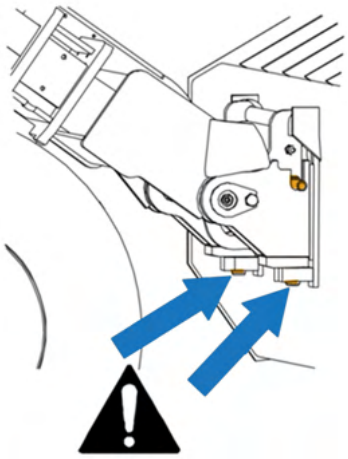
Uitrustingsstukken worden als volgt aan de koppelplaat gekoppeld:

- Plaats het uitrustingsstuk op de grond en controleer of de snelwisselschakelaar in de ontgrendelde stand staat.
- De hendel wordt naar rechts bewogen om de koppelplaat naar voren te laten kantelen.
- Schuif de giek van de lader uit en laat hem omhoog komen. Laat de haak van het uitrustingsstuk aan de koppelplaat hangen.
- De hendel wordt naar links bewogen om de bak in te schuiven en de snelwisselschakelaar wordt naar de vergrendelde stand gedraaid. Controleer of de vergrendelpen van de koppelplaat in het uitrustingsstuk steekt.
- Controleer of het uitrustingsstuk correct functioneert en goed is vergrendeld.

Voor het loskoppelen van het uitrustingsstuk moeten de stappen in de omgekeerde volgorde worden uitgevoerd. De machinist moet de procedure oefenen om er bekend mee te raken.

LET OP

Gebruik de lader niet als de vergrendelpennen niet vergrendelen. Zorg dat de handleiding van elk uitrustingsstuk altijd binnen handbereik is.



5.5.7 Hydraulische leidingen van uitrustingsstukken

De hydraulische leidingen van de uitrustingsstukken zijn uitgerust met het multiconnectorsysteem.

De multiconnector aansluiten

- Lijn de pennen van de connector van het uitrustingsstuk uit met de corresponderende gaten van de connector van de lader. Druk op de huls om de twee aansluitingen te vergrendelen; de bovenste twee aansluitingen in de afbeelding, waarvan er een de olietoevoer is en de andere de olieretour, waarvan de richting afhangt van de hydraulische stroom. De onderste aansluiting is de hulplus.
- Trek na het aansluiten voorzichtig aan de joystick om de bewegingsrichting van het uitrustingsstuk te bepalen.

De multiconnector loskoppelen

- Laat het uitrustingsstuk op een stevige en vlakke ondergrond zakken voordat u het loskoppelt. Schakel de externe hydrauliek uit.
- Beweeg de bedieningshendel naar links en rechts om de druk in de leiding af te laten en duw de huls terug om de twee aansluitingen los te koppelen.
- Plaats de multiconnector na gebruik in de houder op het uitrustingsstuk.

LET OP

- Zorg er bij het monteren van een uitrustingsstuk voor dat de hydraulische leidingen niet onder spanning staan en niet zo lopen dat ze bekneld kunnen raken tijdens het bedienen van de machine en het uitrustingsstuk.
- Lees ook de aanvullende aanwijzingen voor het aankoppelen en het gebruik van het uitrustingsstuk in de handleiding van het uitrustingsstuk.

5.5.8 De druk aflaten van het hydraulisch systeem

- Controleer of het hydraulisch systeem onder druk staat waardoor een probleem zou kunnen ontstaan tijdens onderhoudswerkzaamheden.
- Schakel de motor uit en laat de giek helemaal zakken om de druk af te laten van het hydraulisch systeem. Beweeg alle bedieningshendels, ook die van de telescopische giek en de externe hydrauliek, een aantal keer zover mogelijk naar hun eindposities.

LET OP

De giek en het uitrustingsstuk kunnen uit zichzelf bewegen als de druk wordt afgelaten. Beweeg de hendels totdat alle bewegingen zijn gestopt.

5.5.9 Stalling van de lader

Als de lader langere tijd niet wordt gebruikt, moet hij met zorg worden gestald om een lange levensduur te garanderen.

- Neem contact op met de dealer om een servicebeurt in te plannen voordat het voertuig gestald wordt.
- Controleer geschilderde oppervlakken en werk zo nodig bij om roestvorming te voorkomen.
- Smeer de smeerpunten en breng olie aan op de zuigerstangen van de cilinders.
- Verwijder de accu uit de lader en berg hem op een veilig plek op. Laad de accu voordat u hem weer gebruikt.
- Stal de lader indien mogelijk binnen. Zorg dat de lader niet in direct zonlicht staat.

6 Onderhoud

6.1 Belangrijke veiligheidsvoorschriften voor onderhoudswerkzaamheden

In dit hoofdstuk over onderhoud worden dagelijkse inspecties en regelmatig onderhoud beschreven. Voordat inspecties, onderhoud en servicebeurten worden uitgevoerd, moet de lader in de veilige stand staan.

De lader staat alleen in de veilige stand als:

- De machine stilstaat op een stevige, vlakke ondergrond.
- De giek omlaag is gelaten en het eventuele uitrustingsstuk op de grond rust. De hefcilinder van de giek is vergrendeld met een onderhoudssteun voordat u onder de giek gaat staan of er werkzaamheden uitvoert.
- Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u inspectie-, onderhoud- of servicewerkzaamheden uitvoert.
- De bedieningselementen staan in de neutrale stand.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- Vergrendel het frame als de machine wordt opgetild.
- Schakel de hoofdschakelaar uit voordat u begint met werkzaamheden.
- De sleutel is verwijderd uit het bedieningspaneel en is op een veilige plek opgeborgen.

WAARSCHUWING

- Mogelijk risico op persoonlijk letsel of materiële schade wordt groter als onderhoud en servicebeurten niet correct worden uitgevoerd.
- De machinist mag de machine niet onbeheerd achterlaten tijdens onderhoudswerkzaamheden zonder te zorgen voor de nodige voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de machine of bepaalde onderdelen ervan per ongeluk worden opgestart.
- Het is niet toegestaan om tijdens het onderhoud smeerolie en andere eventuele vloeistoffen uit de machine weg te laten lopen in het milieu. Breng afgewerkte olie en andere vloeistoffen naar een erkend recyclingstation in navolging van de regels die van toepassing zijn in het land waar de machine wordt gebruikt.

6.2 Tabel voor algemeen onderhoud

Frequentie	Onderhoudspunten	Soort onderhoud
Dagelijks	Algemene staat van de lader	■ Controleer metalen onderdelen op schade en roest. Neem zo snel mogelijk contact op voor onderhoud als u beschadigde, verbogen, roestige of vervormde metalen onderdelen ontdekt. ■ Controleer of alle veiligheidsstickers aanwezig en leesbaar zijn. ■ Inspecteer de onderkant van de lader en grond op sporen van lekkage. Als er een lek wordt aangetroffen, mag de machine niet worden gebruikt voordat het lek is gerepareerd. ■ Inspecteer de veiligheidsconstructie, veiligheidsgordel, verlichting en andere veiligheidsuitrusting. ■ ROPS/FOPS moet correct zijn gemonteerd. ■ De veiligheidsuitrusting mag niet zichtbaar beschadigd of vervormd zijn. Na een ongeval moeten ze worden vervangen door nieuwe exemplaren. ■ Controleer of alle verlichting werkt en schoon is.
	Aansluitingen, hendels en smeermiddelen	Smeervet
	Motor	Oliepeil controleren
	Veiligheidsuitrusting	Deugdelijkheid controleren
	Luchtfilter	Reinigen
Wekelijks	Banden	Bandenspanning en bevestiging van wielmoeren controleren
	Hydraulisch circuit	Oliepeil controleren
	Aansluitingen, hendels en smeermiddelen	Smeervet
	Luchtfilter	Reinigen
	Radiateur	Reinigen
Elke 100 bedrijfsuren	Motor	Koelwater controleren
Wanneer nodig	Elektrisch circuit	Zekering vervangen
	Telescopische giek	Afstellen of vervangen van glijblokken

WAARSCHUWING

- Risico op letsel en onveilig werking. Bepaal tijdens de dagelijkse inspecties of er onderhoud nodig is voordat er met de machine wordt gewerkt. Gebruik de lader niet als u een storing of defect ontdekt.
- Risico op brandwonden of ander persoonlijk letsel door warme onderdelen. Voer de dagelijkse inspecties uit voordat u de motor start. Motor- en uitlaatonderdelen kunnen na gebruik heet zijn.

6.3 Servicebeurt voor motor

De dieselmotor van de T11 is van het merk Kubota of Perkins. Voor service- en onderhoudsinstructies voor deze motor kunt u de handleiding voor de Kubota- of Perkins-motor raadplegen die wordt meegeleverd met deze machine.

6.4 Geplande onderhouds- en servicebeurten

Neem contact op met uw Eurotrac-dealer en/of een erkende werkplaats voor geplande onderhouds- en servicebeurten.

Frequentie	Onderhoudspunt	Soort onderhoud
Na de eerste 50 bedrijfsuren	Motor	Olie verversen
		Oliefilter vervangen
	Hydraulisch circuit	Druk-/retourfilter olie vervangen
		Olie verversen
		Druk van pomp met regelbare opbrengst controleren en afstellen
		Vermogensregelklep controleren en afstellen
		Externe hydrauliek controleren en afstellen
	Bouten, moeren, schroeven, enz.	Bevestiging controleren
	Accu	Lading controleren
Elke 200 bedrijfsuren	Motor	Riemspanning controleren
		Olie verversen
		Oliefilter vervangen
	Hydraulisch circuit	Druk-/retourfilter olie vervangen
		Olie verversen
		Druk van pomp met regelbare opbrengst controleren en afstellen
		Vermogensregelklep controleren en afstellen
		Externe hydrauliek controleren en afstellen
	Bouten, moeren, schroeven, enz.	Bevestiging controleren
	Accu	Lading controleren
Na de eerste 400 bedrijfsuren	Motor	Waterpeil radiateur controleren
	Giek	Werking controleren
Elk jaar	Motor	Olie verversen
		Oliefilter vervangen
		Brandstoffilter vervangen
		Koelvloeistof verversen
	Hydraulisch circuit	Olie verversen
		Druk controleren en afstellen
		Filtercartridge vervangen

LET OP

Geplande onderhouds- en servicebeurten kunnen worden genoteerd op pagina 59 van de handleiding. Alle periodieke servicebeurten moeten worden ingevuld en ondertekend door de monteur.

6.5 Dagelijkse inspectie en routinematig onderhoud

6.5.1 Machine reinigen

Het reinigen van de machine is essentieel om de betrouwbaarheid en efficiëntie te garanderen. Ophoping van stof en vuil kan storingen en schade veroorzaken.

Reinig de machine aan het einde van de werkdag als volgt (vooral als de lader wordt gebruikt in een omgeving met veel stof):

- Radiateur van zowel de motor als het hydraulisch systeem moet worden gereinigd met een straal perslucht onder lage druk om stof weg te blazen en met een zachte borstel om vuil te verwijderen.
- De carrosserie en andere buitenste oppervlakken van de lader kunnen worden gewassen met water onder druk en een schone doek.
- Reinig de binnenkant van de cabine met een geschikte schone doek.

LET OP

- Besteed meer aandacht aan de motor en het motorcompartiment, de accu en de radiatoren. Vuil op deze oppervlakken beïnvloedt de warmteafvoer en leidt tot slechte prestaties, een kortere levensduur van de accu of het stoppen van de lader door oververhitting.
- Gebruik nooit waterstralen onder hoge druk om de machine te reinigen.
- Gebruik nooit water onder druk om de accu en elektrische onderdelen te reinigen.
- Gebruik nooit een hogedrukspuit om hydraulische onderdelen, elektrische onderdelen en de radiateurs te reinigen.
- Smeer alle smeerpunten na het reinigen met water onder druk.

6.5.2 Bandenspanning controleren

- Controleer de banden en velgen op schade voordat de banden op de juiste spanning worden gebracht. Gebruik de machine niet als de banden of velgen zichtbaar beschadigd zijn.
- Banden op de juiste spanning brengen; dit zorgt voor betrouwbaarheid en meer veiligheid bij het gebruik van de machine.

LET OP

Controleer de bandenspanning met een spanningsmeter als er een ongebruikelijke bandenspanning wordt vermoed. De bandenspanning moet worden gecontroleerd zonder zware uitrustingsstukken en extra contragewichten.

WAARSCHUWING

- Risico op verlies van stabiliteit en een plotseling ernstig ongeval door een defecte band.
- Probeer nooit zelf een band te vervangen of repareren; banden mogen alleen worden vervangen of gerepareerd door een gekwalificeerde monteur.

6.5.3 Structurele deugdelijkheid, bevestigingen en koppelingen controleren

- Verzeker u ervan dat de constructie - ROPS en FOPS - niet verbogen is en geen scheuren, roest of plekken met afgebladderde verf vertoont. Controleer of de aansluitpunten goed vastzitten.
- Veiligheidsgordel: controleer de bevestigingspunten en bouten en controleer of de sluiting niet beschadigd is.
- Wielbouten: controleer of de bouten goed vastzitten; het aanhaalmoment van de wielbouten is 200 Nm.
- Controleer regelmatig of bouten, moeren en hydraulische koppelingen een goed vastzitten Draai ze echter niet te vast aan. Draai hydraulische koppelingen alleen aan als dat nodig is.
- Controleer of de borgschroeven van alle scharnierpennen goed vastzitten. Draai vast en gebruik indien nodig schroefdraadborgmiddel.
- Zorg ervoor dat alle scharnierpennen niet versleten zijn, anders zullen de verbindingen het begeven.
- De telescoopgiek heeft inwendige glijblokken die tijdens het gebruik slijten en die aanzienlijk moeten bewegen als er met de hand tegen wordt geduwd. Neemt contact op met het servicecenter van Eurotrac als ze afgesteld of vervangen moeten worden.

WAARSCHUWING

- Risico op vallen van lading - Controleer alle scharnierpennen. Controleer of de borgschroeven van alle scharnierpennen goed vastzitten. Als er schroeven los te zitten, gebruik dan schroefdraadborg middel en draai aan.
- Belast de machine niet en neemt contact op met het servicecenter van Eurotrac als de stijve constructie van de machine beschadigd is.
- Neem contact op met het servicecenter van Eurotrac als de ROPS-constructie/FOPS-canopy van de machine beschadigd zijn. Het is niet toegestaan om de ROPS/FOPS zelf te repareren.

LET OP

Na de eerste paar gebruiksuren kunnen de wielmoeren van de lader loszitten. Draai de wielmoeren na de eerste 5 uur aan. Controleer de spanning van de wielmoeren regelmatig.

6.5.4 Brandstof controleren

Controleer het brandstofpeil en vul brandstof bij wanneer dat nodig is; alleen diesel met ultralaag zwavelgehalte is toegestaan. Zorg dat u brandstof bijtankt voordat de brandstoftanks leeg is. Tank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje voor de brandstof gaat branden. Tank de lader indien mogelijk bij na gebruik om condensatie van water in de brandstoftank te voorkomen.

WAARSCHUWING

Schakel de motor altijd uit en laat hem afkoelen voordat u bijtankt. Zorg dat u geen brandstof morst tijdens het tanken. Mocht dat wel gebeuren, veeg de brandstof dan onmiddellijk weg om het risico op brand te voorkomen. Roken tijdens het tanken is verboden.

LET OP

- Reinig de brandstofdop en het gebied eromheen voordat u de brandstofdop opent. Bewaar brandstof altijd in een goedgekeurde houder.
- Controleer regelmatig of alle brandstofleidingen goed vastzitten.
- Controleer het volledige brandstofsysteem grondig en reinig de brandstoftank iedere twee jaar.
- Als u zonder brandstof komt te zitten: Draai de contactsleutel van de lader na het tanken van BRANDSTOF naar de stand ON (aan), maar start de motor niet totdat de elektrische pomp de brandstof een aantal minuten heeft kunnen laten circuleren.

6.5.5 Accu controleren

De accu zit in het motorcompartiment rechts van de motor. Ga voor het controleren van de accu als volgt te werk:

- Plaats de machine in de veilige stand.
- Verwijder de kap van de motor Verwijder zo nodig het rechter achterpaneel van de lader om goed bij de accu kunnen.
- Schakel de hoofdschakelaar van de accu uit.
- Controlepunten:
  - Aanwezigheid van vuil. Als er stof of ander vuil rond de accu zit, reinigt u voorzichtig onder en rond de accu.
  - Controleer of de accu intact is en niet lekt. Controleer of de accu stevig aan het frame van de machine is bevestigd en of alle bijbehorende kabels in het motorcompartiment niet tegen scherpe randen schuren.
  - Controleer of de kabels, connectoren en aansluitingen goed zijn aangesloten en zijn vastgezet zodat ze niet kunnen bewegen. Als een kabel of de isolatie ervan broos is geworden, bestaat het risico op kortsluiting. Vervang de kabels en isolatie als dat nodig is.
  - Inspecteer en reinig de accupolen regelmatig. Maak de polen schoon als ze corrosie vertonen.
  - Controleer de staat en bevestiging van de hoofdschakelaar van de accu en van de accukabels.

WAARSCHUWING

- Accuzuur is uiterst giftig en kan brandwonden en irritatie veroorzaken. Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen, veiligheidsbril en beschermende kleding).
- De accu en accupolen bevatten lood. Zie 1.14 Accuveiligheid voordat u de accu aanraakt.
- De accu is onderhoudsvrij en geseald. Probeer het deksel van de accu niet te openen.

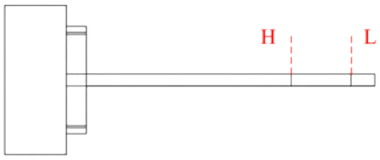
6.5.6 Peil van hydraulische olie controleren

De vulopening van de hydraulische olietank bevindt zich voor de giek onder een luik. Het peil van de hydraulische olie kan worden gecontroleerd met de oliepeilmeter op de tank.

Ga voor het controleren van het peil van hydraulische olie als volgt te werk:

- Breng de giek omhoog en vergrendel de giek met de onderhoudssteun om bij de vulopening te kunnen.
- Schakel de motor uit en zet de giek rechtop vast met de vergrendelde onderhoudssteun.
- Draai aan de knop om het deksel te openen.
- Verwijder de vuldop van de hydraulische olietank. Let op dat er geen vuil in de hydraulische olietank komt bij het openen van de vuldop.

- Controleer de peilstok van de tankdop om er zeker van te zijn dat het peil van de hydraulische olie niet onder het L-merkteken staat.



- U kunt het oliepeil ook controleren door naar de oliepeilmeter op de tank te kijken. Voeg olie bij tot het peil boven het merkteken 2 staat en zorg dat het peil van de hydraulische olie boven het merkteken 1 blijft.

6.5.7 Hydraulische olie verversen

Ga als volgt te werk voor het verversen van de hydraulische olie:

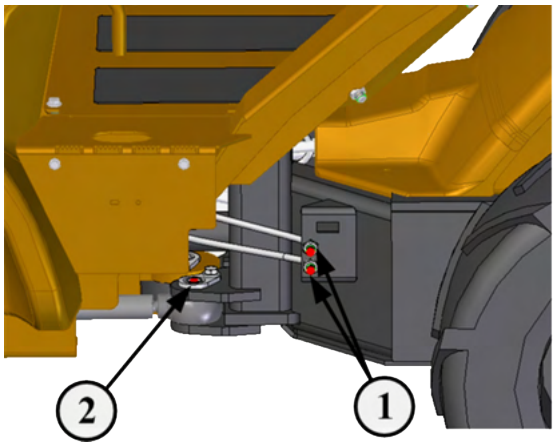
- Breng de giek omhoog en vergrendel de giek met de onderhoudssteun.
- Schakel de motor uit en zet de giek rechtop vast met de onderhoudssteun.
- Plaats een geschikte opvangbak die groot genoeg is (meer dan 50 liter) onder de hydraulische olietank.
- Draai de aftapplug van de hydraulische olietank los en verwijder deze. Laat alle hydraulische olie uit de machine in de opvangbak lopen.
- Als alle hydraulische olie uit de tank is afgetapt, plaatst u de aftapplug terug en draait u deze vast. Controleer de O-ring van de aftapplug op tekenen van slijtage of schade; vervang indien nodig.
- Vervang het hydrauliekoliefilter.
- Verwijder de dop van de hydrauliektank en vul de hydrauliekolietank met de aanbevolen hydraulische olie.
- Controleer het peil van de hydraulische olie zoals eerder beschreven in dit hoofdstuk.
- Laat de motor van de machine een aantal minuten lopen om de olie door het hydraulisch circuit te laten stromen.
- Schakel de motor uit.
- Controleer het peil van de hydraulische olie opnieuw zoals eerder beschreven in dit hoofdstuk.

6.5.8 Smeerpunten van de lader

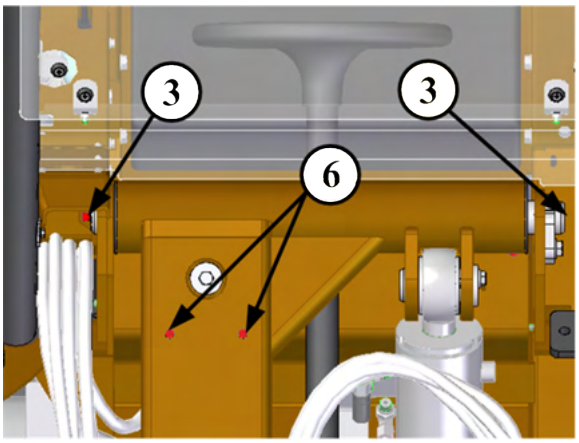
Om te zorgen dat de scharnierpunten in goede staat blijven verkeren en slijtage te beperken, moeten de koppelingen ruim worden gesmeerd. De koppelingen zullen sneller slijtage vertonen als er te weinig vet wordt aangebracht.

- De werkomstandigheden bepalen hoe vaak er moet worden gesmeerd. Controleer of smeren nodig minstens na 10 uur gebruik en controleer en smeer alle smeerpunten na het reinigen van de lader met water.
- Reinig het uiteinde van de smeernippel met een doek voordat u vet aanbrengt en veeg overtollig vet weg na het smeren.
- Breng met een vetspuit machinevet aan op alle smeernippels, die standaard M6-nippels zijn. Vervang beschadigde smeernippels.

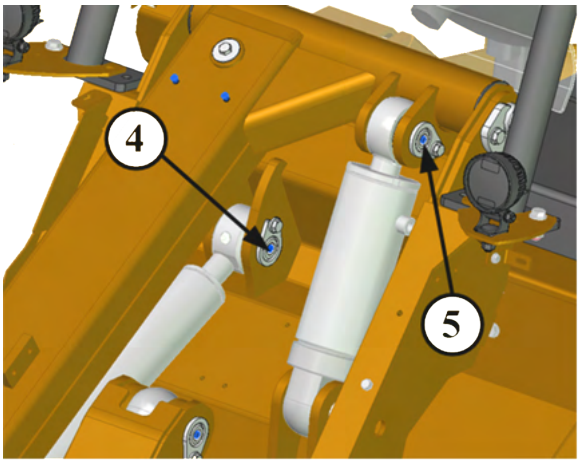
De smeerpunten worden hieronder weergegeven.

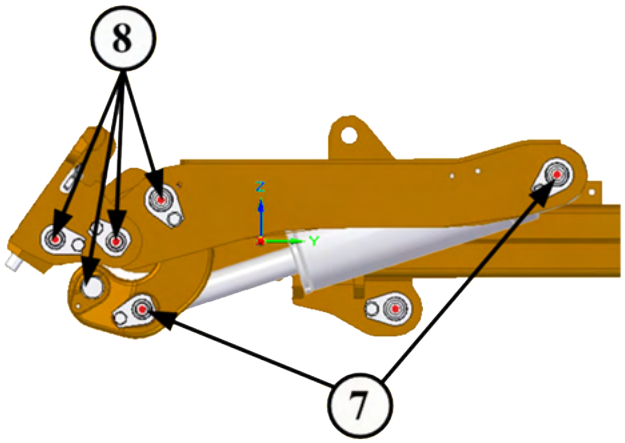


	Smeerpunten	Aantal
1	**Knikkoppeling** Linkerkant van de lader	2
2	**Stuurcilinder** Beide uiteinden van de stuurcilinder, bij de knikkoppeling	2



	Smeerpunten	Aantal
3	**Scharnierpen giek** Beide uiteinden van scharnierpunt giek	2
4	**Hefcilinder**	2
5	**Nivellerende cilinder indien daarmee uitgerust** Ondereind toegankelijk onder voorkap.	2
6	**Telescopische giek** Smeer wanner giek volledig is ingeschoven	3





	Smeerpunten	Aantal
7	**Kantelcilinder**	2
8	**Koppelplaat uitrustingsstuk** Scharnierpunten en kantelmechanisme	5

WAARSCHUWING

De belangrijkste smeerpunten van de lader bevinden zich op de giek. Houd hierbij de veiligheid in acht. Voordat de giek wordt gesmeerd, moet de onderhoudssteun worden geplaatst.

6.5.9 Inspectie nadat de motor van de lader is gestart

Controleren van rijfunctie

- Controleer de werking van de pedalen en besturing. De pedalen moeten vrij bewegen en mogen niet vastlopen of stroef aanvoelen
- Controleer of de lader stopt als de rijpedalen niet worden ingetrapt. Gebruik de lader niet als hij niet goed remt of langzaam vooruit beweegt
- Laat de lader warm worden en controleer de besturing

6.5.10 Bewegingen van de giek

- De giek moet soepel naar alle uiterste posities bewegen als hij zonder uitrustingsstuk wordt gebruikt.
- Als een uitrustingsstuk is bevestigd, moet gecontroleerd worden of de giek soepel beweegt binnen het normale werkbereik.
- Hydraulische leidingen of elektrische kabels mogen bij geen enkele stand van de giek bekneld raken of onder spanning komen te staan.
- Als de giek onder belasting begint te klapperen, smeer dan de glijblokken en veeg het overtollige vet weg.

LET OP

Beweeg het uitrustingsstuk niet naar een positie waarin deze de lader kan raken. Sommige uitrustingsstukken kunnen de voorbanden, giek of constructie van de lader bereiken wanneer de giek wordt bewogen of naar de uiterste posities wordt gekanteld. Gebruik uitrustingsstukken alleen voor het beoogde doel.

6.5.11 Oplossingen voor veelvoorkomende problemen

1 - Hoofdzekering

Controleer bij een elektrische storing altijd eerst de zekeringen. Als een zekering herhaaldelijk doorbrandt, kan er sprake zijn van kortsluiting; inspecteer de elektrische kabels en aansluitingen. Neem zo nodig contact op met het servicecenter van Eurotrac.

2 - Lampen

	Lamp	Omschrijving
1	Rijlicht	12 W, 1000 LM, Onderdeelnr.: W-05-00308
2	Werklicht voor (optioneel)	
3	Werklicht achter	

3 - Zekering ventilator hydraulische oliekoeler

Het rode lampje op het dashboard geeft aan dat de zekering van de ventilator van de hydraulische oliekoeler is doorgebrand. Controleer de zekering van 25 A van de ventilator van de oliekoeler als het indicatielampje brandt. Neem zo nodig contact op met het servicecenter van Eurotrac.

4 - Starten met startkabels en hulpstroom

Als de accu van de machine defect of leeg is, is het mogelijk om de motor te starten met hulpstroom (hulpaccu) en bijbehorende startkabels.

Ga als volgt te werk:

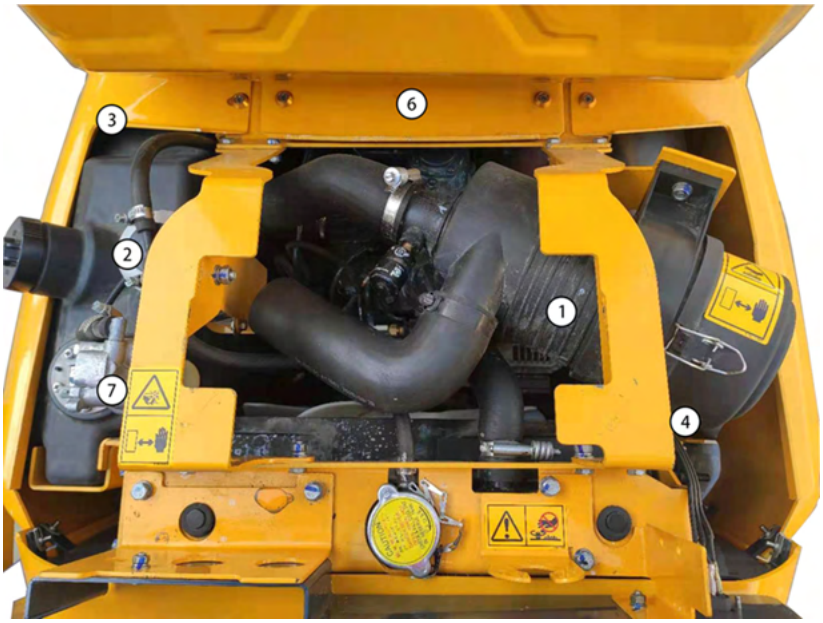
- Plaats de machine in de veilige stand en open de motorkap.
- Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool van de lege accu van de machine.
- Sluit het andere uiteinde van de positieve startkabel aan op de positieve (+) pool van de volle hulpaccu.
- Sluit een uiteinde van de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool van de volle accu.
- Sluit het andere uiteinde van de negatieve startkabel aan op een solide, niet-gelakt metalen deel van de motor van de niet werkende lader, zo ver mogelijk van de lege accu vandaan.
- Zorg dat de startkabels niet in de weg zitten van bewegende delen van de machine.
- Start de motor en laat de motor een aantal minuten lopen.
- Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los (negatieve kabel eerst) als de motor eenmaal loopt.

LET OP

- Lees de handleiding van het voertuig dat de hulpvoeding levert, om er zeker van te zijn dat het voertuig daarvoor geschikt is en dat de hulpaccu dezelfde spanning en stroomsterkte heeft als de accu van de machine. Anders kan het voertuig beschadigd raken bij het geven van startstroom.
- De kabels moeten altijd op de accu worden aangesloten en kabels mogen nooit rechtstreeks op de startmotor worden aangesloten. Anders kan de motor beschadigd raken.
- Let goed op bewegende onderdelen bij het verwijderen van de startkabels.
- Rook niet en start niet met startkabels in de buurt van vuur of een gebied waar sprake is van brand- of explosiegevaar.

6.5.12 Locaties van filters

De volgende afbeeldingen tonen waar de filters zich bevinden bij deze lader.



Filters van de Eurotrac T11			
1	Luchtfilter	5	Retourfilter hydraulische olie
2	Brandstoffilter	6	Drukfilter hydraulische olie
3	Voorfilter, brandstoffilter	7	Filter waterafscheider
4	Motoroliefilter		

6.6 Motorinspectie en -onderhoud

6.6.1 Het oliepeil van de motor controleren

Ga voor het controleren van het motoroliepeil als volgt te werk:

- Plaats de machine in de veilige stand.
- Wacht tot de motor is afgekoeld en het oliepeil is gezakt voordat u het oliepeil controleert.
- Open de motorkap.
- Trek de peilstok naar buiten en kijk waar de strepen voor vol en olie toevoegen zich bevinden. Het correcte oliepeil bevindt zich tussen deze twee strepen.
- Als olie moet worden bijgevuld, voeg dan een kleine hoeveelheid motorolie van de aanbevolen kwaliteit toe. Laat het oliepeil zakken en controleer het peil opnieuw. Voeg niet teveel olie toe aan de motor, omdat dit de motor kan beschadigen.

6.6.2 Koelvloeistof toevoegen

Ga voor het controleren van het koelvloeistofpeil als volgt te werk:

- Plaats de machine in de veilige stand.
- Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Open de motorkap.

Volg deze stappen voor het toevoegen van koelvloeistof:

- Open de dop van het overloopreservoir.
- Voeg het juiste type koelvloeistof toe zoals vermeld in de handleiding van de motor. Voeg normaal gesproken slechts een 50% mengsel van glycolantivries en schoon water toe om inwendige corrosie van de motor te voorkomen.

Open de onder druk staande radiateur nooit als de motor warm is. Warme koelvloeistof kan naar buiten spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de motor volledig afkoelen voordat u de dop opent.

6.6.3 De brandstof op water controleren

De machine is uitgerust met een waterafscheider die is aangesloten op de brandstofleidingen. Als er zichtbaar water in de waterafscheider zit, volg dan de aanwijzingen van de machine om het water eruit te laten lopen door aan een klein dopje aan de onderkant van de waterafscheider te draaien. Vang het water op dezelfde manier op als bij de afgewerkte olie en voer het af volgens de lokale regels.

6.6.4 Luchtfilter controleren

Ga voor het controleren van het luchtfilter als volgt te werk:

- Plaats de machine in de veilige stand.
- Open de motorkap om te controleren of de motor is afgekoeld.
- Knijp in de rubberen opening op het filterhuisdeksel om water en vuil uit het filter af te voeren.
- Veeg de buitenkant van het luchtfilterhuis schoon voordat u het filter opent.
- Verwijder de filtercartridge.
- Om het filter te reinigen, tikt u met het gesloten uiteinde van het filter voorzichtig tegen een vlak, schoon oppervlak. Gebruik nooit perslucht om het filter te reinigen!
- Verwijder het binnenste element niet.
- Maak de inwendige onderdelen van het filterhuis schoon met een vochtige doek.
- Plaats de filtercartridge en afdichting terug. Controleer of het filter en het deksel van het filterhuis goed op elkaar aansluiten.

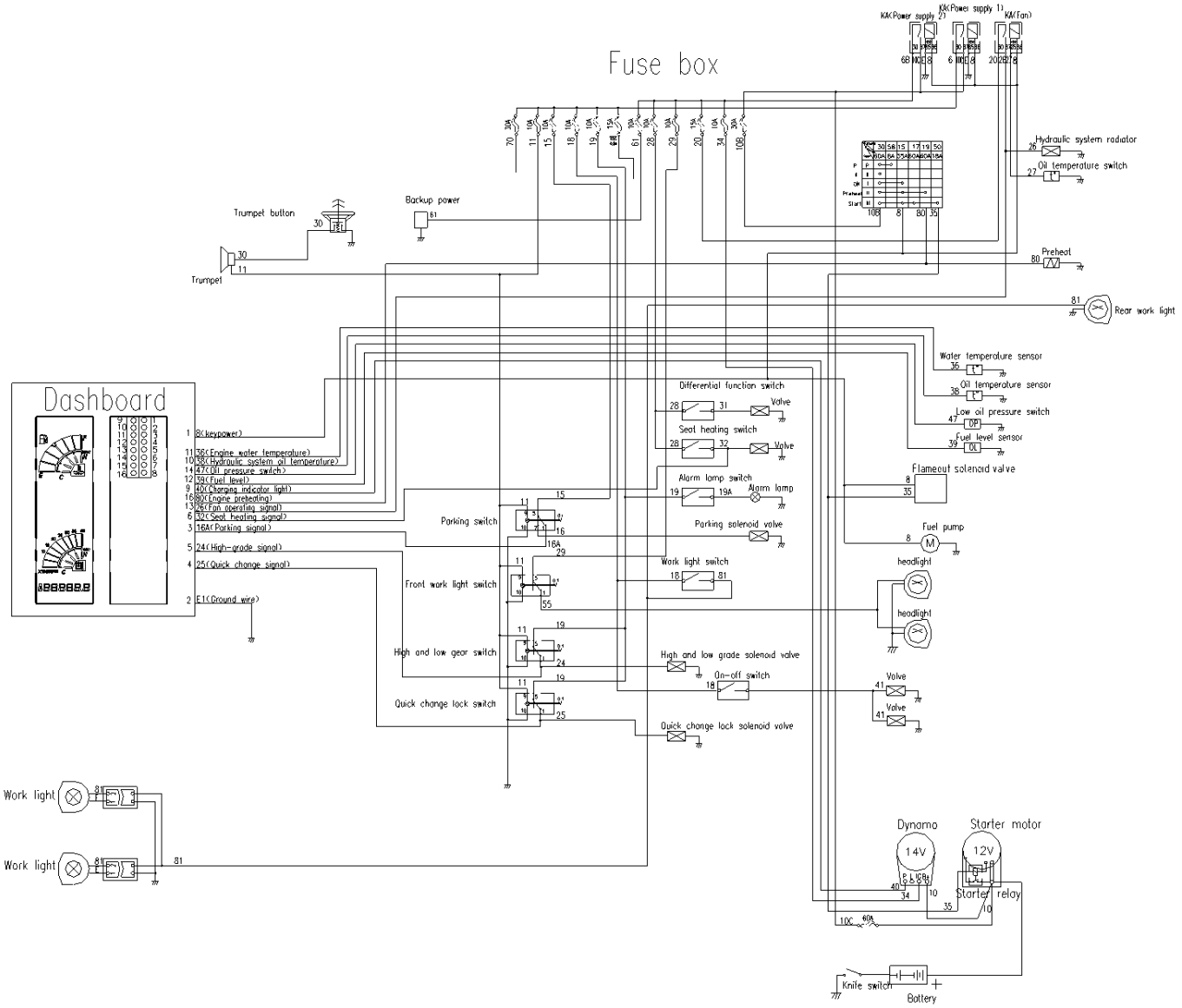
LET OP

- Probeer nooit een luchtfilterelement te reinigen met perslucht. Het luchtfilter raakt snel beschadigd waardoor stofdeeltjes in de motor terecht kunnen komen en slijtage veroorzaken.
- Voorkom slijtage en schade aan de motor. Bedien de lader nooit als het juiste luchtfiltercartridge niet is gemonteerd.
- Verwijder het inwendige luchtfilterelement niet. Het moet voorkomen dat vuil in de motor komt tijdens het vervangen van het luchtfilterelement.

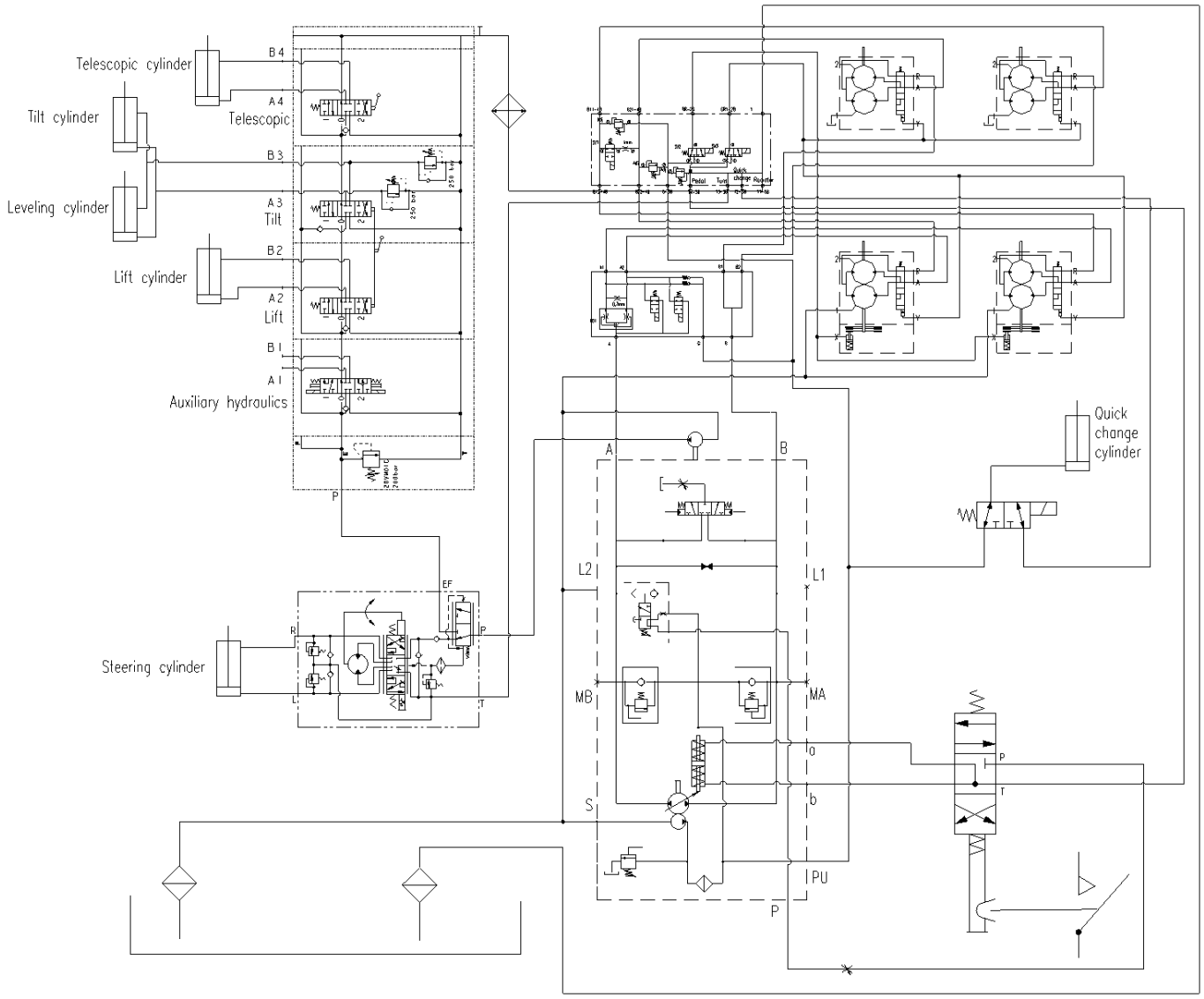
7 Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motor slaat niet aan	Hoofdschakelaar staat uit	Zet de hoofdschakelaar aan
	Accu is leeg, accuspanning te laag	Controleer en laad de accu
	Zekering doorgebrand	Controleer zekeringen. Brandt de zekering weer door, achterhaal de oorzaak. Neem contact op met servicecenter
		Controleer ook de hoofdzekering in de accukabels.
	Accukabels niet goed aangesloten	Controleer de accukabels en polen, en reinig en draai vast waar nodig.
Motor slaat aan maar start niet of start en stopt meteen weer	Geen brandstof of verkeerde soort brandstof	Vul de tank met het juiste soort brandstof.
	Motor krijgt geen brandstof; verstopt brandstoffilter of verstopte brandstofleiding	Vul de tank met het juiste soort brandstof.
		Controleer of de brandstofleidingen en het brandstoffilter schoon zijn en niet bevroren zijn. Vervang brandstoffilter, reinig brandstofleidingen
	Koude omgevingstemperatuur	Houd de contactsleutel langer in de voorgloeistand. Als het voorgloeilampje brandt, wacht dan tot het lampje gedoofd is voordat u de motor start. Verleng starttijd met tot 5 seconden.
		Gebruik het juiste type motorolie
	Bedieningshendel externe hydraulica staat in vergrendelde stand.	Draai de hendel naar de middelste (neutrale) stand.
	Accu is leeg of beschadigd.	Start met een andere accu en laad de accu op of vervang hem als hij beschadigd is
Motor wordt te warm	Verstopte radiateur	Reinig radiateur en ventilator van de kant van de motor.
	Peil koelvloeistof laag	Voeg koelvloeistof toe.
	Lekkend koelsysteem	Controleer of de dop van het koelvloeistofreservoir goed vastzit. Controleer het koelsysteem en alle leidingen en aansluitingen.
Hydraulisch systeem wordt te warm	Peil hydraulische olie te laag	Controleer en vul bij.
	Verstopte oliekoeler	Reinig koeler en ventilator
	Ventilator defect	Controleer en reinig, en repareer indien nodig
	Doorstroom hydraulische olie beperkt	Zorg ervoor dat het ventiel van de externe hydrauliek volledig geopend is bij gebruik van uitrustingsstukken met hoge stroomsnelheid. Stel vergrendelplaat hendel zo nodig af.
	Hydraulisch systeem overbelast	Gebruik uitrustingsstuk bij lager motortoerental, gebruik met 1-pompinstelling, controleer uitrustingsstuk op storingen.
De lader beweegt niet nadat de parkeerrem is uitgeschakeld.	Slechte aansluiting in de bedrading van de parkeerremschakelaar, doorgebrande zekering, of defecte schakelaar	Controleer bedradingen, zekering en schakelaar; repareer indien nodig. Neem contact op met servicecenter.
	Lage hydraulische laaddruk	Neem contact op met servicecenter voor drukcontrole.
	Defecte magneetklep.	Controleer en vervang indien nodig. Neem contact op met servicecenter.

Elektriciteitsschema



Hydrauliekschema



CE-verklaring

EC DECLARATION OF CONFORMITY

MANUFACTURE
Name: EUROTRAC Construction Machinery - HOLLAND
Address: Stougjesdijk 153 , 3271KB Mijnsheerenland , Holland

HEREBY DECLARES THAT THE PRODUCT DESCRIBED BELOW:

Description	:	Earth-moving machinery – Wheel loader
Trade name	:	Eurotrac
Model	:	(950) T11
Serial number	:	**LL8L1V101P0F00058**
Manufacturing year	:	2023.06
Engine model	:	D1105
Engine power and speed	:	18.2Kw (25 HP) /3000rpm
Emission	:	Stage-V

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING EUROPEAN DIRECTIVES:

2006/42/EC Machinery Directive
2014/30/EU (Electromagnetic compatibility)
(EU)2016/1628 Engine pollutant emission Directive

2000/14/EC & 2005/88/EC **NOISE DIRECTIVE**

Equipment according to the definition given by : Annex I, item 37 of Noise Directive
Conformity assessment procedure followed : Annex VI of Noise Directive

Notified body : *European Certifying Organization S.p.A.,*
No.0714, Via Mengolina 33,
Faenza(RA), Italy.

Measured sound power level: **99 dB(A)** Guaranteed sound power level: **103 dB(A)**
Holder of the technical documentation: Manufacturer

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS:

EN 474-1:2006+A1:2009 Earth-moving machinery — Safety — Part 1: General requirements
EN 474-3:2006+A1:2009 Earth-moving machinery — Safety — Part 3: Requirements for loaders

THE TECHNICAL DOCUMENTATION WAS COMPILED BY THE EUROPEAN BODY:
Name : P.de Heus en Zonen Greup BV
Address : P.o.Box 1529 – 3260BA Oud Beijerland , Holland

PERSON RESPONSIBLE FOR MAKING THIS DECLARATION:

Name: **Bert de Heus**
Title: **Quality and producer Manager.**

Mijnsheerenland (NL)	2023-08-28	
Done at (place):	On (date):	Signature and stamp:

EUROTRAC Construction Machinery. P.o.Box 1529 – 3260BA Oud Beijerland – Holland
Tel +31 186 612 333 Fax +31 186 610 442
info@eurotrac.nl www.eurotrac.nl