



Eurotrac



Bedienings- en onderhoudshandleiding

WL18

Eurotrac WL18 wiellader

**Waarschuwing****Algemene regels voor veiligheid, bediening en onderhoud van laders****Beveiliging**

- Let op en ken de verschillende waarschuwingsborden.
- Voor elke handeling moet irrelevant personeel uit de buurt van de lader blijven.
- De lader moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd. Als de lader op een helling moet worden geparkeerd, moet de band van de lader met wiggen worden opgevuld.
- Na het starten van de motor mag de druk in de accumulator niet alarmeren voordat deze kan worden gebruikt, anders werkt het remsysteem niet.

Operatie

- De werking van de lader is voornamelijk gebaseerd op het scheppen en laden van bulkmaterialen (poeders die explosief zijn en grind dat gemakkelijk wegglijdt, enz. kunnen niet worden geschept), langdurige uitgraving en bulldozers zijn verboden en overbelading is verboden.
- Controleer elke keer voordat u de lader start of het waterpeil in de motortank, het oliepeil in de olietank, de waterweg, het pneumatische circuit, de dichtheid van het oliecircuit, de instrumenten en de lampjes normaal zijn.
- Voordat de motor wordt gestart, moeten de versnellingshendel en de bedieningshendel van de arbeidsmiddelen in het midden worden geplaatst en mag de handrem niet worden losgezet voordat de motor wordt gestart.
- Laat de motor stationair draaien totdat de watertemperatuur hoger is dan 55°C en de druk van de remaccumulator niet alarmeert voordat u begint te rijden.
- Vollastbedrijf kan alleen worden uitgevoerd als de watertemperatuur hoger is dan 60 °C en de olietemperatuur hoger is dan 50 °C. De watertemperatuur mag tijdens bedrijf niet hoger zijn dan 100 °C, en de olietemperatuur mag niet hoger zijn dan 105 °C. Wanneer de olietemperatuur de toegestane waarde overschrijdt, moet het voertuig worden stilgezet om af te koelen of voor een overeenkomstige inspectie.
- Breng de bak niet in de hoogste stand om materiaal te vervoeren en houd het onderste scharnierpunt van de giek 400-500 m boven de grond.
- Het is ten strengste verboden om de motor in neutraal te zetten en bergafwaarts te glijden.
- Het is ten strengste verboden de motor te laag stationair te laten draaien. Onder geen enkele omstandigheid mag de motor op natuurlijke wijze stationair draaien wanneer de voet het gaspedaal verlaat. Het stationair toerental van de motor moet ingesteld volgens de vereisten van de bedienings- en onderhoudshandleiding van de dieselmotor.
- Speciale aandacht moet worden besteed aan de veiligheid wanneer de lader op de dwarshelling rijdt of werkt.

Onderhoud

- Dieselolie moet worden geselecteerd volgens de in deze handleiding gespecificeerde kwaliteit om zuiverheid en bezinking gedurende minstens 72 uur te garanderen.
- De smering en het onderhoud van de lader moeten worden uitgevoerd volgens de in deze handleiding aangegeven tijd, positie en inhoud.
- De hydraulische olie, motorolie, transmissieolie en remvloeistof moeten worden geselecteerd volgens de in deze handleiding gespecificeerde kwaliteiten. Het is ten strengste verboden om verschillende oliesoorten te mengen.
- Het vermogen van de dieselmotor neemt af naarmate de hoogte, omgevingstemperatuur en relatieve vochtigheid toenemen. Bij het gebruik van de lader moet aandacht worden besteed aan de plaatselijke omgevingsomstandigheden, en het werkelijke vermogen van de dieselmotor onder plaatselijke omstandigheden moet worden verkregen volgens de vereisten van de tabel voor vermogenscorrectie in de *bedienings- en onderhoudshandleiding van de dieselmotor*.
- Wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof hoog is, is de druk hoog. Het waterreservoir kan pas worden geopend nadat de temperatuur is gedaald en de druk is opgeheven.

- Bij het uitvoeren van onderhoud moet de lader op een vlakke ondergrond worden geparkeerd, de motor moet worden afgezet, het handbediende remventiel moet in de remstand worden gezet en andere verschillende bedieningshendels moeten in de neutrale stand staan.
- Er moet gekwalificeerd antivriesmiddel worden gebruikt om bevriezing en beschadiging van de relevante onderdelen te voorkomen.

A VEILIGHEID	8
A1 VEILIGHEIDSSIGNALISATIE	9
A1.1 LOCATIE VAN VEILIGHEIDSBORDEN	9
A1.2 INHOUD VAN VEILIGHEIDSBORDEN	12
A2 ALGEMENE VOORZORGSMATREGELEN VOOR BEDIENING EN ONDERHOUD	16
A2.1 VOORZORGSMATREGELEN VÓÓR GEBRUIK	16
A2.2 VOORZORGSMATREGELEN VOOR VEILIG GEBRUIK	17
A2.3 BRANDPREVENTIE	19
A2.4 VOORKOMEN VAN PRIKKEN EN AFSNIJDEN	20
A2.5 VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR GEBRUIK BIJ HOGE TEMPERATUREN	21
A2.6 VOORZORGSMATREGELEN VOOR BEVEILIGINGSINRICHTINGEN (ROPS OF FOPS)	21
A2.7 NIET-GOEDGEKEURDE WIJZIGINGEN	21
A2.8 VOORZORGSMATREGELEN VOOR BIJLAGEN EN OPTIES	21
A2.9 VOORZORGSMATREGELEN VOOR WERK IN BESLOTEN RUIMTEN	22
A2.10 STOF	22
A3 VOORZORGSMATREGELEN VOOR GEBRUIK	23
A3.1 VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE BOUWPLAATS	23
A3.2 DE MOTOR STARTEN	24
A3.3 BEDIENING	25
A3.3.1 VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET RIJDEN MET DE LADER	25
A3.3.2 UITSCHAKELING	27
A3.3.3 VOORZORGSMATREGELEN VOOR GEBRUIK	28
A3.4 VERVOER	30
A3.5 TREKKEN	33
A4 VOORZORGSMATREGELEN VOOR ONDERHOUD	34
A4.1 VOORZORGSMATREGELEN VÓÓR INSPECTIE EN ONDERHOUD	34
A4.2 VOORZORGSMATREGELEN VOOR INSPECTIE EN ONDERHOUD	35
A4.3 BEHANDELING VAN PIJPLEIDINGEN, BUIZEN EN SLANGEN	36
A4.4 AFVOER VAN AFVAL	36
A4.5 BAND	36
A4.5.1 BEHANDELING VAN BANDEN	37
A4.5.2 VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE OPSLAG VAN BANDEN	37
A4.6 LASWERKZAAMHEDEN	37
A5 EMISSIEGERELATEERDE VOORSCHRIFTEN	38
A5.1 WETTELIJKE EMISSIE-EISEN	38

B BEDIENING	39
B1 ALGEMENE TEKENING	40
B1.1 ALGEMENE TEKENING VAN MACHINE	40
B1.2 ALGEMEEN SCHEMA VAN BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN	41
B2 BESCHRIJVING VAN ONDERDELEN	42
B2.1 INSTRUMENTEN- EN LICHTSCHAKELAARS	42

B2.2 BEDIENINGSHENDELS, PEDALEN EN OVERIGE	71
B2.3 BRANDBLUSSEER.....	76
B3 BEDIENING.....	77
B3.1 NIEUW VOERTUIG INRIJDEN	77
B3.2 INSPECTIE EN AFSTELLING VOOR HET STARTEN VAN DE MOTOR	77
B3.3 DE MOTOR STARTEN.....	86
B3.4 BESTUREN VAN DE LADER.....	88
B3.5 WERKZAAMHEDEN DIE KUNNEN WORDEN UITGEVOERD MET WIELLADERS	91
B3.6 UITSCHAKELING	95
B3.7 WERKING BIJ KOUD WEER	97
B3.8 GEBRUIK VAN BANDEN	97
B3.9 ESSENTIËLE HANDELINGEN	98
B4 LANGDURIGE OPSLAG	100
B5 STORINGSANALYSE EN PROBLEEMOPLOSSING	101
C ONDERHOUD.....	107
C1 VOORBEREIDING VOOR ONDERHOUD	108
C2 ALGEMENE REGELS VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD	109
C2.1 BRANDSTOF.....	110
C2.2 MOTOROLIE.....	111
C2.3 ANTIVRIES	112
C2.4 SCHROEISEL	112
C2.5 VERSNELLINGSBAKOLIE, TRANSMISSIEOLIE, REMVLOEISTOF, HYDRAULISCHE OLIE	113
C2.6 LUCHTFILTER	114
C2.7 BAND	115
C2.8 AANBEVOLEN REFERENTIETABEL BINNENLANDSE EN BUITENLANDSE OLIE	116
C3 SPECIALE REPARATIE EN ONDERHOUD	118
C3.1 LUCHTFILTERELEMENT VERVANGEN	118
C3.2 HET AIRCOFILTERELEMENT REINIGEN	118
C3.3 TRANSMISSIEOLIE EN FILTERELEMENT VERVANGEN	119
C3.4 HYDRAULISCHE OLIE EN FILTERELEMENT VERVANGEN	119
C3.5 OLIE VOOR EN ACHTERAS VERVANGEN	121
C3.6 VERVANGEN VAN MOTOROLIE EN FILTERELEMENT	122
C3.7 VERVANGEN VAN DIESELFILTERELEMENT	123
C3.8 VERVANGING VAN DE BAKTAND.....	124
C3.9 VERVANGEN VAN PEN-AS EN ASBUS.....	125
C3.10 BEDRIJFSREM EN CONTROLE PARKEERREM.....	126
C4 STANDAARD AANHAALMOMENTEN VOOR BOUTEN EN MOEREN	126
C5 STOFFIGE OMGEVING.....	128
C6 WAADBEDIJF	128
C7 INLOOPPERIODE ONDERHOUD	129
C8 REGELMATIG ONDERHOUD.....	129
D STRUCTURELE KENMERKEN EN PRESTATIEPARAMETERS	133
D1 UITERLIJK EN NAAM VAN ELK ONDERDEEL.....	134
D2 ALGEMENE MAATSCHETS (BASISTYPE).....	135
D3 BEELD.....	136
D4 EISEN VOOR WERKOMGEVING	136



D5 TECHNISCHE PARAMETERS.....	137
D6 SCHEMATISCH DIAGRAM VAN SYSTEEM.....	142
E VARIANT EN OPTIES	147
E1 OPTIONELE CONFIGURATIEHULPMIDDELEN.....	148
E1.1 OPTIONELE EMMERTYPEN.....	148
E1.2 ANDERE	148

A Veiligheid



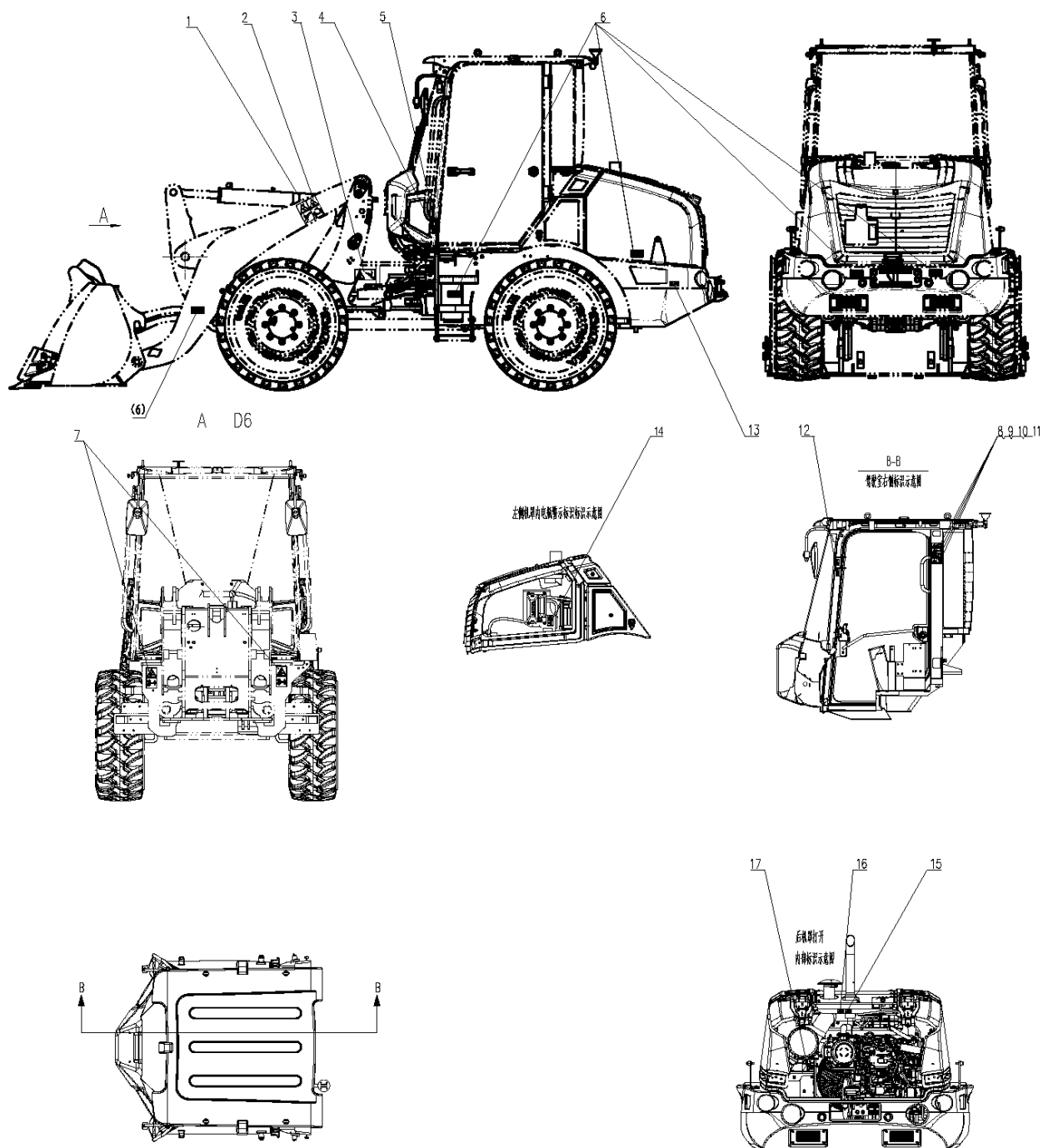
A1 Veiligheidssignalisatie

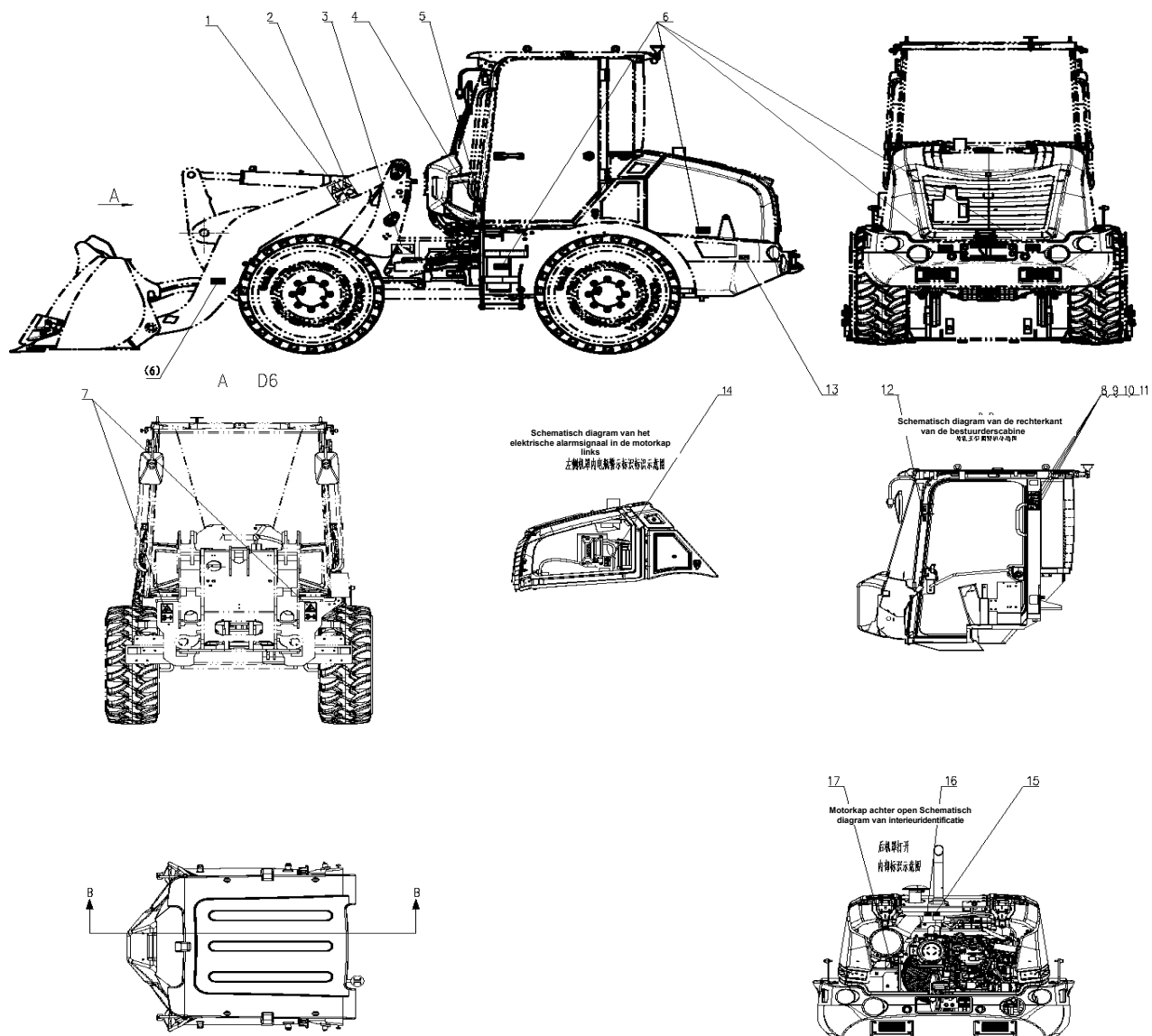
Er zijn vijftien veiligheidsmarkeringen op het product. In dit gedeelte vindt u informatie over de plaatsing van deze veiligheidsmarkeringen en beschrijvingen van mogelijke gevaren. Maak uzelf vertrouwd met deze veiligheidsmarkeringen.

Als u de tekst of afbeeldingen van deze veiligheidsmarkeringen niet duidelijk kunt lezen, dient u ze te vervangen of schoon te maken met een doek en zeepwater en niet met schoonmaakmiddel, benzine, enz.

Als de onderdelen met veiligheidstekens moeten worden vervangen, moet ervoor worden gezorgd dat de nieuwe vervangende onderdelen overeenkomstige veiligheidstekens hebben.

A1.1 Locatie van veiligheidsborden





A1.2 Inhoud van veiligheidsborden

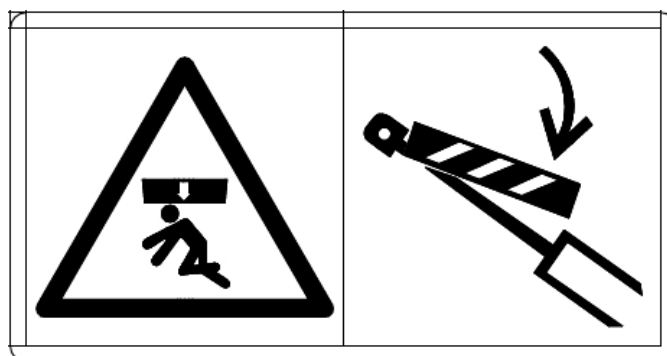
- (1) Bewegwijzering van "Boom waarschuwingsbord (I)".



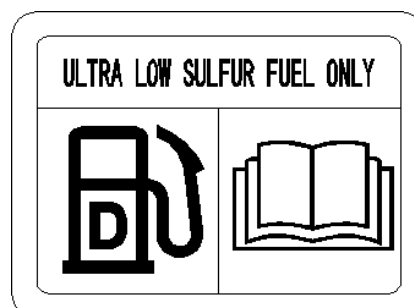
- (2) Bewegwijzering van "Waarschuwbord voor giek (II)".



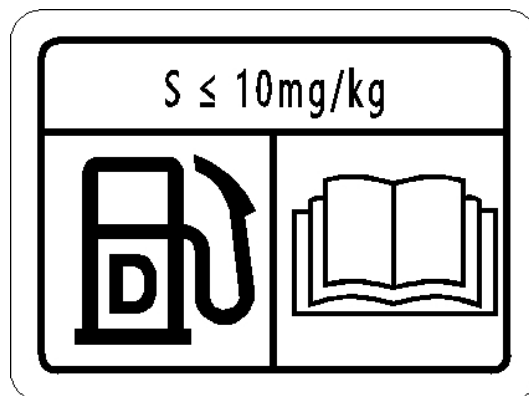
- (3) Bewegwijzering van "Waarschuwbord vergrendeling".



- (4) "Waarschuwbord brandstoftank 1



(5) "Waarschuingsbord brandstoftank 2



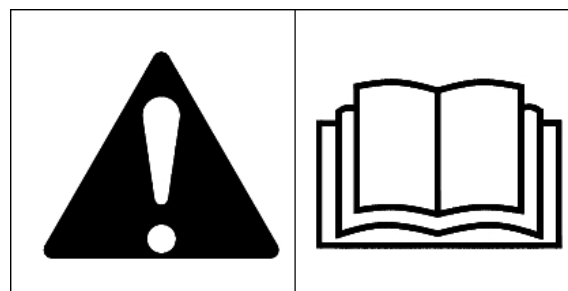
(6) "Label "Reflecterend lichaamlogo



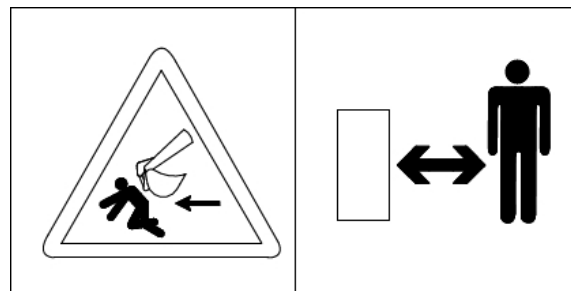
(7) Bewegwijzering van "Scharnierend waarschuingsbord".



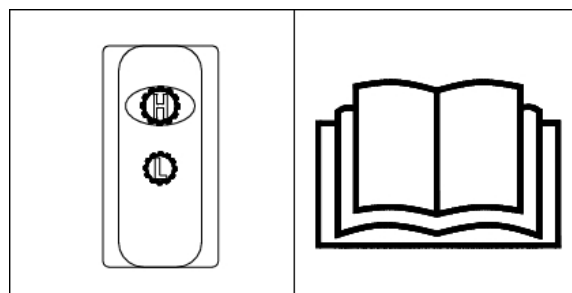
(8) Opschrift "Veiligheidsbord" (lees de instructies)



(9) Bewegwijzering van "Waarschuwbord cabine 1".

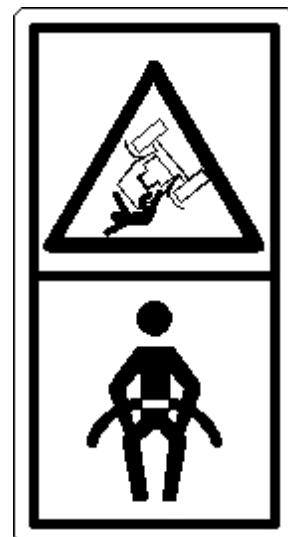


(10) Bewegwijzering van "Snelheidswaarschuwbord cabine".



(11) Bewegwijzering van het type "Draag oordop waarschuwingsteken".

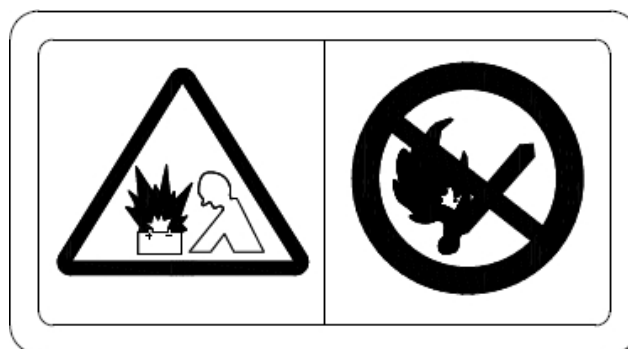
(12) "Identificatie veiligheidsgordel"



(13) Bewegwijzering van "Kapwaarschuwbord (I)".



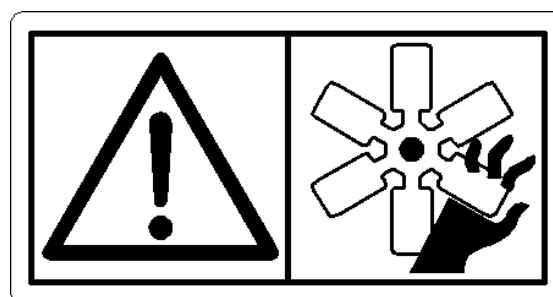
(14) Opschrift "Waarschuwinglabel batterij"



(15) Bewegwijzering van "Voorzichtig bord tegen verbranding".



(16) Bewegwijzering van "Aandachtsbord voor ventilator"



(17) Bewegwijzering van "Waarschuwing hydraulische olietank".



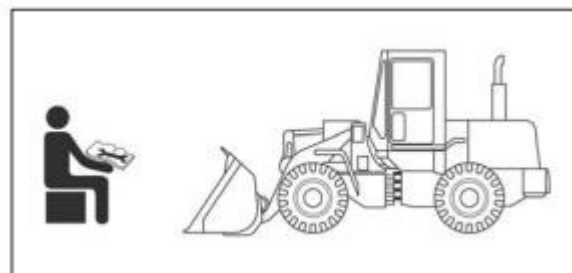
A2 Algemene voorzorgsmaatregelen voor bediening en onderhoud

A2.1 Voorzorgsmaatregelen vóór gebruik

- Alleen speciaal opgeleid en gekwalificeerd personeel kan de machines bedienen en onderhouden.



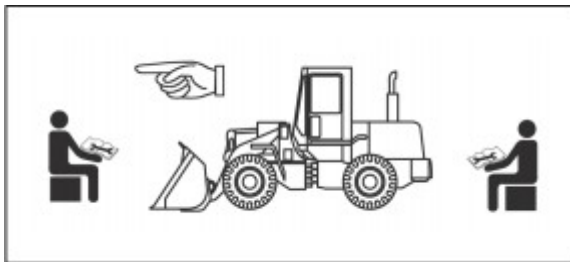
- Alle voorschriften moeten worden gelezen en nageleefd tijdens gebruik en onderhoud van de lader.



- Bedien de machines niet als u zich niet goed voelt of als u zich slaperig voelt na inname van medicijnen of alcohol drinken.

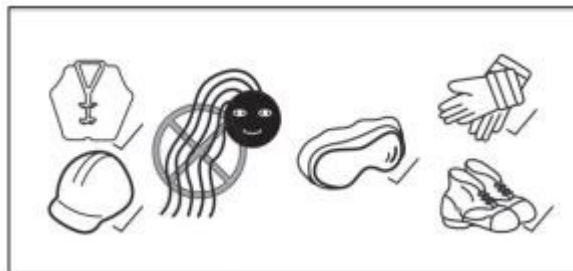


- Wanneer u samenwerkt met een andere operator of verkeersregelaar op locatie, moet ervoor worden gezorgd dat al het personeel de gebarentaalsignalen begrijpt.

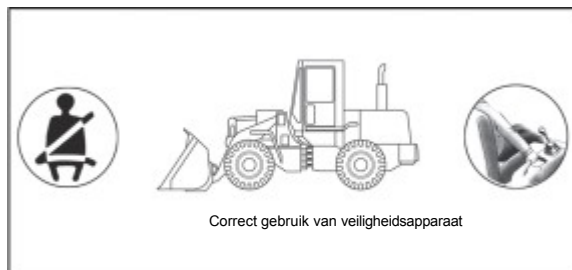


A2.2 Voorzorgsmaatregelen voor veilig gebruik

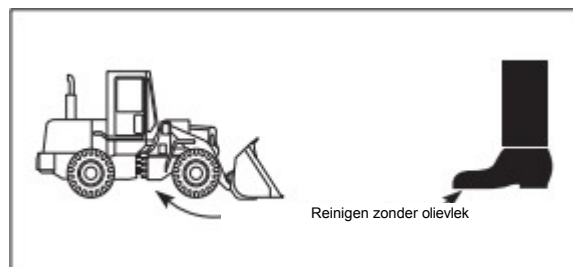
- De operator mag geen lang haar dragen, niet werken kleding, helm, veiligheidsbril en handschoenen en draag veiligheidsschoenen. Uitlaatgassen en geluidsoverlast zijn onzichtbaar, maar kunnen invaliditeit of blijvend letsel veroorzaken. Draag indien nodig een masker en oordoppen.



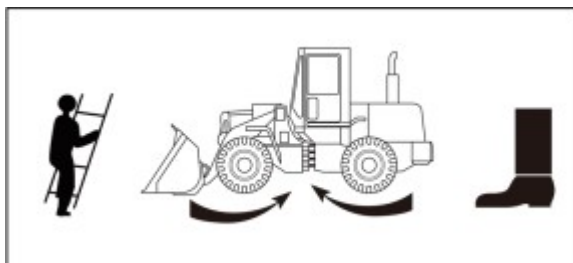
- Gebruik de veiligheidsvoorzieningen correct (zoals parkeerrem, veiligheidsgordel (indien geïnstalleerd), enz.) om ervoor te zorgen dat alle beveiligingen zich in de juiste positie bevinden en altijd goed werken.



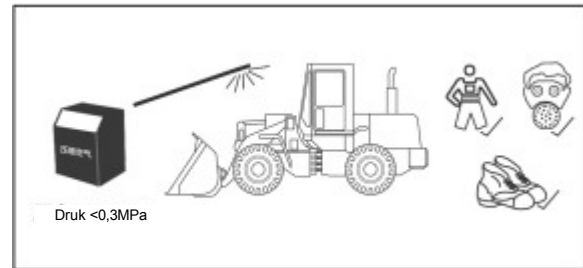
- Houd de zool van de schoen schoon en de ladder van de lader vrij van olie.



- De boven- en onderlader moeten de ladder van de lader gebruiken en mogen niet omhoog en omlaag klimmen. naar beneden springen. Bij het op- en afstappen van de machines moet je met je gezicht naar de machines staan, met de hand aan de leuning trekken en op de ladder stappen, en minstens drie contactpunten houden (twee handen en een voet of twee voeten en een hand).

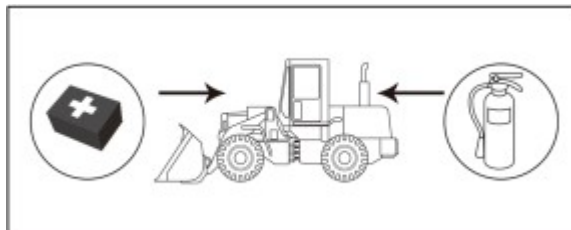


- Perslucht kan persoonlijk letsel veroorzaken.
Bij gebruik van perslucht voor reiniging,
draag maskers, beschermende kleding en
veiligheidsschoenen. De maximale druk van perslucht
voor het reinigen moet lager zijn dan 0,3 MPa.



A2.3 Preventie van brand

- De gebruiker moet een brandblusser en een EHBO-dooš hebben, lees de instructies zorgvuldig en weet hoe je het moet gebruiken.



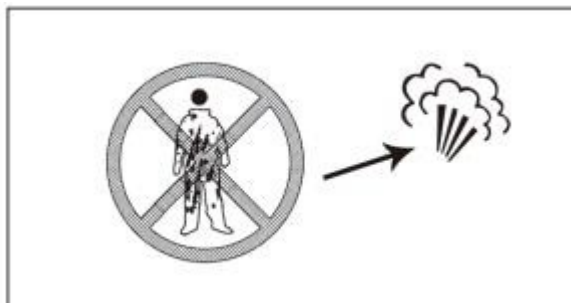
- Brandstofolie, hydraulische olie, tandwielolie, transmissieolie en smeerolie, koelvloeistof en remvloeistof zijn brandbare vloeistoffen.



- Bij het vullen van brandbare vloeistoffen moet de motor worden afgezet en moet er worden gerookt. dicht bij de open vlam zijn verboden.



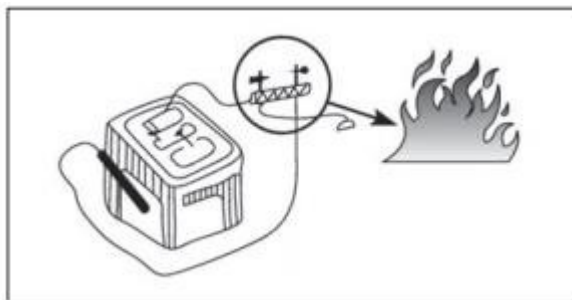
- Draag geen vette kleren om ontsteking te voorkomen.



- Verwijder grondig de houtsnippers, bladeren, papier en andere brandbare materiaal dat zich op de motor en remklauw heeft opgehoopt, en ruim stookolie, smeerolie of ander vuil op de machines op om ervoor te zorgen dat er geen oliedoek of ander brandbaar materiaal ligt. Speciale aandacht is nodig als de uitlaatpoort van de geluiddemper zich in de buurt van brandbare materialen bevindt, zoals droog gras en papier.

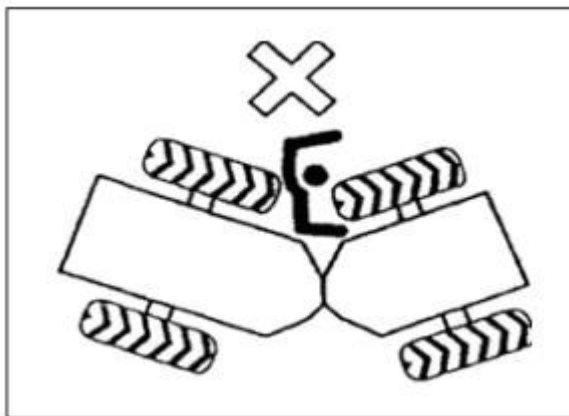


- Een onjuiste aansluiting van de batterij kan brand veroorzaken.

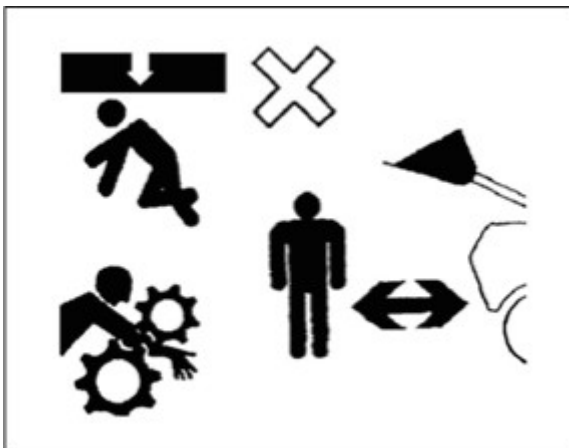


A2.4 Prikken en afsnijden voorkomen

- Ga niet naar binnen en plaats geen handen, armen of andere voorwerpen in de ruimte.
andere delen van het lichaam tussen beweegbare onderdelen, zoals tussen het arbeidsmechanisme en de cilinder, tussen het frame en het arbeidsmechanisme of bij het scharnierpunt tussen het voor- en achterframe. De ruimte bij het hefmechanisme kan groter of kleiner worden naarmate het hefmechanisme beweegt, en als u te dichtbij komt, kan dit leiden tot ernstige ongevallen of persoonlijk letsel. Als het nodig is om tussen de bewegende delen van de machine te komen, zorg er dan voor dat u de motor uitschakelt en het werkapparaat . Een draaiende motor kan ernstige ongevallen of persoonlijk letsel veroorzaken als deze wordt benaderd, dus zorg er altijd voor dat u de motor uitschakelt voordat u de motorkap opent.



- Ondersteun de apparatuur of het hulpstuk op de juiste manier wanneer u onder de machine werkt. Vertrouw niet op de hydraulische cilinder voor ondersteuning. Als het bedieningsmechanisme beweegt of de hydraulische leiding lekt, zal het aanbouwdeel vallen en gevaar veroorzaken. Tenzij anders aangegeven, mogen er geen afstellingen worden uitgevoerd terwijl de machines draaien of de motor is gestart. Blijf uit de buurt van alle draaiende en bewegende onderdelen en componenten.



A2.5 Veiligheidsmaatregelen voor werking bij hoge temperatuur

- Wanneer de motor er net mee is opgehouden, de motorkoelvloeistof, motorolie en hydraulische olie zich in een toestand van hoge temperatuur en hoge spanning bevinden. Als op dat moment het deksel wordt verwijderd, kunnen olie, water of het vervangingsfilter ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de temperatuur is gedaald en volg de voorgeschreven stappen. Zet de motor af voordat u de radiatordeksel verwijdert, wacht tot de radiator afgekoeld en draai de deksel langzaam los om het interne hoogspanningsgas te laten ontsnappen, en verwijder de deksel.



A2.6 Voorzorgsmaatregelen voor beveiligingsinrichting (ROPS of FOPS)

De bestuurderscabine is uitgerust met een voorziening (ROPS of FOPS) om het bedienend personeel te beschermen door de botsenergie te absorberen. Als het gewicht van de machine de (algemene) gecertificeerde waarde overschrijdt, werkt de ROPS niet. Verhoog het gewicht van de machines niet door de machines aan te passen of door aanbouwdelen aan de machines te monteren om de gecertificeerde waarde te overschrijden. Ook als de werking van de beschermingsinrichting wordt belemmerd, kan deze de bediener niet langer beschermen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. Regelmatige inspecties moeten als volgt worden uitgevoerd.

• Als de machine is uitgerust met een beschermingsapparaat, mag u dit niet verwijderen en mag u de machine niet gebruiken zonder beschermingsapparaat.

- Als de lasbescherming of het gat dat erin is geboord op enigerlei wijze wordt gewijzigd, zal de sterkte ervan afnemen. Neem contact op met de Eurotrac-dealer voordat u wijzigingen aanbrengt.
- Als de beveiliging beschadigd of vervormd raakt als gevolg van vallende voorwerpen of kantelen, wordt deze minder sterk en kan deze niet goed meer functioneren. Neem in dat geval contact op met Eurotrac. Dealer om de reparatiemethode te raadplegen.

Zelfs als er beschermende voorzieningen zijn geïnstalleerd, moeten bestuurders hun veiligheidsgordels goed vastmaken als ze de machine bedienen; als ze dit niet doen, zijn de beschermende voorzieningen niet effectief.

A2.7 Niet goedgekeurde wijzigingen

- Eurotrac is niet aansprakelijk voor persoonlijk letsel, ongeval, fout, andere ongepaste schade of eigendomsverlies veroorzaakt door wijziging zonder de goedkeuring van Eurotrac.
- Elke wijziging zonder de goedkeuring van Eurotrac zal gevaarlijk zijn, dus voor elke wijziging moet de schriftelijke toestemming van de Eurotrac-dealer of Eurotrac-fabrikant worden verkregen.

A2.8 Voorzorgsmaatregelen voor bevestigingen en opties

- Verwondingen, ongevallen, productfouten of andere ongepaste schade veroorzaakt door het gebruik van niet-geautoriseerde accessoires of onderdelen zijn niet te wijten aan Eurotrac.
- Bij het installeren van optionele of vervangbare bronnen kunnen er veiligheids- of wettelijke beperkingen zijn, dus het wordt aanbevolen dat u contact opneemt met de Eurotrac-dealer.
- Lees bij het installeren van optionele of vervangbare bronnen de juiste handleiding voor de optionele of vervangbare bron.

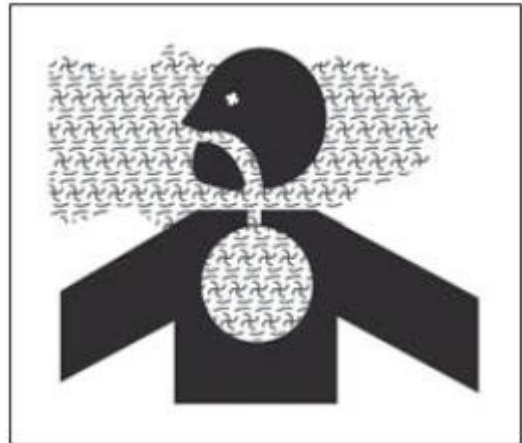
A2.9 Voorzorgsmaatregelen voor werk in besloten ruimten

- Als het nodig is om de motor te starten of te hanteren stookolie, het reinigen van onderdelen of verf in een gesloten of slecht geventileerde plaats, is het noodzakelijk om de deuren en ramen te openen voor voldoende ventilatie om gasvergiftiging te voorkomen.
- Als het openen van deuren en ramen nog steeds niet voldoende ventilatie biedt, installeer dan een ventilator.



A2.10 Stof

- Wanneer u de laadschop gebruikt om stoffige stoffen te laden bulkmateriaal, sluit de deuren van de bestuurderscabine en ramen en draag indien nodig een beschermende hoes.
- Ga na de bewerking met uw gezicht uit de wind staan, reinig de lader met water en gebruik geen hoge temperaturen. druklucht om te reinigen. Bij het werken in gebieden met giftige rook of giftig gas moeten anti-gifmaatregelen worden genomen.



Let op de volgende punten om goed zicht te garanderen (de verlichting van de werkomgeving van de lader is minimaal 500 Lux):

Als u op een donkere plaats werkt, schakel dan de werklamp en de koplamp in en installeer indien nodig verlichtingsapparatuur op de bouwplaats. Werk niet bij mist, nevel, sneeuw, zware regen of andere omstandigheden met slecht zicht. Wacht met werken tot de lucht helder is en er voldoende zicht is.

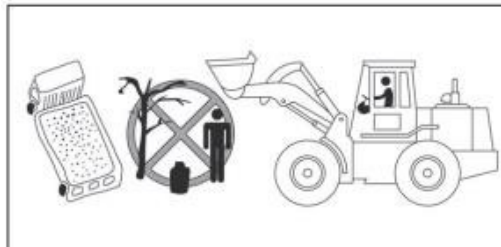
A3 Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik



Let op De machine mag alleen worden bediend vanaf de bestuurdersstoel, met de veiligheidsgordel om.

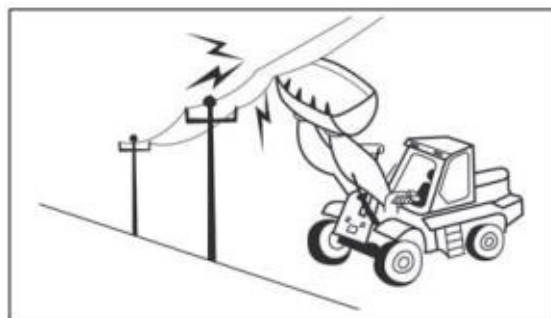
A3.1 Voorzorgsmaatregelen voor de bouwplaats

- Controleer voor het gebruik van de lader zorgvuldig de omgeving in het werkgebied, met inbegrip van mensen, obstakels, wegen, enz. Wanneer er gewerkt wordt op een locatie met complex terrein of een relatief hoge werkhoogte, is het noodzakelijk om een veiligheidsframe van de fabrikant aan te schaffen en te installeren.

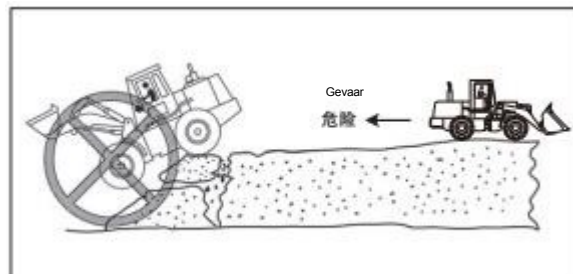


- Houd een veiligheidsafstand wanneer u in de buurt van hoogspanningskabels werkt.

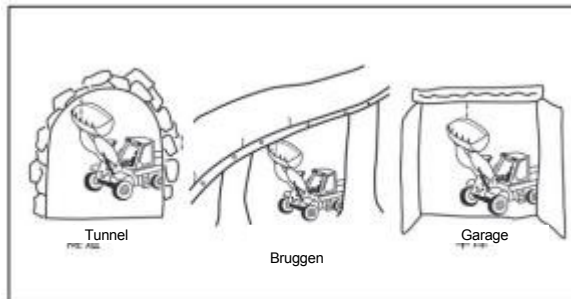
Spanning van kabel	Veiligheidsafstand
10-200V	Meer dan 2m (7ft)
6600V	Meer dan 2m (7ft)
22000V	Meer dan 3m (10ft)
66000V	Meer dan 4m (14ft)
154000V	Meer dan 5m (17ft)
187000V	Meer dan 6 m (20ft)
275000V	Meer dan 7m (23ft)
500000V	Meer dan 11m (36ft)



- Vermijd het betreden van zachte grond of het werken met machines te dicht bij kliffen en uitsteeksels en diep kanaal.

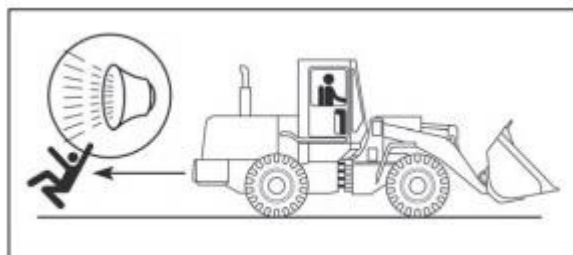


- Let op de hoogte van de tunnel, bruggen, toegang tot de garage, bediening.

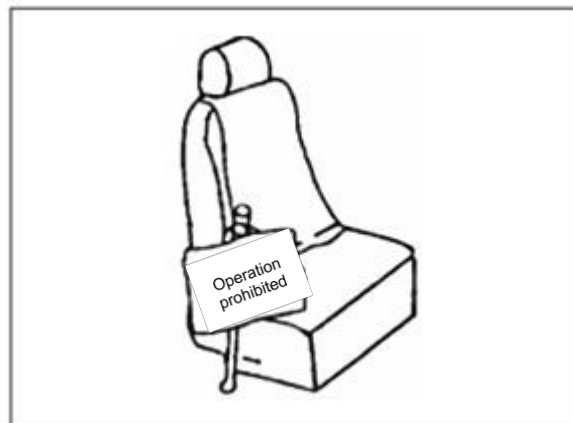


A3.2 De motor starten

- Luid de claxon als waarschuwing.



- De waarschuwingssticker wordt op de joystick van de lader gehangen en de motor mag niet worden gestart.



- Het glas van de ladercabine, de voertuigverlichting, de achteruitkijkspiegel enz. moeten volledig en schoon zijn.



- Elektronische handgreep FNR-omkeerschakelaar staat in stand N



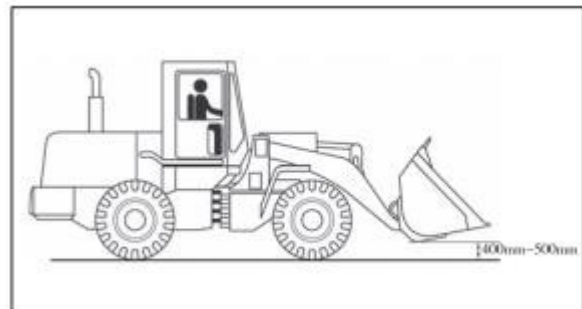
- De parkeerremschakelaar staat in de stand status.



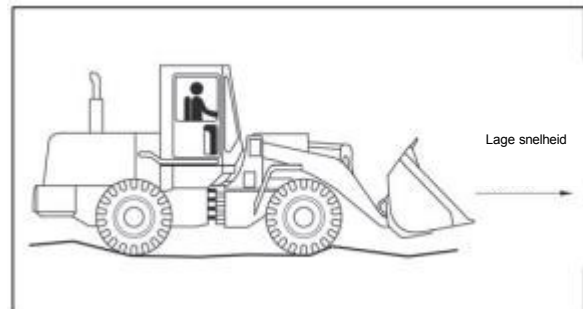
A3.3 Werking

A3.3.1 Voorzorgsmaatregelen voor het rijden met de lader

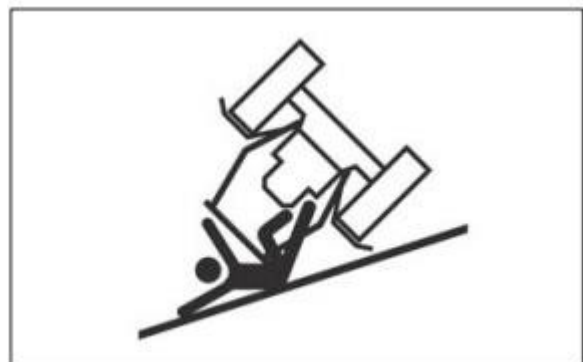
- De bak is 400mm-500mm (16in-20in) boven de grond



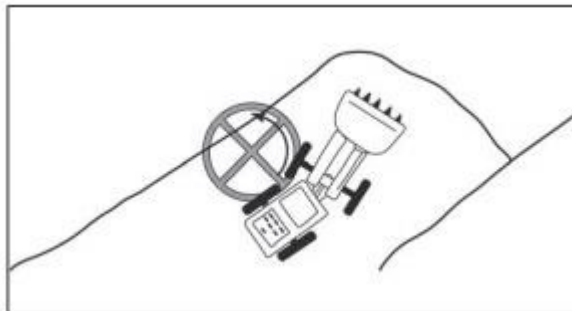
- Rijd met lage snelheid op oneffen wegen.



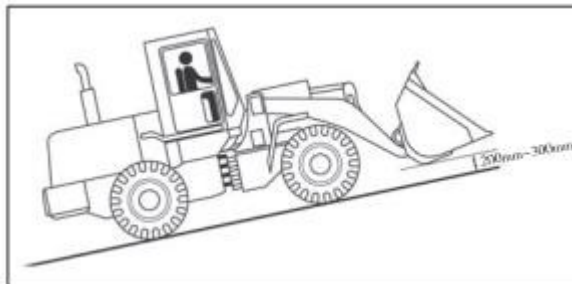
- Rijd niet zijdelings op de oprit.



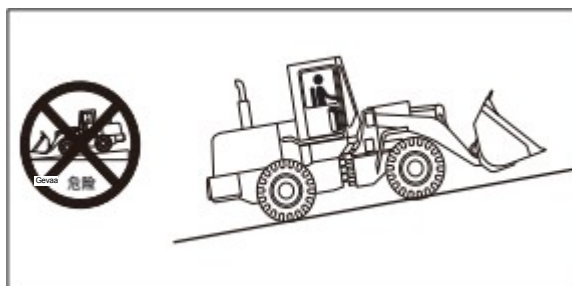
- Draai het stuurwiel niet op de oprit.



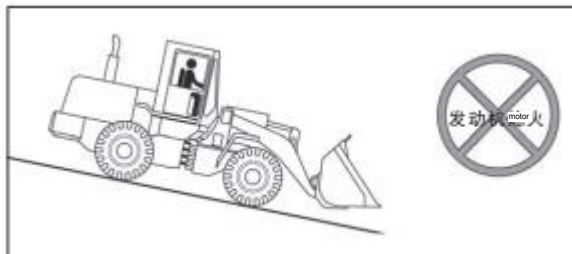
- Houd de bak 200 mm ~ 300 mm van de helling wanneer u omhoog gaat.



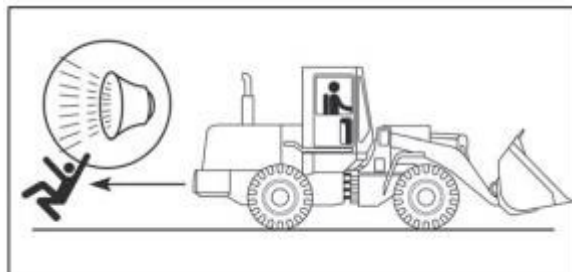
- Wanneer de bak van de machine geladen is en op een helling loopt, moet de bak omhoog gericht. Als de bak omlaag staat, bestaat het gevaar dat de machine kantelt.



- Het is ten strengste verboden de motor uit te zetten bij het af dalen.



- Claxonneer bij het achteruitrijden.



A3.3.2 Uitschakeling

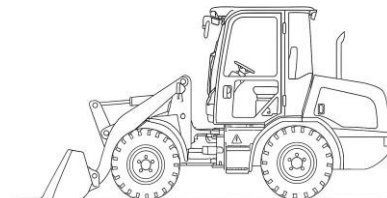
- De omkeerschakelaar van de elektronische handgreep FNR staat in de stand N.



- De parkeerremschakelaar staat in de pull-up stand.



- Laat de emmer op de grond zakken en leg hem plat neer.



- Zet de motor af.

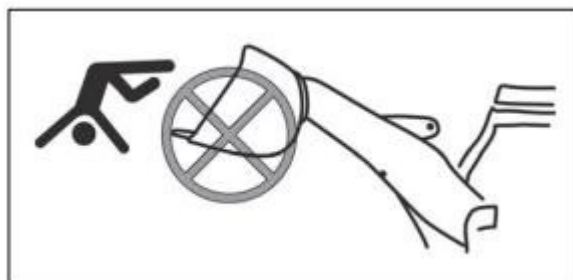


A3.3.3 Voorzorgsmaatregelen bij gebruik

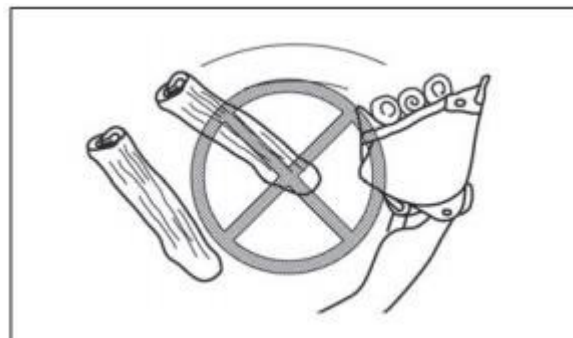
- Overschrijd bij het gebruik van de machines niet de maximaal toelaatbare belasting of machine prestaties in overeenstemming met de structuur van de machines om persoonlijk letsel door schade aan het werkapparaat of omvallen van de machines door overbelasting te voorkomen. De nominale belasting van de is gebaseerd op een horizontale plaatsing op een vaste ondergrond. Wanneer de machines op andere wegomstandigheden worden gebruikt, zoals een zachte of oneffen ondergrond, moet het bedieningspersoneel aandacht besteden aan de aanpassing van de belasting om gevaarlijke situaties te voorkomen.



- Personeel mag niet in de emmer staan.



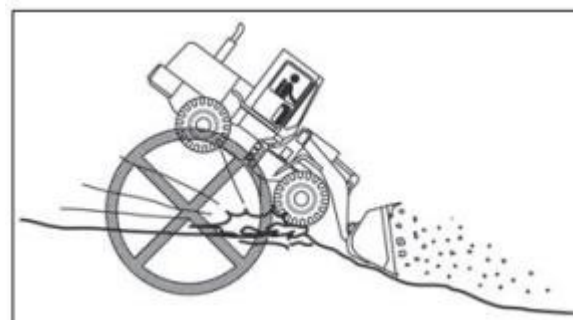
- Vervang de speciale grieper voor het laden en lossen van hout. Bij het vervoeren van onstabiele ladingen, zoals ronde of vervormde voorwerpen of opgestapelde platen, bestaat het risico dat de lading boven op de cabine van de bestuurder valt en ernstige slachtoffers maakt.



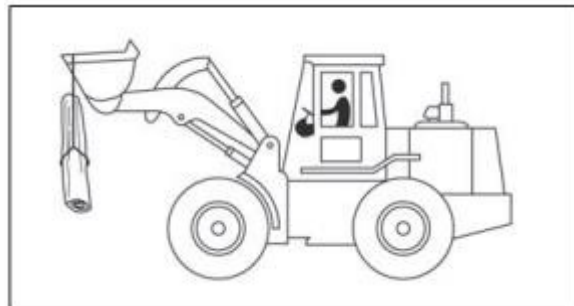
- Tijdens het werken met de lader mag niemand op de machine blijven.



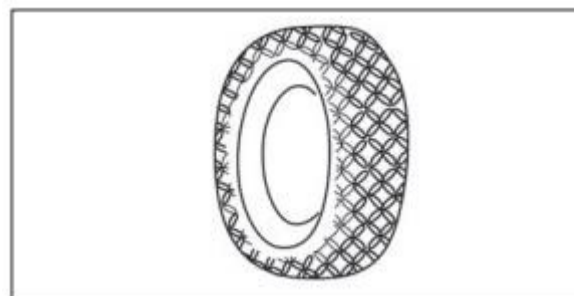
- Vermijd tijdens het werken met de lader treden of obstakels op de helling.



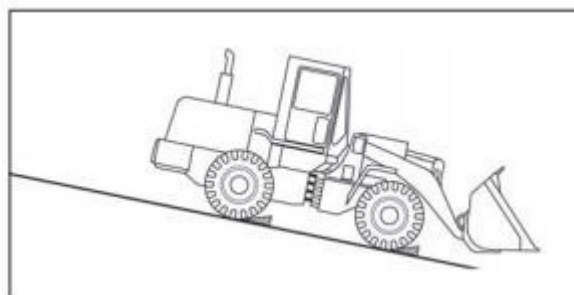
- Gebruik de bak of giek niet als kraan voor werking, waardoor het risico bestaat dat de machine omrollen en vallen van de lading.



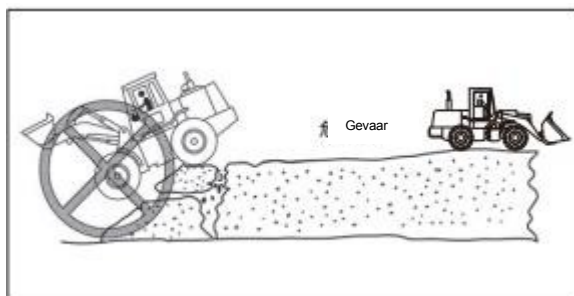
- Voeg een antislipketting toe als je in de sneeuw rijdt



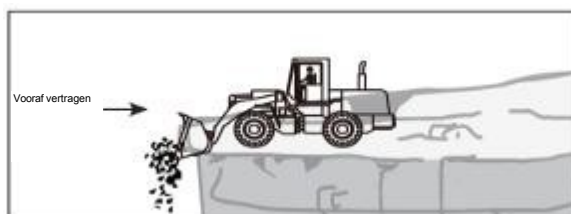
- Plaats een houten wig bij het parkeren op de oprit.



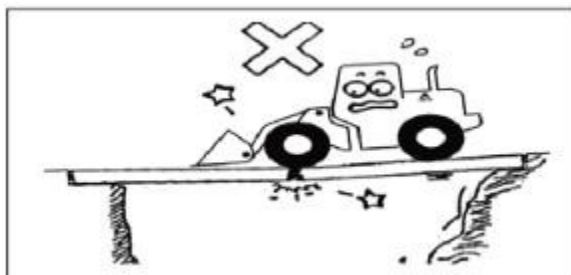
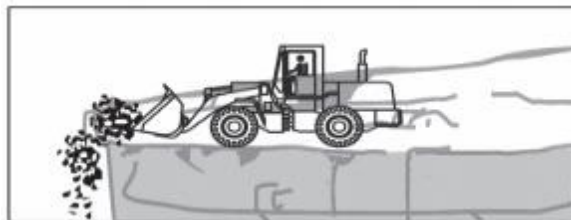
- Vermijd het betreden van zachte grond of het gebruik van machines te dicht bij kliffen en uitsteeksels en diep kanaal.



- Wanneer de lading goederen uit de klif wordt geduwd of het voertuig de top van de helling bereikt, zal de belasting plotseling afnemen en de snelheid van het voertuig plotseling toenemen. Zorg ervoor dat u op voorhand vertraagt.



- Bij het bouwen van taluds of buldozing, of
Als je aarde op een klif stort, stort dan eerst een hoop,
en gebruik dan de tweede stapel om de eerste stapel om te
duwen.
- Controleer voordat u bruggen of andere structuren
oversteekt of deze sterk genoeg zijn om de
doorgang van voertuigen.



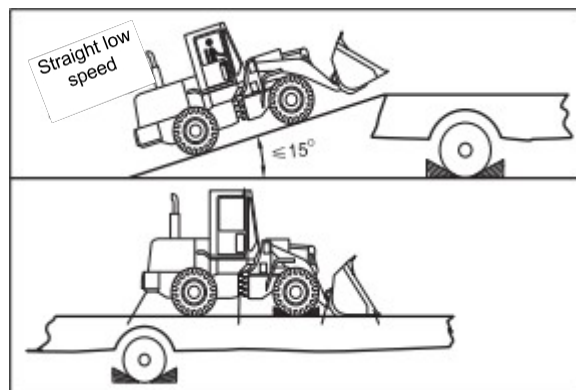
A3.4 Vervoer

A3.4.1 Laden en lossen van laders



Waarschuwing

- De hellingshoek mag niet groter zijn dan 15°.
- De hellende plaat moet breed en dik genoeg zijn om het
laden en lossen te garanderen
beveiliging.
- Parkeer de trailer bij het laden en lossen van de wagen op
een vlakke en stevige weg.
- Verwijder de modderkluiten die aan de band vastzitten om te
voorkomen dat de lader over de hellende vlakken glijdt.
plaat.
- Het is verboden om het stuurwiel op de hellende plaat te
draaien. Als het nodig is om te draaien, moet het
worden teruggebracht en de schuine plaat moet weer worden
geopend nadat de richting is aangepast.



A3.4.2 Gebruik bij het laden en lossen van de wagen het hellend vlak of de vlakke plaat als volgt

- Houd de trailer in de remstand en plaats wiggen onder de wielen om onnodige schade te voorkomen die veroorzaakt wordt door het verplaatsen en verwonden van personen en voorwerpen.
- De installatiepositie van de schuine plaat moet worden uitgelijnd met het midden van de trailer en de lader.
- Er moet een speciaal persoon ter plaatse zijn om het commando te voeren en langzaam te laden en lossen.
- De lader is correct geparkeerd op het aangewezen deel van de trailer (of parkeerplaats).

A3.4.3 Hantering met een kraan



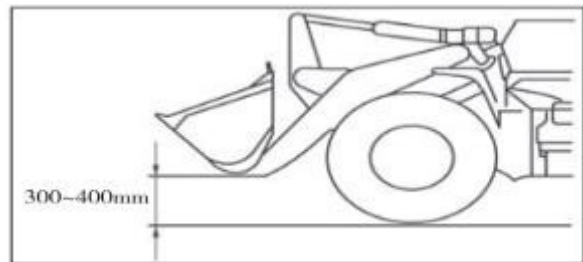
Gevaar

A3.4.3.1 Voorzorgsmaatregelen

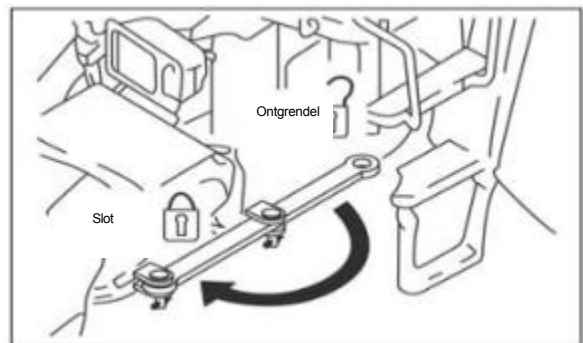
- Voordat u gaat hijsen, moet u ervoor zorgen dat de motor is uitgeschakeld, de vergrendelde rem is ingeschakeld en het voor- en achterframe zijn vergrendeld met de veiligheidshendel.
- Hijs de lader tijdens het hijsen 10~20 cm op, controleer of de bak waterpas staat en of het touw los zit, en ga verder met hijsen nadat de veiligheid is bevestigd.
- Tijdens het hijsen mag niemand in de lader komen.
- Plaats geen verspreide voorwerpen op de lader, want deze kunnen onbedoeld letsel veroorzaken als ze eraf vallen.
- Als het touw niet goed is bevestigd, zal de lader wegglijden en een ernstig ongeluk veroorzaken.

A3.4.3.2 Hefprocedure

- Start de motor, houd de lichaamshouding en verplaats vervolgens het werkapparaat naar het transport positie (bak intrekken en de giek en de scharnierpen van de bak bevinden zich 300~400 mm boven de grond).



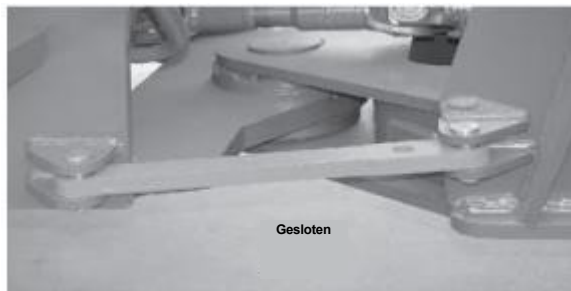
- Als de motor afslaat, controleer dan of de bestuurderscabine veilig is, vergrendel de veiligheidshendel en vergrendel de bestuurderscabine.



- Installeer de hefinrichting aan de haken aan de voorkant van het voorste frame en de achterkant van het achterste frame (met hefmarkeringen).
- Nadat de carrosserie van de grond is, stop je even en druk je op "  Danger" om de inhoud te controleren en ga je verder nadat je hebt bevestigd dat deze correct is.
- De maximale hef- en daalsnelheid mag niet hoger zijn dan 8 m/min.
- De lader wordt op de juiste manier in het aangewezen gebied van de trailer (of parkeerplaats) geplaatst.

- De veiligheid van de hefapparatuur moet voldoen aan de lokale normen.
- De hijslocatie moet in orde zijn en een eenduidig commando hebben.
- Selecteer de hijskabel redelijkerwijs op basis van het gewicht van het voertuig, en het wordt aanbevolen om de gekwalificeerde synthetische vezel hijsband te gebruiken die voldoet aan de lokale standaardvereisten.
- De persoon die verantwoordelijk is voor het ongeval is verantwoordelijk voor het niet bedienen volgens de bedieningsprocedures.
- De hijslocatie moet vlak zijn. Hijswerkzaamheden mogen niet worden bij zware weersomstandigheden, zoals harde wind of zware mist, zware sneeuwval, onweer met een windsnelheid van meer dan 10,8 m/s.

Vergrendel het frameslot.



- ○
- Hijs de lader volgens de opgegeven positie van de haak.



Let op

Kies een geschikte spreider tijdens het hijsen om te voorkomen dat de staalkabel en motorkap worden afgekneld en de motorkap beschadigd raakt.

A3.4.3.2 Werkzaamheden die vóór het vervoer moeten worden uitgevoerd

- Laat het werkapparaat langzaam zakken.
- Zet de motor af, schakel de voeding uit en verwijder de sleutel.
- Vergrendel de veiligheidsvergrendelingsstang van het frame.
- Elk wiel van de lader is bedekt met driehoekige wiggen voor en na, en elk paar driehoekige wiggen neemt de nodige maatregelen om losheid tegen te gaan.
- Gebruik 16 strengen (of staalkabel) van gegalvaniseerd ijzerdraad dikte 8, om de voor- en achteras of het corresponderende boutpunt en de zijbout of steunpoot van de oplegger op één "achtvormige" manier te versterken, met in totaal 4 "achtvormige" aan elke kant.
- De hoek tussen het trekijzerdraad en het vloerplatform van de auto mag niet groter zijn dan 45 graden. De scharnierende stang moet matig worden aangetrokken en er moeten anti-slipmaatregelen worden getroffen. worden genomen (de scharnierende staaf moet worden vastgezet met het trekijzerdraad en de scharnierende staaf moet

niet worden uitgetrokken en moeten worden vastgezet). Er dienen slijtagewerende maatregelen te worden genomen aan de randen en hoeken van de wagen en het voertuig en de nodige maatregelen om het uiterlijk te beschermen om stoten, vallende verf en vervorming te voorkomen.

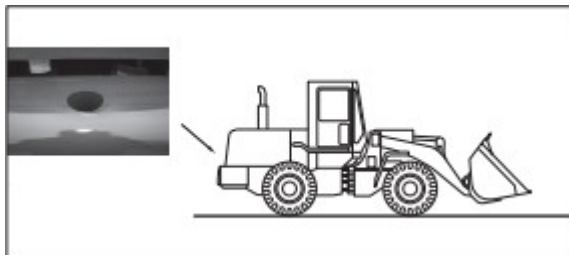


Let op

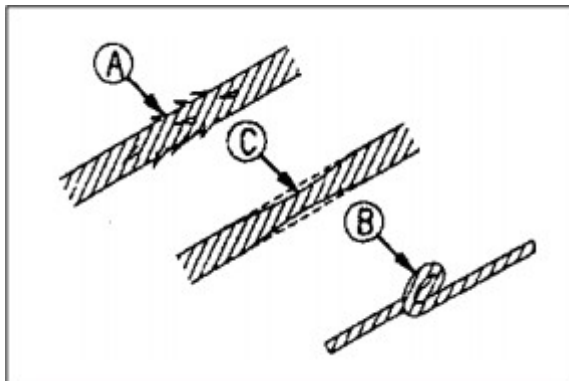
- De Vervoerder moet gekwalificeerd zijn.
- De projectie van het zwaartepunt van de lader moet op de centrale as van het transportvoertuig vallen.
- Tijdens het transport is het ten strengste verboden om mensen in de lader achter te laten.
- Bepaal de route van het transportvoertuig aan de hand van de hoogte, breedte en het gewicht van het voertuig.
- Voldoe aan alle plaatselijke transportwetten met betrekking tot gewicht van de lading, breedte en lengte.

A3.5 Slepen

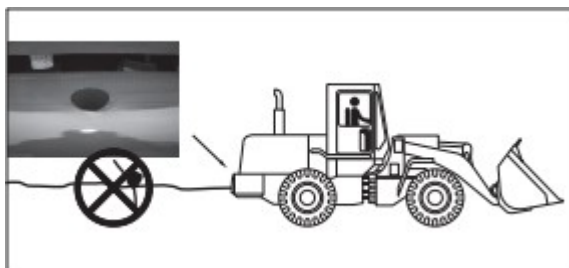
- Tractiebestendigheid ≤ 44 KN.



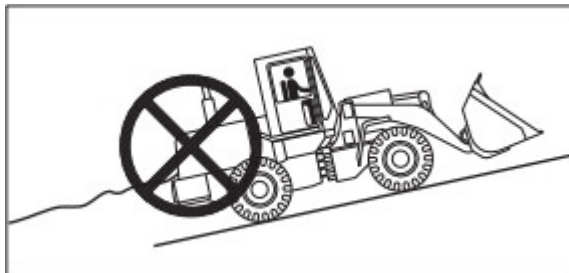
- Het is verboden om een touwtrailer met bramen, bochten of ongelijke dikte te gebruiken.



- De sleepkabel kan niet worden ingeklapt.



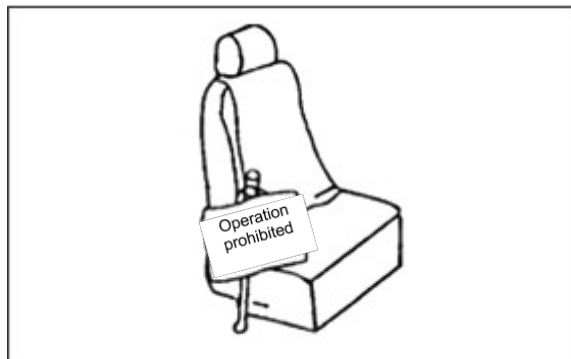
- Bediening op helling kan geen tractie zijn.



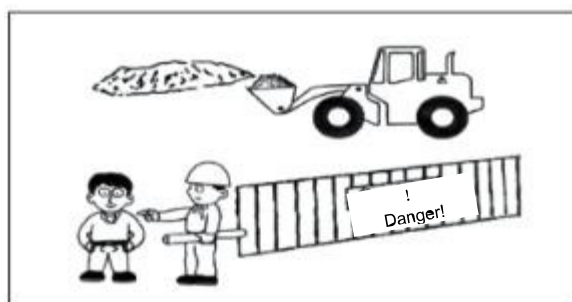
A4 Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

A4.1 Voorzorgsmaatregelen vóór inspectie en onderhoud

- Hang uit de waarschuwing borden tijdens inspectie en onderhoud



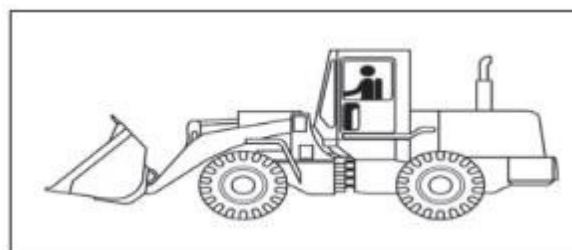
- Het bedienings- en onderhoudspersoneel moet opgeleid en gekwalificeerd zijn. Personeel die geen verband houden met de lopende onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen het werkgebied niet betreden en er moet speciaal personeel worden aangewezen om indien nodig te waken.



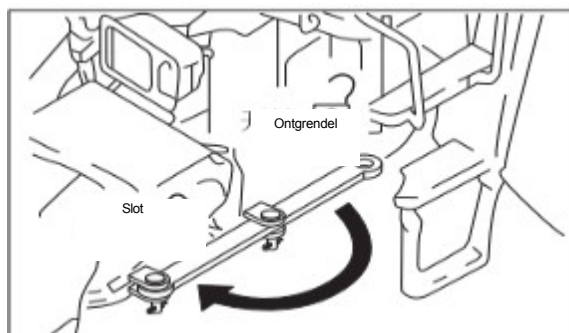
- Zet de motor af voor inspectie en onderhoud.



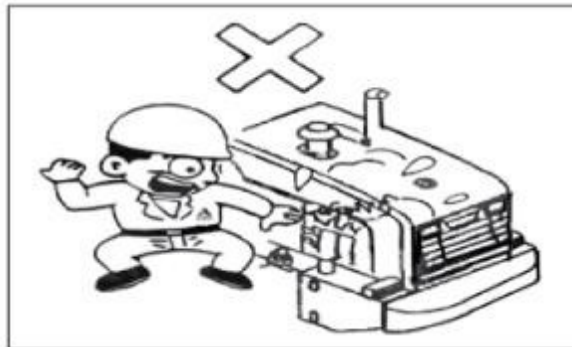
- Schakel na het uitschakelen van de motor de volledige machine in, bedien de Bedieningshendel van het uitrustingsstuk omhoog en naar links om de restdruk in het hydraulische circuit te laten ontsnappen, zodat de bak plat op de grond komt te liggen, en trap het voetremventiel volledig in om de druk in het remsysteem te laten ontsnappen.



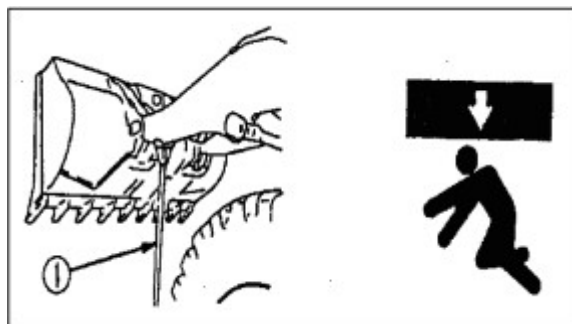
- Plaats de framevergrendelingshendel in de stand 'vergrendeld' om het voor- en achterframe te vergrendelen.



- Als onderhoud moet worden uitgevoerd terwijl Als de motor draait, moeten ten minste twee personen Voer de bediening uit. Om letsel te voorkomen, moet er altijd één werknemer op de bestuurdersstoel zitten en klaar zijn om de motor af te zetten.

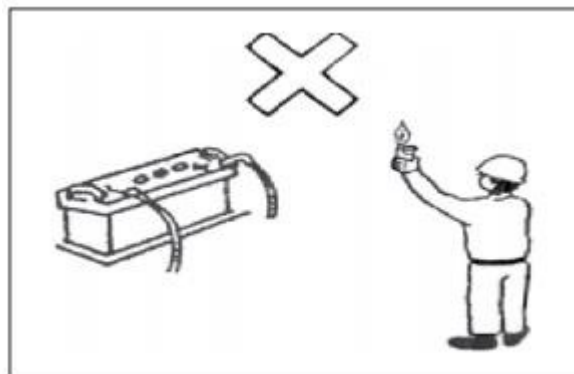


- Wanneer u de bak optilt voor inspectie en onderhoud, gebruik dan de beugel om de bak te ondersteunen. de giek om te voorkomen dat het werkapparaat valt.



A4.2 Voorzorgsmaatregelen voor inspectie en onderhoud

- Er ontstaat explosief gas in de buurt van de batterij. Leg geen vuurwerk in de buurt. Onderhoud het strikt volgens de handleiding van het product.



- Om te voorkomen dat u zich verbrandt door opspattend kokend water of stoom tijdens het inspecteren of aftappen van koelvloeistof, wacht tot de koelvloeistof is afgekoeld tot de temperatuur waarbij de radiateurkop met de hand kan worden aangeraakt voordat u met de handeling begint, draai vervolgens de dop langzaam los om de inwendige druk te laten ontsnappen en verwijder ten slotte de dop.



- Er is meestal druk in de hydraulische systeem en de interne druk moet volledig bij het inspecteren of vervangen van buizen.



A4.3 Behandeling van pijpleidingen, buizen en slangen

- Buig of sla niet op de hogedrukleiding en installeer geen abnormaal gebogen of beschadigde stijve buis of slang op de machines.
- Repareer losse of beschadigde brandstof- of smeeroliecircuits, stijve slangen en slangen van het hydraulisch systeem. Lekkage kan brand veroorzaken. Neem contact op met de aangewezen dealer van Eurotrac voor reparatie of vervanging.
- Controleer de pijpleiding, stijve buis en slang zorgvuldig, draai alle verbindingen vast volgens het opgegeven koppel, gebruik geen blote handen om te controleren op lekken, gebruik platen of karton om te controleren op lekken, zelfs als de Drukvlloeistoflekkage ter grootte van een speldenprik kan de spier binnendringen en de dood van het personeel veroorzaken. Als de volgende problemen worden aangetroffen, moeten ze worden vervangen:
 - 1) Verbindingen zijn beschadigd of lekken;
 - 2) De buitenste laag van de slang is versleten of doorgesneden en de versterkende staaldraad ligt bloot;
 - 3) Plaatselijke uitstulping van slang.
 - 4) De slang is duidelijk gedraaid of platgedrukt;
 - 5) De staaldraad van de slangversterkingslaag is ingebed in de buitenste laag;
 - 6) Scheve eindverbinding.
- Zorg ervoor dat alle buisklemmen, beschermplaat en voorverwarmingsdeksel correct zijn geïnstalleerd om oververhitting door trillingen of wrijving met andere onderdelen te voorkomen.
- Bij het verwijderen van de verbindingleiding van de airco-compressor is het ten strengste verboden om in de buurt van open vuur te komen, anders ontstaat er giftig gas dat tot vergiftiging kan leiden.
- Bij het controleren of vervangen van de hydraulische pijpleiding moet de interne druk volledig worden weggelaten.

A4.4 Afvalverwijdering

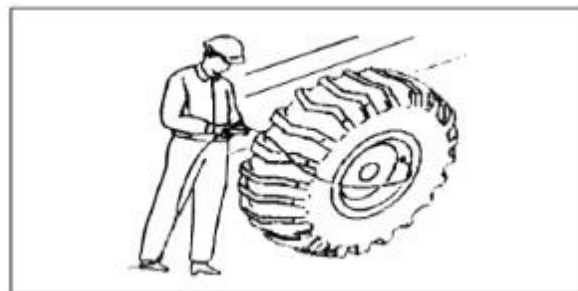
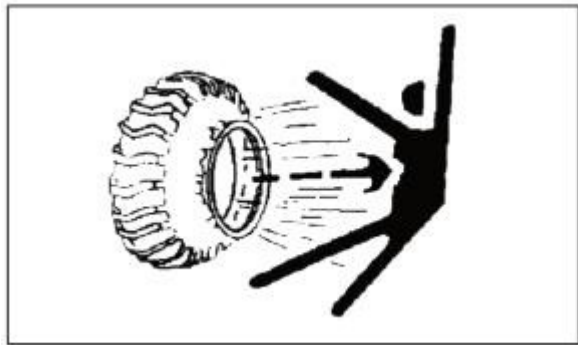
Om besmetting te voorkomen, moeten de volgende procedures worden gevolgd:

- Giet afgewerkte olie nooit in riolen, rivieren enz.
- Bewaar de olie die uit de machines komt in een container en loos de olie niet rechtstreeks op de grond.
- Houd u bij het omgaan met gevaarlijke stoffen zoals smeerolie, stookolie, koelvloeistof, oplosmiddelen, filters, accu en andere stoffen aan de relevante wet- en regelgeving.

A4.5 Band

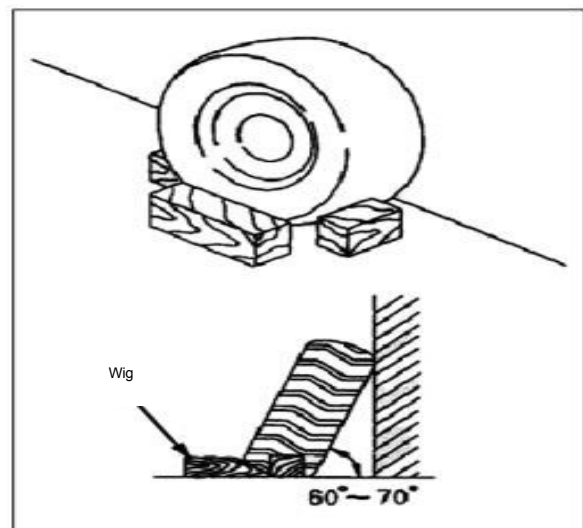
A4.5.1 Behandeling van banden

- Als de band verkeerd wordt behandeld, is er een risico van klapband. Het onderhoud, Demontage, reparatie en montage van banden en velg vereisen speciale apparatuur en expertise, dus vraag de Eurotrac-dealer om deze taken uit te voeren.
- Controleer bij het oppompen van de band of er geen ander personeel in de buurt van de band staat. Om te voorkomen dat de bandenspanning te hoog wordt, moet u van tijd tot tijd de spanning meten met een barometer terwijl u de band oppompt.



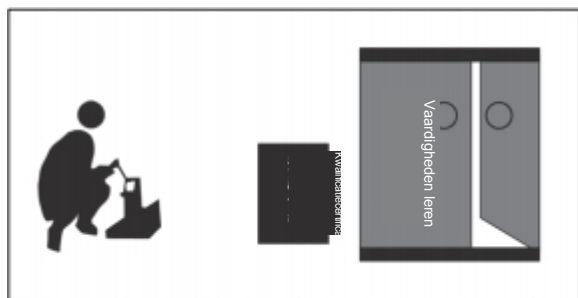
A4.5.2 Voorzorgsmaatregelen voor de opslag van banden

- Over het algemeen moeten de banden worden opgeslagen in de magazijn en kan niet worden betreden zonder toestemming. Als de banden buiten moeten worden opgeslagen, moet er een hek worden geplaatst en moet het bord "Verboden toegang" worden opgehangen.
- Leg de band op de vlakke grond in een hoek van 60-70 graden en vul hem stevig met een stopper.



A4.6 Laswerkzaamheden

- Elektrisch lassen handelingen moet zijn uitgevoerd door a lasser met de overeenkomstige kwalificaties en vaardigheden.





Let op

- Voordat u het elektrische systeem repareert of elektrisch laswerk uitvoert, moet u alle kabel van de batterij.
- Kies een aardingspunt in de buurt, maar zorg ervoor dat er geen stroomkring is tussen het gelaste onderdeel en het aardingspunt.
- Besteed tijdens het lassen aandacht aan de bescherming van elektrische apparaten, hydraulische druk en andere onderdelen.

A5 Emissiegerelateerde eisen

A5.1 Regelgeving voor emissies

In overeenstemming met de nationale wet- en regelgeving de gebruiker de volgende bepalingen naleven:

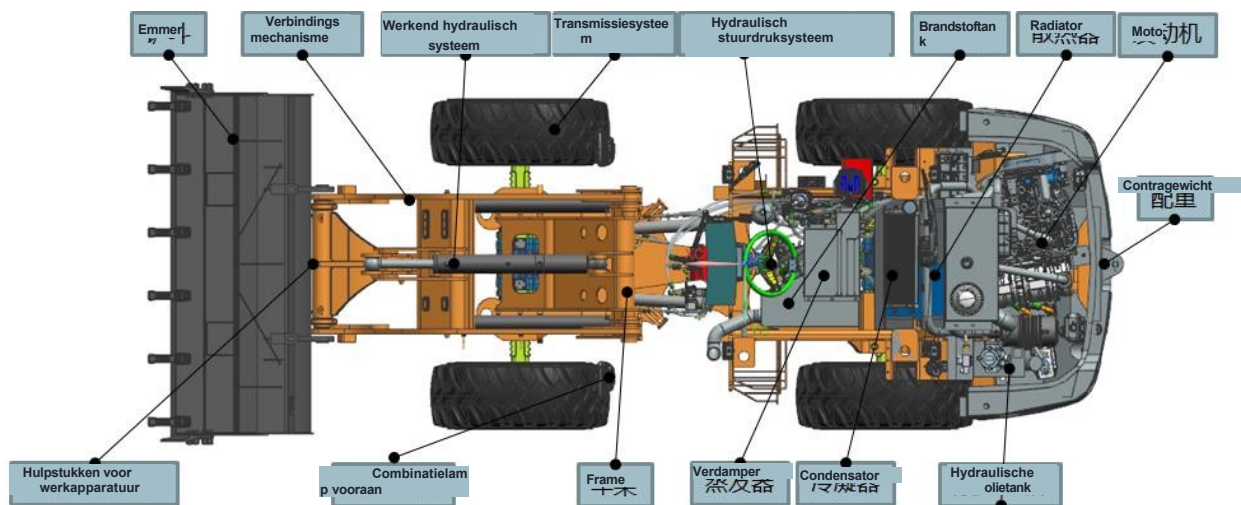
- De gebruiker moet de machine normaal gesproken gebruiken en onderhouden volgens de vereisten van de handleiding voor normaal gebruik en onderhoud.
- De gebruiker mag het emissiebeperkingssysteem niet opzettelijk manipuleren of misbruiken, inclusief: ECU en verwante emissiecontroleonderdelen (EGR, ureuminjectiesysteem, sensoren, dragers, enz.).
- Wanneer een alarm optreedt, moeten tijdig maatregelen worden genomen om onjuiste bediening, onjuist gebruik of onjuist onderhoud te voorkomen.
- De gebruiker moet tijdig stookolie en reactief middel, smeerolie en koelvloeistof toevoegen en gebruiken die voldoen aan de standaardvereisten.
- De gebruiker mag de positie van de diagnose-interface van het emissiebeperkingssysteem niet willekeurig wijzigen.

B Bedienung



B1 Algemene tekening

B1.1 Algemene tekening van machine



B1.2 Algemeen schema van bedieningsorganen en instrumenten



B2 Beschrijving van onderdelen B2.1

Instrumenten en lichtschakelaars B2.1.1

Instrumenten

B2.1.1.1 Opstartinterface

Bij het opstarten wordt het Eurotrac-logo gedurende 5 seconden weergegeven, waarna het scherm overschakelt naar de hoofdinterface.



Stroomuitschakelschema van het instrument



Inschakelschema instrument

B2.1.1.2 Belangrijkste interface-informatie

Wanneer het instrument de hoofdinterface binnengaat, bevat de hoofdinterface indicatorlampjes en andere display-informatie.



B2.1.1.2.1 Informatiegebied

De display-informatie van het basisinformatiegebied is de basisinformatie van de volledige machine. De informatie wordt in de volgende tabel weergegeven.

Interfaceweergave	Uitdrukingswijze	Eenheid
Werkapparatuur	Personages	-
Voertuigsnelheid	Nummers	km/h
Motortoerental	Nummers	rpm
Accuspanning	Nummers	v
Datum- en tijdweergave	Nummers	-
Cumulatieve werkuren	Pictogram, nummer	h
Brandstofniveau	Pictogram, wijzerplaat	%
Koelvloeistoftemperatuur	Pictogram, wijzerplaat	°C
Temperatuur hydraulische olie	Pictogram, wijzerplaat	°C
Druk accumulator	Pictogram, wijzerplaat	Mpa
Asdload	Pictogram	%
Informatie prompt storingsalarm	Pictogram, DTC	

1 Werkapparatuur

❖ Functiebeschrijving: gebruikt om de versnellingsinformatiestatus van de machines aan te geven.

❖ Gegevensbereik: F1, F2, H, N, R.

2 Voertuigsnelheid

❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de voertuigsnelheid van de machines aan te geven.

❖ Gegevensbereik: 0-50 km/u

3 Rotatiesnelheid

❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van het motortoerental aan te geven.

❖ Gegevensbereik: 0-3000rpm

4 Accuspanning

❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de accuspanning aan te geven.

❖ Gegevensbereik: 8-18V

❖ Nominale spanning: 12 V

5 Datum- en tijdweergave

❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de huidige datum en tijd aan te geven.

❖ Ingangssignaal: Interne kloktiming

6 Geaccumuleerde werkuurmeter

❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de geaccumuleerde werktijd van de motor aan te geven.

❖ Gegevensbereik: 0~99999.9h

❖ Activeringsconditie: timing wanneer het voertuig zich in de opstartstatus bevindt.

7 Brandstofniveau

❖ Functiebeschrijving: Het huidige resterende brandstofniveau van het voertuig in realtime weergeven.

❖ Gegevensbereik: 0~100%. De standaardweergave is het laagste punt van de draaiknop.

❖ Testpunt:

Waarde ingangsweerstand (Ω)	Brandstofindicatiepositie (%)	Fout ($^{\circ}$)
10	0	± 3
33.4	3/26	± 3
91.9	13/26	± 3
143.7	20/26	± 4
182.3	26/26	± 4

❖ Activeringscondities: wanneer de analoge ingang geactiveerd is, de ingangsweerstand van connectorpin 8 tussen 10~183 Ω . Wanneer het brandstofpeil lager is dan 1/8, knippert het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil geel.

❖ Vrijgavetoestand: wanneer het brandstofniveau hoger is dan 1/8, wordt het alarm vrijgegeven en gaat het alarm uit.

8 Koelvloeistoftemperatuur

Functiebeschrijving: de gegevens van de motorkoelvloeistoftemperatuur in realtime weergeven.

Gegevensbereik: 0~120°C. De standaardweergave is het laagste punt van de wijzerplaat.

Activeringscondities: wanneer de waarde van de watertemperatuur hoger is dan 105 °C, knippert het waarschuwingsslampje motorwatertemperatuur rood.

Vrijgaveconditie: wanneer de watertemperatuurwaarde lager is dan 100 °C, gaat het waarschuwingsslampje uit. Zoemer: Ja

9 Temperatuur hydraulische olie

❖ Functiebeschrijving: actuele gegevens over de temperatuur van de hydraulische olie van het voertuig in realtime weergeven.

❖ Gegevensbereik: 0~120°C. De standaardweergave is het laagste punt van de wijzerplaat.

❖ Activeringsvoorwaarden: hoeveelheid offset: wanneer de waarde van de hydraulische olietemperatuur van -50 °C hoger is dan of gelijk is aan 105 °C, knippert het indicatielampje rood met een frequentie van 1 Hz.

❖ Vrijgavetoestand: wanneer de olietemperatuur lager is dan 105°C, gaat het waarschuwingsslampje uit.

❖ Zoemer: Geen

10 Druk accumulator

❖ Functiebeschrijving: de huidige druk van de remaccumulator van het voertuig in realtime weergeven.

~Gegevensbereik: 0~15Mpa. De standaardweergave is het laagste punt van de draaiknop.

❖ Activeringscondities: wanneer de druk in de remaccumulator lager is dan of gelijk is aan 9 mpa (minimaal twee roosters), gaat het waarschuwingsslampje voor de druk in de remaccumulator knipperen en zoemt de zoemer met een frequentie van 1 Hz.

❖ Vrijgaveconditie: wanneer de druk van de remaccumulator hoger is dan 9 mpa, gaat het waarschuwingsslampje uit en stopt de zoemer met zoemen.

❖ Zoemer: Geen

11 Asbelasting

❖ Functiebeschrijving: de waarde van de asbelasting in realtime weergeven.

❖ Gegevensbereik: 0~100%.

❖ Activeringsconditie: As is groter dan of gelijk aan 50%

❖ Zoemer: Geen

12 Informatie prompt storingsalarm

❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de huidige foutinformatie van het voertuig weer te geven.

❖ Gegevensbereik: ECU-fout, TCU-fout

❖ Activeringsvoorwaarden: ECU- en TCU-fout

❖ Zoemer: Ja

De alarminformatieprompt ziet er als volgt uit:

Alarmin dex	Alarmcondities	Alarm tekst
1	Foutinformatie van motortoerental/watertemperatuur/fout kan niet binnen 10 seconden worden ontvangen	Communicatiestoring met motor ECU
2	Hoeveelheid brandstof <1/8	Laag brandstofniveau
3	Motorwatertemperatuur $\geq 105^{\circ}\text{C}$	De koelwatertemperatuur van de motor is te hoog
4	De motor is aan het opwarmen	Motor voorverwarmen
5	Het parkeerregeneratiesignaal moet geldig zijn	Parkeerregeneratie vereist
6	Actieve regeneratie is effectief	Actief regeneratie in uitvoering
7	Regeneratieverbod is geldig	Regeneratie is verboden
8	Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, is de oliedrukwaarde lager dan 200 kpa of Wanneer het voertuig wordt gestart, is de oliedrukwaarde hoger dan of gelijk aan 200 kpa	Lage motoroliedruk
9	De noodstop van het voertuig is geldig	Noodgevallen stop staat van voertuig
10	Wanneer de olietemperatuur $\geq 105^{\circ}\text{C}$ is	De hydraulische olietemperatuur is te hoog
11	Differentieelslot is geldig	Status differentieelblokkering
12	Geen veiligheidsgordel dragen	Geen veiligheidsgordel dragen
13	Stoelverwarming	Stoelverwarming in
14	Verstopping van het filter voor het bijvullen van reisolie	Verstopping van reizen filter voor olie bijvullen
15	De spanningswaarde is lager dan 11,2 V	Voedingsspanning te laag
16	De spanningswaarde is groter dan 14,5 V	Voedingsspanning te hoog
17	Fout ontvangen van ECU/TCU	DTC+ foutinformatie

B2.1.1.2.2 Controlelampje

Serienummer	Pictogram	Naam van het signaal	Kleur weergeven	Weergavemodus
1		Hoog koeling watertemperatuur alarm	Rood	Knipperend
2		Laag brandstofniveau	Geel	Knipperend
3		Foutindicatie motor	Rood	Knipperend
4		Alarmlampje verstopping brandstoffilter	Rood	Gereserveerd
5		Controlelampje voorverwarmen	Geel	Altijd aan
6		Regeneratie verzoekindicatielampje	Geel	/ Altijd aan/knipperend
7		Controlelampje hoge temperatuur uitlaat	Geel	Altijd aan
8		Regeneratie is verboden	Rood	Altijd aan
9		Lage motoroliedruk	Rood	Knipperend
10		Indicatielamp noodstop	Rood	Altijd aan
11		Hoog hydraulisch olietemperatuur	Rood	Knipperend
12		Controlelamp parkeerrem	Rood	Altijd aan
13		Alarmlamp hydraulisch oliefilter verstopt	Rood	Gereserveerd
14		Controlelampje storing transmissie	Rood	Knipperend
15		Oplaadindicatorlampje	Rood	Altijd aan
16		Linker richtingaanwijzer	Groen	Knipperend
17		Rechter richtingaanwijzer	Groen	Knipperend

18		Grootlicht	Blauw	Altijd aan
19		Waarschuwinglamp gevaar	Rood	Altijd aan
20		Stil licht	Geel	Altijd aan
21		Waarschuwinglamp	Geel	Altijd aan
22		Controlelampje differentieelblokkering	Geel	Altijd aan
23		Veiligheidsgordel	Rood	Altijd aan/knipperend
24		Stoelverwarming	Geel	Altijd aan
25	/	Verstopping van reizen alarm oliereservoir filter	/	Tekst alarm



1 Alarminicator koelwatertemperatuur

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de hoge koelwatertemperatuur van de motor aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: de waarde van de koelwatertemperatuur is hoger dan of gelijk aan 105 °C en het waarschuwinglampje knippert rood.
- ❖ Vrijgaveconditie: de koelwatertemperatuur is lager dan 100°C en het waarschuwinglampje is gedoofd. Zoemer: Ja

2 laag brandstofpeil

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van laag brandstofniveau aan te geven.
- ❖ Ingangssignaal: sensoren
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer de ingangsweerstandswaarde van connectorpin 8 lager is dan of gelijk is aan 1/8, knippert het waarschuwinglampje geel.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer het brandstofpeil hoger is dan 1/8, gaat het waarschuwinglampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen



3 Waarschuwinglamp motorstoring

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de foutstatus van de motor aan te geven.
- ❖ Activeringscondities: wanneer de ECU DTC wordt ontvangen, knippert het waarschuwinglampje rood.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer de DTC van de ECU niet wordt ontvangen, gaat het waarschuwinglampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen



4 Controlelamp brandstoffilter

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van het brandstoffilter aan te geven.
- ❖ Activeringscondities: als het brandstoffilter verstopt is, brandt het lampje altijd.
- ❖ Vrijgavetoestand: als het brandstoffilter normaal is, is het indicatorlampje uit.



5 voorverwarmen

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de opwarmstatus van de motor aan te geven.
- ❖ Activeringsomstandigheden: het indicatielampje brandt altijd wanneer de motor wordt voorverwarmd.
- ❖ Vrijgavetoestand: het indicatielampje is uit wanneer de motor niet warmloopt.



6 aanvraag regeneratie

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de parkeerregeneratie van de motor aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer de regeneratieaanvraag geldig is, knippert het waarschuwingslampje met een frequentie van 1 Hz in het geel.
- ❖ Vrijgavetoestand: het waarschuwingslampje gaat uit wanneer het regeneratieverzoek ongeldig is.
- ❖ Zoemer: Geen



7 Lampje hoge temperatuur uitlaat

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de hoge temperatuur van de uitlaatgassen van de motor aan te geven.
- ❖ Activeringscondities: het gele indicatielampje brandt altijd wanneer de hoge uitlaatgastemperatuur geldig is.
- ❖ Uitschakeltoestand: het indicatorlampje is uit wanneer de hoge uitlaattemperatuur ongeldig is.
- ❖ Zoemer: Geen



8 terugwinningsblokkering

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de motorregeneratieblokkering aan te geven.
- ❖ Ingangssignaal: CAN
- ❖ Activeringsvoorwaarden: het rode lampje brandt altijd wanneer het regeneratieverbod geldig is.
- ❖ Vrijgaveconditie: het indicatielampje is uit wanneer het regeneratieverbod ongeldig is.
- ❖ Zoemer: Geen



9 Motoroliedrukindicator

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de lage status van de motoroliedruk aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer het voertuig ingeschakeld is en de oliedrukwaarde hoger is dan of gelijk is aan 200 kpa, knippert de indicatorlamp met een frequentie van 1 Hz; wanneer het voertuig gestart is en de oliedrukwaarde lager is dan 200 kpa, knippert de indicatorlamp met een frequentie van 1 Hz;
- ❖ Vrijgavevoorwaarden: wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, is de oliedrukwaarde lager dan 200 kpa, of wanneer het voertuig wordt gestart, is de oliedrukwaarde hoger dan of gelijk aan 200 kpa.

10 noodstop



- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de noodstopstatus van het voertuig aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer het voertuig in de noodstopstand staat, brandt het rode controlelampje altijd.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer het voertuig zich niet in de noodstopstand bevindt, is de richtingaanwijzer uit.
- ❖ Zoemer: Geen

11 hoge hydrauliekolietemperatuur



- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de hoge temperatuur van de hydraulische olie aan te geven.
- ❖ Activeringscondities: wanneer de olietemperatuur hoger is dan of gelijk is aan 105°C, knippert het indicatielampje rood met een frequentie van 1 Hz.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer de olietemperatuur lager is dan 105°C, is het indicatielampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen

12 Controlelamp parkeerrem



- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de parkeerrem aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: als het voertuig in de parkeerstand staat, brandt het rode lampje altijd.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer het voertuig in rijklare toestand is, is het controlelampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen

13 Alarmlamp hydraulisch oliefilter verstopt



- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de verstopping van het hydraulische oliefilter aan te geven.
- ❖ Activeringscondities: als het hydrauliekoliefilter geblokkeerd is, brandt het lampje altijd.
- ❖ Vrijgavetoestand: als het hydraulische oliefilter normaal is, is het indicatielampje uit.

14 aandrijfsysteem



- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de foutstatus van het transmissiesysteem aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer het TCU-foutsignaal wordt ontvangen, knippert het controlelampje rood met een frequentie van 1 Hz.
- ❖ Vrijgavetoestand: het TCU-foutsignaal wordt niet ontvangen en het indicatielampje is uit.
- ❖ Zoemer: Ja

15 Oplaadindicatorlampje



- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de laadstatus van de generator aan te geven.
- ❖ Activeringsconditie: als de spanningswaarde lager is dan 13,1 V, brandt het rode indicatielampje altijd. Na het opstarten, als de spanning lager is dan 13,1 V, zal het rode indicatielampje altijd branden na een vertraging van 5 s.
- ❖ Vrijgaveconditie: wanneer de spanningswaarde groter is dan of gelijk is aan 13,1 V, is het indicatielampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen



16 Linker

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de toestand van de linkerbesturing aan te geven.
- ❖ Activeringsconditie: wanneer de linkerbocht geldig is, knippert het controlelampje groen.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer de linkerbocht ongeldig is, is de indicatorlamp uit.
- ❖ Zoemer: Geen



17 Rechter

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de rechterbesturing aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer de afslag naar rechts geldig is, knippert het controlelampje groen.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer de bocht naar rechts ongeldig is, is de indicatorlamp uit.
- ❖ Zoemer: Geen



18 Grootlicht

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de grootlichtstatus aan te geven.
- ❖ Activeringscondities: wanneer het grootlicht brandt, brandt de indicatielampje altijd blauw.
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer het grootlicht ongeldig is, is het controlelampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen



19 voor gevaar

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de dubbele knippertoestand aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer het dubbel knipperen geldig is, brandt het rode controlelampje altijd
- ❖ Vrijgaveconditie: wanneer het dubbel knipperen ongeldig is, is het indicatielampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen



20 dempen

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de handmatige dempingsstatus na de zoemer aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: het gele indicatielampje brandt altijd als er een storing is
- ❖ Voorwaarde voor vrijgave: 1. Als bit0 van het CAN1-bericht 0x18FFC828Byte3 niet wordt ontvangen en 1 is, is het signaal en de indicatorlamp uit.
2. Alle alarmsignalen die moeten zoemen worden vrijgegeven en het indicatielampje is uit.
3. Wanneer de voeding van de sleutelschakelaar wordt losgekoppeld en vervolgens weer wordt ingeschakeld, is het indicatielampje uit en is de dempingsstatus standaard uitgeschakeld.
4. Na deze demping binnen inschakeling zal de zoemer niet meer zoemen als hij niet handmatig wordt losgelaten.
- ❖ Zoemer: scherm de zoemer af



21

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van het waarschuwinglampje aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: als het waarschuwinglampje geldig is, brandt het gele controlelampje altijd
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer het waarschuwinglampje ongeldig is, is de indicatorlamp uit.
- ❖ Zoemer: Geen



22 differentieelblokkering

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van het differentieelslot aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: als het differentieelslot geldig is, brandt het gele lampje altijd
- ❖ Ontgrendeltoestand: als het differentieelslot ongeldig is, is het indicatorlampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen



23 Gordel indicatie

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de veiligheidsgordel aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt en brandt het rode verklikkerlampje altijd; wanneer het voertuig wordt gestart, knippert het verklikkerlampje rood met een frequentie van 1HZ wanneer de veiligheid niet is vastgemaakt;
- ❖ Ontgrendeltoestand: het indicatielampje is uit wanneer de veiligheidsgordel is aangesloten.
- ❖ Zoemer: wanneer het voertuig wordt gestart



24 stoelverwarming

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de stoelverwarming aan te geven.
- ❖ Ingangssignaal: CAN
- ❖ Activeringscondities: als de stoelverwarming is ingeschakeld, brandt het gele controlelampje altijd;
- ❖ Uitschakeltoestand: als de stoel niet verwarmd is, is het controlelampje uit.
- ❖ Zoemer: Geen

25 Verstopping van het filter voor het bijvullen van reisolie (tekstalarm)

- ❖ Functiebeschrijving: wordt gebruikt om de status van de verstopping van het filter voor het bijvullen van reisolie aan te geven.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: tekstmelding wanneer het filter voor het bijvullen van reisolie verstopt is;
- ❖ Vrijgavetoestand: wanneer het filter voor het bijvullen van de rijolie normaal is, verdwijnt de tekstmelding.
- ❖ Zoemer: Geen

B2.1.2.3 Instrumentinstellingen

De instellingen van het instrument omvatten helderheid, taal en klok.

1 Helderheid

- ❖ Functiebeschrijving: helderheidsaanpassing huidige instrumenten.
- ❖ Bedieningsmethode: rechter instrumentinstellingen - instrumentinstellingen - helderheidsaanpassing.

2 Taal

- ❖ Functiebeschrijving: de huidige taal van het instrument wordt weergegeven.
- ❖ Bedieningsmethode: rechter instrumentinstellingen - instrumentinstellingen - steminstellingen.

B2.1.2.4 Andere logica van instrument 1

Spanningsalarm

- ❖ Functiebeschrijving: de huidige spanning is te hoog of te laag.
- ❖ Activeringscondities: (1). Wanneer de spanning $< 11,2$ V is, geeft het instrument na 15 s accumulatie "Voedingsspanning te laag!" weer;
(2). Als de spanning $> 14,5$ V is en de spanning gedurende 15 s wordt geaccumuleerd, geeft het instrument "Voedingsspanning te hoog!" weer.
- ❖ Vrijgaveconditie: $11,2 \text{ V} \leq \text{spanningswaarde} \leq 14,5 \text{ V}$, het alarm wordt onmiddellijk vrijgegeven.

2 Beoordeling van communicatiestatus van motor

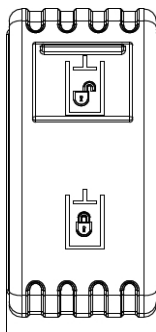
- ❖ Functiebeschrijving: Geeft de huidige communicatiestatus aan.
- ❖ Activeringsvoorwaarden: als een van de volgende signalen gedurende 10 s niet kan worden ontvangen, geeft het instrumentalarm "Abnormale motorcommunicatie" weer.

1. Motortoerental
2. Temperatuur koelwater motor
3. Motorstoring

- ❖ Vrijgaveconditie: een van de bovenstaande berichten wordt binnen 10 s ontvangen.

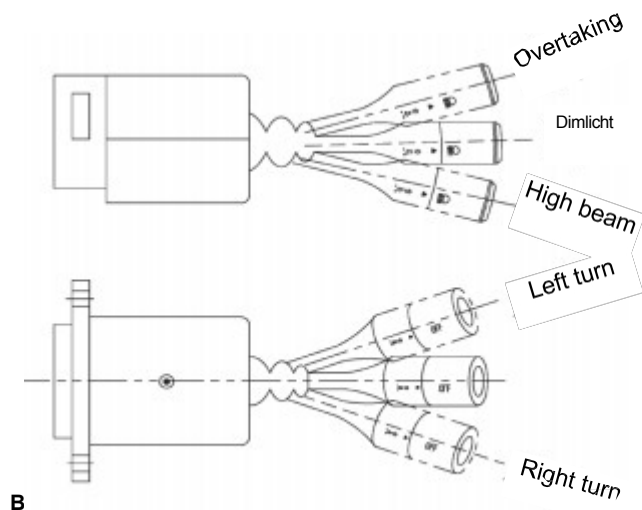
B2.1.3 Schakelaars

B2.1.3.1 Hydraulische vergrendelingsschakelaar



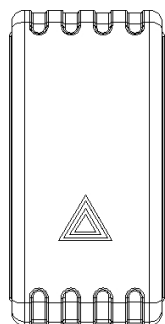
De hydraulische vergrendelingsschakelaar bevindt zich aan de rechterkant van de rechter stuurkast. Als de schakelaar in de vergrendelde stand staat, kan de hendel het hydraulische apparaat niet bedienen.

B2.1.3.2 Richting schakelaar

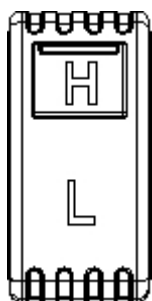


De richtingsschakelaar bevindt zich aan de rechterkant onder het stuur. De schakeling links en rechts gebeurt aan de voor- en achterkant en de schakeling naar boven en beneden is voor inhalen en dim- en grootlicht schakelen.

De schakelaar bevindt zich op de rechter pilot box en de schakelaar kan worden ingedrukt voor vroegtijdige waarschuwing in geval van nood.

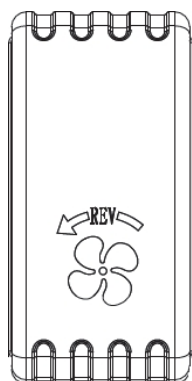


B2.1.3.4 Keuzeschakelaar voertuigsnelheid



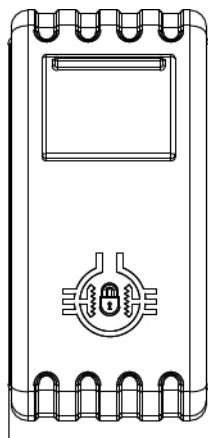
De keuzeschakelaar voor de snelheid van het voertuig bevindt zich op de rechter stuurautomaatkast, met 2 versnellingen voor het selecteren van een hoge/lage snelheid. Als de schakelaar in de L-status staat, kan de snelheidsselectieknop op de multifunctionele hendel worden gebruikt om de 1e en 2e versnelling te selecteren. Als de schakelaar in de stand H staat, is de 3e versnelling de snelheid van het voertuig.

B2.1.3.5 Omkeerschakelaar hydraulische ventilator



Deze schakelaar kan worden gebruikt om de hydraulische ventilator voor omkering te bedienen.

B2.1.3.6 Schakelaar voor differentieelblokkering



Als deze schakelaar wordt ingedrukt, staat het differentieelslot in de vergrendelingsstand.

B2.1.3.7 Elektrisch slot



Het elektrische slot bevindt zich op de rechter stuurkast en wordt gebruikt om het stroomsysteem in of uit te schakelen en de motor te starten. Het elektrische slot heeft drie standen:

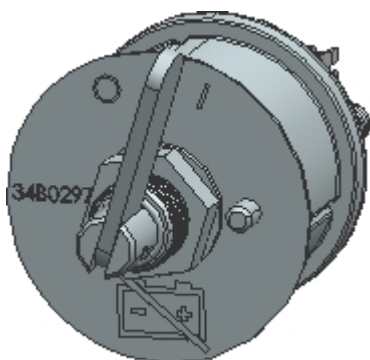
- Positie "O": de opstartvoeding is uitgeschakeld en de sleutel kan worden ingestoken of uitgetrokken.
- Positie "I": opstartvoeding aan.
- Startpositie: Start de motor, laat de hand los nadat de motor is gestart en de sleutel gaat automatisch terug naar de stand "I".

B2.1.3.8 Hoorn



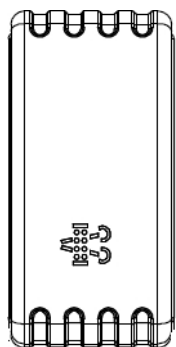
Deze bevindt zich in het midden van het stuurwiel. Wanneer deze knop wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

B2.1.3.9 Hoofdschakelaar



Positie "1": het hele voertuig inschakelen. Positie "0": het hele voertuig uitschakelen.

B2.1.3.10 DPF-regeneratieschakelaar



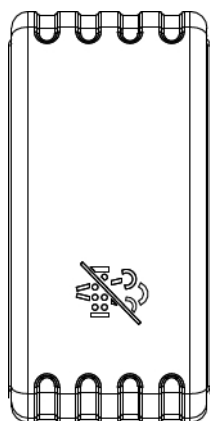
Druk op deze schakelaar om parkeerregeneratie uit te voeren

Geel is altijd aan: tijdens regeneratie

Geel knipperend: melding regeneratie parkeerplaats, de bestuurder wordt gevraagd het voertuig te stoppen en op de regeneratieschakelaar te drukken voor regeneratie

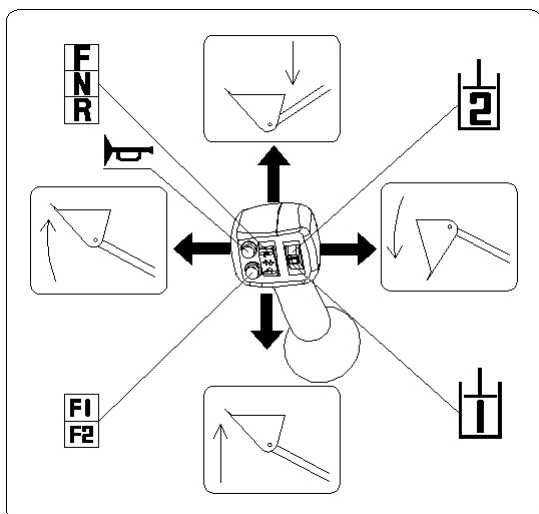
Altijd op rood: onderhoudsregeneratie is vereist, wat de bestuurder vraagt om naar het servicestation te gaan voor een DPF-onderhoudsregeneratie.

B2.1.3.10 Blokkeerschakelaar DPF regeneratie



De gebruiker wordt erop gewezen dat de DPF-regeneratie tijdelijk niet wordt uitgevoerd omdat de blokkeerschakelaar is ingedrukt.

B2.1.3.11 Elektronische handgreep



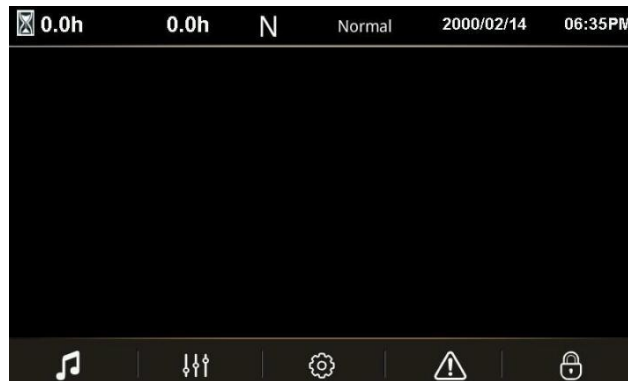
B2.1.4 Beeldscherm B2.1.4.1

Opstartinterface

De opstartanimatie wordt weergegeven op het scherm na het inschakelen.

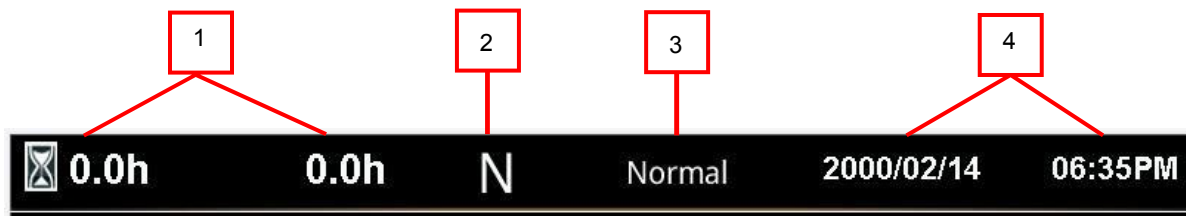
B2.1.4.2 Hoofdinterface

De hoofdinterface bestaat standaard uit een gebied met basisinformatie, een interface voor surroundweergave en een navigatiegebied. Het gebied met basisinformatie wordt ook weergegeven in de menu-interface.



Hoofdinterface

1 Basis weergavegebied



Het basisdisplaygedeelte omvat: 1 urenteller, 2 werkversnelling, 3 werkmodus, 4 datum en tijd.

1.1 Urenteller

Geeft de cumulatieve werktijd van het complete voertuig aan, en de tijd wordt geteld  0.0h  0.0h wanneer het voertuig zich in de opstartstatus bevindt.

1.2 Werkapparatuur

Geef de huidige werkversnelling van het complete voertuig weer . 

1.3 Werkmodus

Geeft de huidige werkmodus aan . 

1.4 Datum en tijd/actieve fout

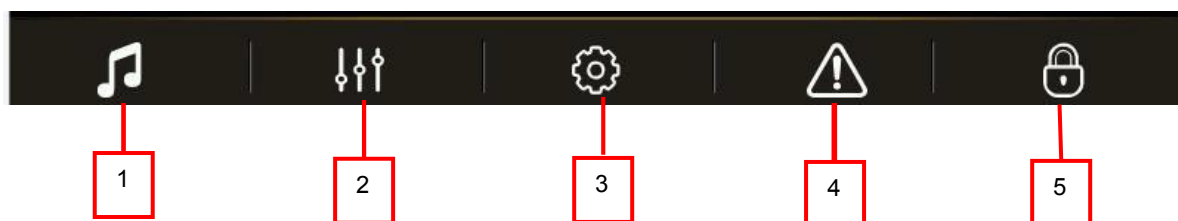
Geeft de huidige datum en tijd aan  2000/02/14 06:35PM . De datum en tijd kunnen worden ingesteld via "Set->Clock".

Als het voertuig een storing heeft, worden de datum- en tijdweergave vervangen door de DTC, de beschrijving van de storing en de geluiddemperknop. Klik op de demper-toets om de zoemer uit te schakelen.

2 Interface voor surroundweergave

De surroundweergave-interface surroundweergave + zet de auto eenmaal aan, de standaardinstelling is surroundweergave plus achteraanzicht, ga naar de instelling - video-instellingen om de weergave van de surroundweergave-interface te wijzigen.

3 Navigatiegebied



Het navigatiegebied omvat: 1 multimedia-interface, 2 parameterinterface, 3 instellingsinterface, 4 storingsinterface, 5 wachtwoord.

1 Multimedia-interface: klik op  en u kunt de multimedia-interface openen.

2 Parameterinterface: klik op  en voer vervolgens parameterinterface in.

3 Instellingsinterface: klik op  en ga dan naar de instellingsinterface.

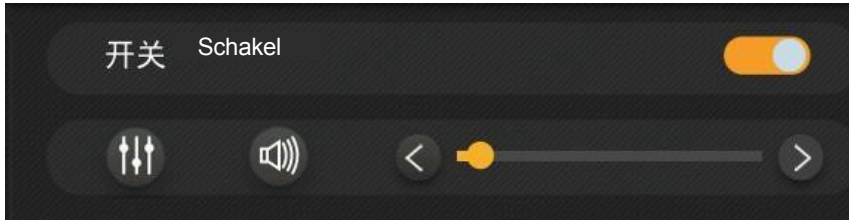
4 Storingsinterface: klik op  en open vervolgens de storingsinterface.

5 Wachtwoordinterface: klik op  en voer vervolgens de wachtwoordinterface in.

B2.1.4.3 Multimedia-interface



Klik op , voer multimedia-interface in. De multimedia-interface omvat radio, bluetooth en USB-interface. De vaste knop heeft een schakelaar, afstelling van hoge en lage tonen, een geluiddemper en volumeregeling.



Klik op Aan/Uit-toets  om Multimedia in of uit te schakelen.



Klik op  om de hoge en lage tonen in te stellen.



Klik op  om het geluid dempen. Versleep  om het volume aan te passen.

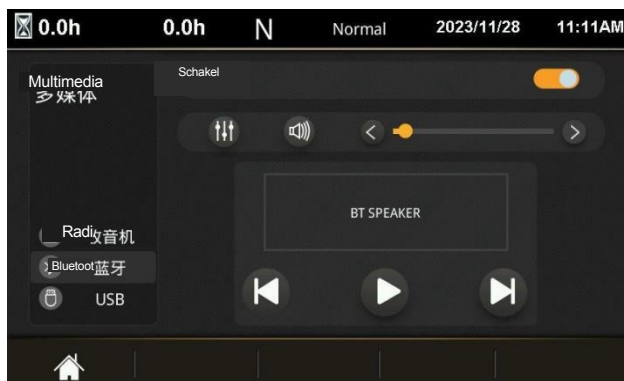
1 Radio



Klik op  om de frequentieband voor radio-ontvangst aan te passen,  kan rechtstreeks worden aangepast aan de vorige/volgende zender. De frequentie wordt aangepast met 0,1,  is de huidige frequentieband voor radio-ontvangst. Klik op  om automatisch naar de zender te zoeken en de gezochte zender op te slaan. frequentie naar rechts. Het opgeslagen kanaal kan de volgende keer direct worden geselecteerd. 2

Bluetooth





De mobiele telefoon kan verbinding maken met de bluetooth BTSPEAKER en   kan worden aangepast aan het vorige/volgende nummer en  kan nummers pauzeren en afspelen.

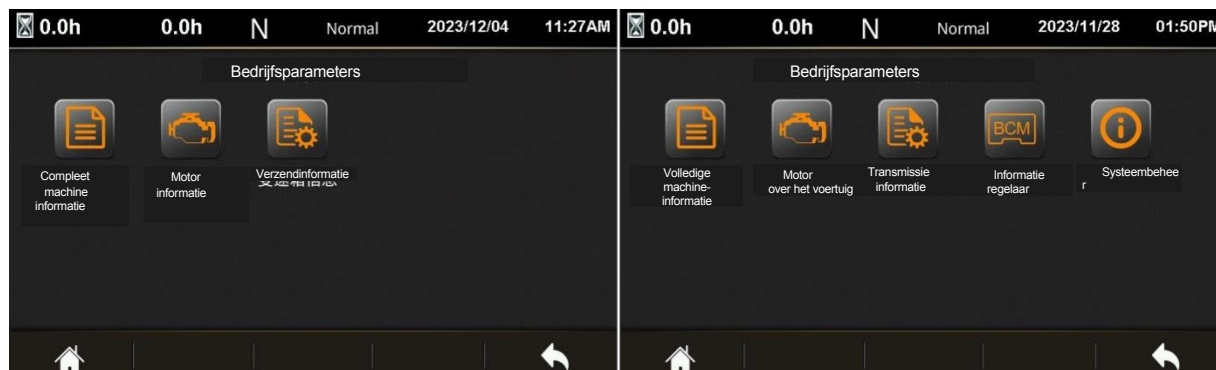
3 USB



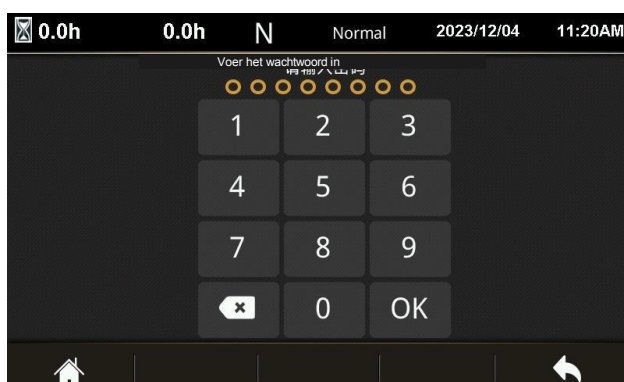
Externe USB kan de interface openen en   de naam van het huidige afgespeelde nummer, de positie en het totale volume van het huidige nummer en de voortgangsbalk van het huidige nummer weergeven. Als u op  klikt, kunt u naar het vorige/volgende nummer gaan en het huidige nummer vooruitspoelen  of terugspoelen. Klik op  om het huidige nummer af te spelen/pauzeren. Door te klikken  kunnen nummers in een lus worden afgespeeld.

B2.1.4.4 Parameterinterface

Klik op het navigatiegebied  om de parameterinterface te openen.



De parameterinterface omvat: informatie over de hele machine, motorinformatie, transmissie-informatie, voertuigbesturing, systeembeheer. Het wachtwoord is vereist om de inhoud van het submenu van de parameterinterface weer te geven:



1 Informatie over de hele machine



Klik op  om de interface met machine-informatie te openen.



2 Informatie over de motor



Klik op 发动机信息 om de motorinformatie-interface te openen.



3 Verzendinginformatie



Klik op 传输信息 de interface voor transmissie-informatie te openen.



Stroom
magneetventie
I
n de
bestuurder
klimmend



4 Voertuigbesturing



Klik op  om de interface van de voertuigcontroller te openen.



5 Systeembeheer



Klik op  om de interface voor systeembeheer te openen.



Als er een componentversie is die moet worden geüpgraded, wordt de knop voor software-updates weergegeven na de overeenkomstige componentversie. Klik tijdens het upgraden op de knop en wacht.

B2.1.4.5 Interface instellen



Klik op  om de instellingsinterface te openen.

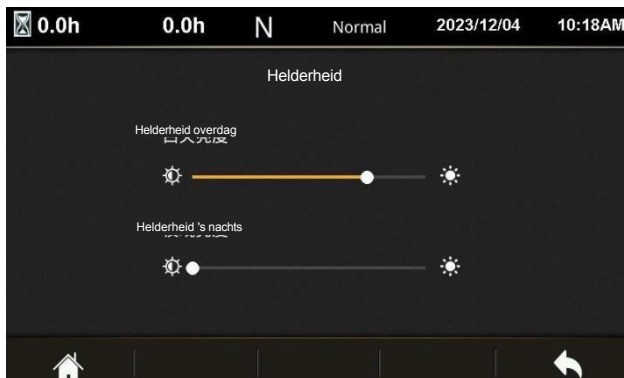


De instellingsinterface omvat helderheid, taal, klok, urenteller, onderhoud en instandhouding, instrumentinstellingen, video-instellingen, aantal complete machines, fabrieksinstellingen herstellen.

1 Helderheidsinstelling



Klik op  in voor de instelling voor Helderheid in.



Pas de helderheid van het scherm aan door de voortgangsbalk te verschuiven. Wanneer de werklamp van het complete voertuig wordt ingeschakeld, schakelt het scherm automatisch over naar de helderheid 's nachts.

2 Taalinstelling



Klik op  voor de taalinstellingen in.

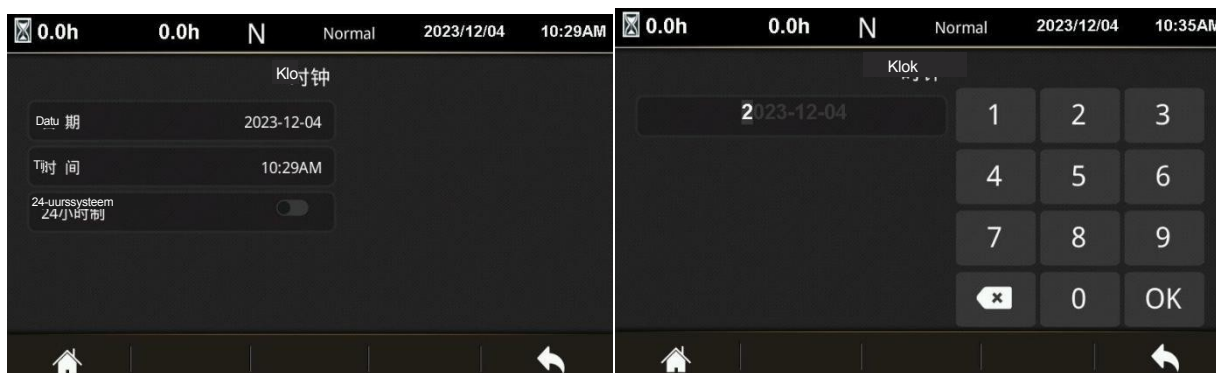


Selecteer verschillende opties om over te schakelen naar een andere

taal. 3 Klok instellen



Klik op de klokinstelling in.



De 12/24-uursklok kan worden ingesteld.

Instelling 4-uursmeter



Klik op de instellingsinterface van de Uurmeter te openen.



5 Onderhoud en verzorging



Klik op  om de onderhoudsinterface te openen.



6 Instrumenteninstellingen



Klik op  om de instelling van de werkmodus te activeren.



De helderheid, taal en zoemer van het voorinstrument kunnen worden ingesteld.

7 Video-instellingen



Klik op  om de video-instellingsinterface te openen.



De weergave van de surroundweergave-interface kan worden aangepast aan de behoeften. 8

Instelling voertuignummer



Klik op . U kunt de interface voor het instellen van het voertuignummer openen.



9 Fabrieksinstellingen herstellen



Klik op  naar de interface Fabrieksinstellingen herstellen.



Nadat je op Fabrieksinstellingen herstellen hebt geklikt, verschijnt er een bevestigingsvenster. Nadat je op "Bevestigen" hebt geklikt, het scherm automatisch opnieuw opgestart. Nadat de herstart is voltooid, worden de helderheid, taal en storingsgegevens van het scherm hersteld naar de standaardstatus.

B2.1.4.6 Storingsinterface



Klik op , voer de storingsinterface in. De storingsinterface bevat ECU- en TCU-fouten.



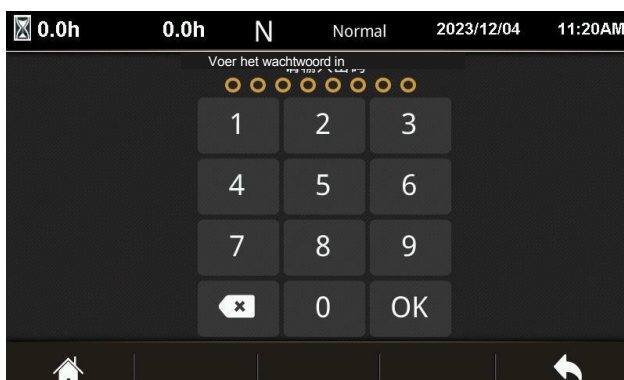
Ga naar verschillende menu's om de actieve fout en de historische fout voor verschillende componenten te bekijken. De historische fout moet worden weergegeven nadat het primaire wachtwoord is ingevoerd. Klik in de interface voor historische fouten op "De fout wissen" om de momenteel geregistreerde historische fout te wissen.



B2.1.4.7 Wachtwoordinterface



Klik op , voer Video-interface in.



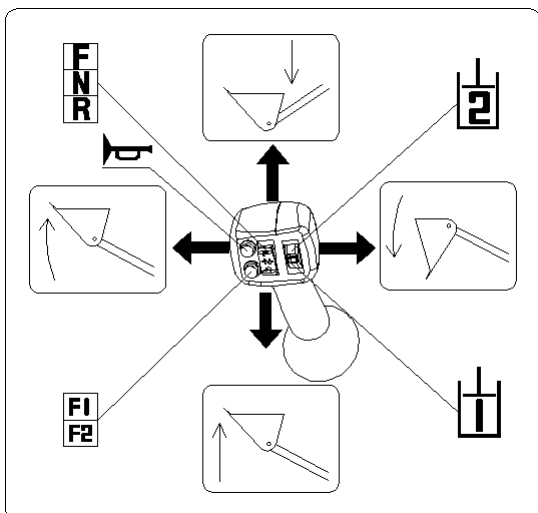
B2.2 Bedienen van hendels, pedalen en overig



Let op

Laat de bak niet zwevend zakken.

B2.2.1 Bedieningshendel voor laadbak en giek



Hijzen: giek hijsen.

Mediaan: de giek wordt in een bepaalde positie gehouden

Dalen: de giek gaat omlaag

Drijvend: de giek beweegt vrij onder externe kracht

Terugtrekken van de bak: bak ingetrokken
Kantelen van de bak: bak lossen

B2.2.2 Parkeerremhendel



De parkeerremschakelaar bevindt zich achter de elektronische hendel van de armsteunkast en wordt gebruikt om de parkeerrem te bedienen.

Optrekken: rem intrappen

: rem loslaten

B2.2.3 Gas- en rempedaal



Voetrempedaal:

Inching-functie: na het intrappen van het inching-pedaal wordt eerst de verplaatsing van de motor vergroot en vervolgens de verplaatsing van de pomp tot het minimum verkleind nadat de verplaatsing van de motor tot het maximum is vergroot;

Remfunctie: door het voetrempedaal in te trappen gaat de reisrem werken en wordt het remmen gerealiseerd

Rempedaal

Gaspedaal

B2.2.4 Overige

B2.2.4.1 Cabineplafondverlichting



De plafondlamp in de cabine bevindt zich boven de cabinestoel.

"ON" positie: de plafondlamp is aan. Stand

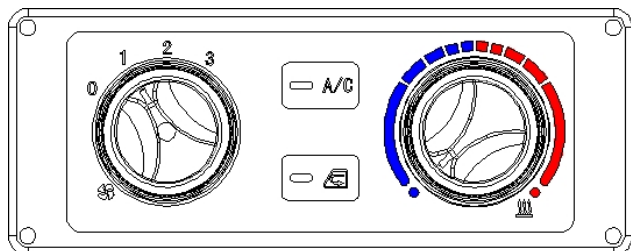
"OFF": de plafondlamp is uit.

B2.2.4.2 Stopcontact



Het stopcontact bevindt zich rechts de cabine.

B2.2.4.3 Bedieningspaneel van airconditioner (verwarming)



Het bedieningspaneel van de airconditioning bevindt zich rechtsboven in de cabine: het bevat een windsnelheidsschakelaar, een temperatuurregelknop en twee knoppen voor respectievelijk de interne en externe circulatie en verwarming. De windsnelheidsschakelaar is verdeeld in 1, 2 en 3 standen, die achtereenvolgens de windsnelheid van zwak naar sterk weergeven.

Als de airconditionersschakelaar in de stand "0" staat, is de airconditioner uitgeschakeld, in andere standen is de airconditioner ingeschakeld en kan de binnentemperatuur worden aangepast.

De windschermsschakelaar staat in de 0-stand en de ventilator is uitgeschakeld.

De specifieke richting van de luchtuitlaat moet worden ingesteld voordat de ventilator wordt ingeschakeld:

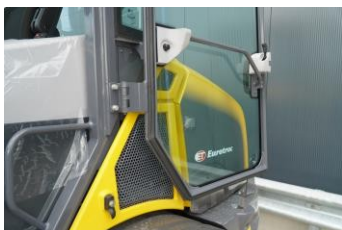
Gezicht blazen: (één luchtuitlaat links en één rechts)



Ontdooien: (één luchtuitlaat links en één rechts)

Opmerking: om een goed luchtuittrede-effect te garanderen, wordt aanbevolen om niet meer dan twee tuyères tegelijk te openen tijdens het gebruik van verwarmingslucht.

B2.2.4.4 Deurslot



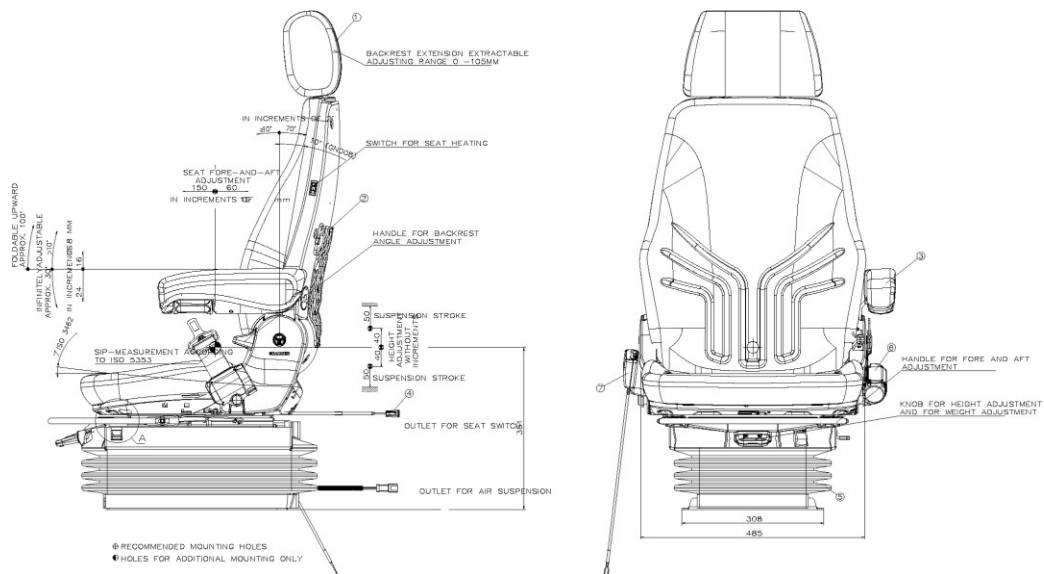
De deurvergrendeling bevindt zich op de linker- en rechterdeur van de bestuurderscabine.

B2.2.4.5 Achteruitkijkspiegel



De achteruitkijkspiegel bevindt zich links vooraan in de bestuurderscabine.

B2.2.4.6 Bestuurdersstoel



De bestuurdersstoel kan worden versteld in hardheidsgraad (stijfheid), voor- en achterrichting, hoogterichting en hoek van de rugleuning om te voldoen aan de behoeften van verschillende bestuurders en verschillende werkplekken. Pas de stoel aan aan de lengte en het gewicht van de bestuurder.

Opmerking: Om de veiligheid van de bestuurder te garanderen, moet de bestuurder op de stoel zitten en de veiligheidsgordel omdoen wanneer hij de lader bedient.

B2.2.4.7360 Surroundweergavecamera





B2.3 Brandblusser

Installeer een brandblusser die voldoet aan de nationale wetgeving en plaatselijke vereisten.

B3 Bediening



Let op

De machine mag alleen worden bediend vanaf de bestuurdersstoel, met de veiligheidsgordel om.

B3.1 Inrijden nieuw voertuig

- De inrijperiode van de nieuwe lader is 60 uur.
- Laat de na elke start 5 minuten draaien bij een laag toerental in de neutrale versnelling om deze volledig voor te verwarmen.
- Tijdens het inrijden moeten losse materialen worden geladen, mag het laadvermogen niet meer dan 70% van het nominale laadvermogen bedragen en mag de rijdsnelheid niet hoger zijn dan 70% van de maximumsnelheid van het voertuig.
- Vermijd plotseling starten, plotseling accelereren, abrupt draaien en plotseling remmen; sturen en remmen moet soepel gaan tijdens het rijden.
- Tijdens het inrijden moet het inrijden van elke vooruitversnelling en achteruitversnelling gelijkmatig plaatsvinden.

B3.2 Inspectie en afstelling voor het starten van de motor

- Controleer voor elke opstart de volgende items.

B3.2.1 Of de relevante onderdelen loszitten of versleten zijn

- De accuklem mag niet los zitten.



- De bak en baktanden mogen niet overmatig versleten zijn.
- De tandbout van de bak mag niet loszitten.



- Elke slangverbinding mag niet los zitten.



- Pedaallas kan niet barsten



- De aansluiting van de hydraulische cilinder mag niet los zitten
- De verbinding van het hefmechanisme mag niet los zitten.



- -
- De bout van het instrumentenpaneel mag niet loszitten.



- De bevestigingsbouten van het luchtfilter mogen niet loszitten.



- De generatorterminal mag niet los zitten.



- De starterterminal mag niet los zitten.



- De velgbouten mogen niet los zitten.
Koppel velgbouten: 500~585 N-m,
Tegelijkertijd moet het regelmatig worden gecontroleerd en vastgedraaid.



- De bevestigingsbout van de versnellingsbak mag niet loszitten.



- De bevestigingsbout van de aandrijfas mag niet loszitten en mag niet versleten zijn.



- De bevestigingsbout van de uitlaatdemper mag niet loszitten.



- De bevestigingsbout van de vooras mag niet loszitten.



- De bevestigingsbout van de achteras mag niet loszitten.



B3.2.2 Of er lekkage is bij relevante onderdelen

- Radiator.



- Carterpan.



- Aandrijfas.



- Remleiding.



- Pijpleiding.



B3.2.3 Het vloeistofpeil controleren

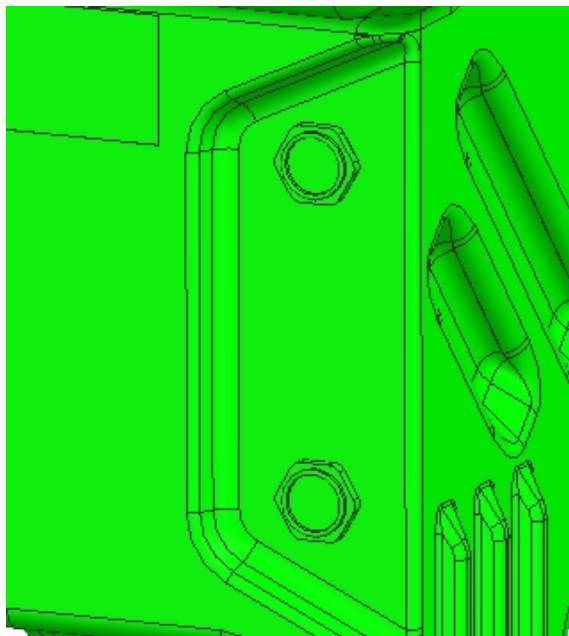
- Koelvloeistof.



- Motorolie.



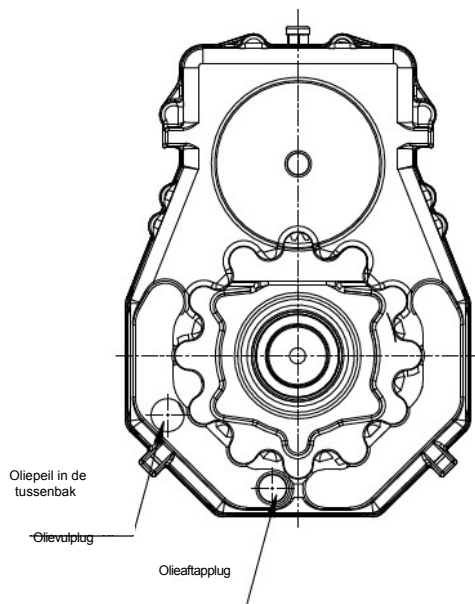
- Hydraulische olie.



- Controleer het transmissieoliepeil

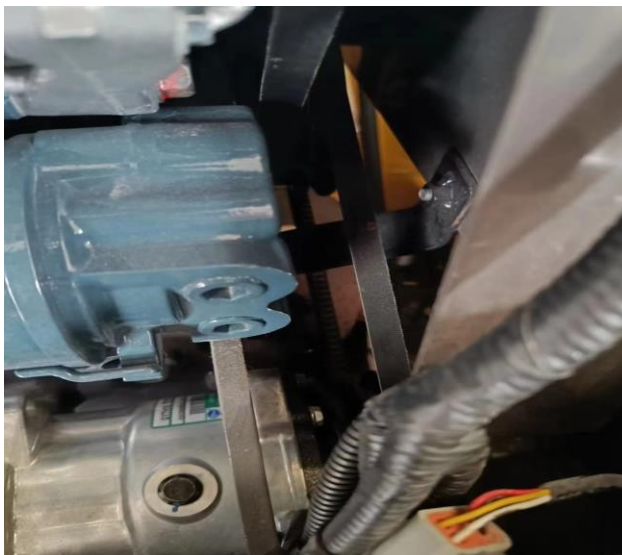
De versnellingsbak heeft een olie-inspectiegat. Stop het voertuig op een vlakke ondergrond en controleer of het oliepeil binnen het normale bereik ligt. Als er olieverlies is, verhoog dan de motorolie; als de aanvulling te veel is, verlaag deze dan op de juiste manier.

Opmerking: bij het controleren van het oliepeil moeten veiligheidsmaatregelen worden genomen om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen of bewegen om de veiligheid te waarborgen.



B3.2.4 Controleer de spanning van de aandrijfriemen van de ventilator en de generator.

Wanneer in het midden van de twee riemschijven met de vingers een kracht van ongeveer 6 kg wordt uitgeoefend, mag de vervorming van de riem niet groter zijn dan 7,5 mm (0,3 in).



B3.2.5 Positie van bedieningshendel

- De parkeerremschakelaar staat in de remstand.



- De FNR-schakelaar staat in de N-stand.



B3.3 De motor starten

- Zet de hoofdschakelaar aan.



- Steek de sleutel in het elektrische slot en draai hem naar de stand "I" en de indicator op het dashboard lamp brandt.



- Draai de sleutel naar de stand "Starten" en de starter draait.



Let op

- Laat de starter niet langer dan 15 seconden ononderbroken draaien.
- Als het starten van de motor niet lukt, herhaalt u het starten na 3 minuten. Als de motor drie keer achter elkaar nog steeds niet start, zet het voertuig dan stil voor inspectie.

Het is verboden de motor te starten door de startmotor kort te sluiten zonder elektrische vergrendeling.

- Nadat de motor is gestart, laat u de sleutel los en keert de toets automatisch terug naar de "I" positie.

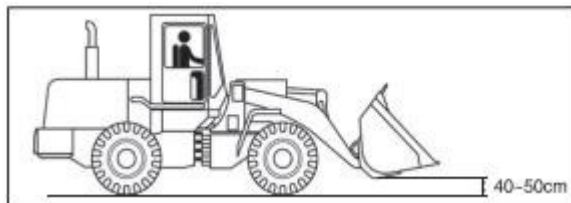


- Trap het gaspedaal voorzichtig in en laat de motor 5 minuten in onbelaste toestand draaien.



B3.4 Besturing van de lader

- De emmer wordt in de loopstand geplaatst.



- Trap het rempedaal in.



- Zet de parkeerrem los.



- De versnellingskeuzeschakelaar staat in stand "2".



- Laat het rempedaal los en druk de gaspedaal.



-
- Stuur
Gebruik het stuurwiel om te sturen tijdens het rijden.



Let op

- Draai niet scherp tijdens het rijden met hoge snelheid.
- Ramp rijden, niet sturen.
- Motor uitgevallen, geen besturing.
- Stop het voertuig

Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.



De omkeerschakelaar van de elektronische hendel FNR staat in de stand F of R.



Druk op de parkeerremschakelaar om de rem los te zetten



B3.5 Werkzaamheden die kunnen worden uitgevoerd met wielladers

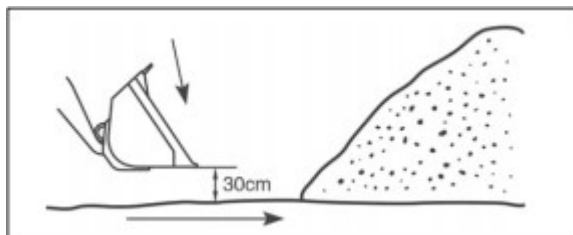


Let op De machine mag alleen worden bediend vanaf de bestuurdersstoel, met de veiligheidsgordel om.

B3.5.1 Scheppen en laden

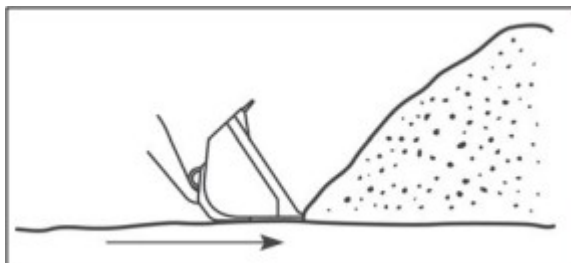
- Opscheppen en laden van de voorraad, de lader is gericht naar de stapel, stopt de bak 30 cm (12 in) van de grond en laat de emmer dan langzaam zakken.

Opmerking: Als de bak te laag staat, komt het voorwiel los van de grond en slijt de band.



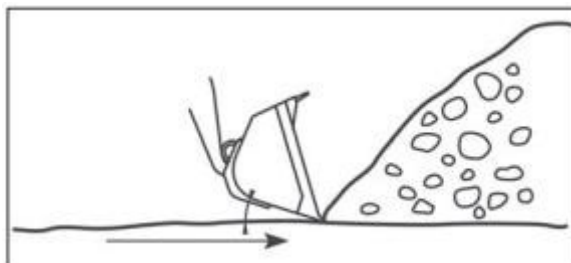
- Schoppen en laden de steenslag houd de bak horizontaal en de versnelling I.

Opmerking: Er kan geen steen in het onderste deel van de bak komen, waardoor het voorwiel van de grond komt en gaat slippen.

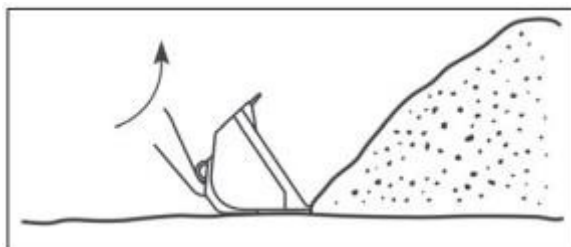


- Voor het scheppen en laden van stenen blokken, draait u de bak schuin naar beneden en houd de uitrusting I.

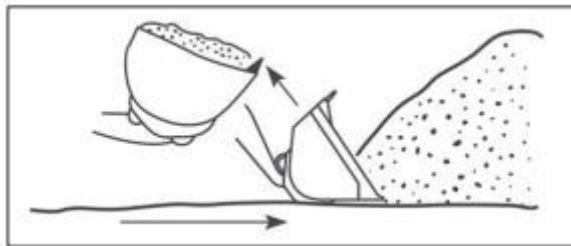
Opmerking: De emmer kan niet te diep worden geplaatst.



- Plaats de bak in de stapel materiaal, hef de giek langzaam op als het materiaal vol is, en trek de emmer tegelijkertijd in.

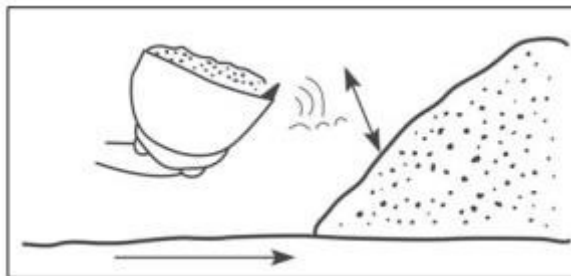


- Als het materiaal vol is, kantel je de emmer omhoog.



- Als het materiaal te vol is, schudt u de emmer (kantel omhoog en emmers omkiepen) snel.

Opmerking: Verwijder al het losse materiaal.



B3.5.2 Graafwerkzaamheden

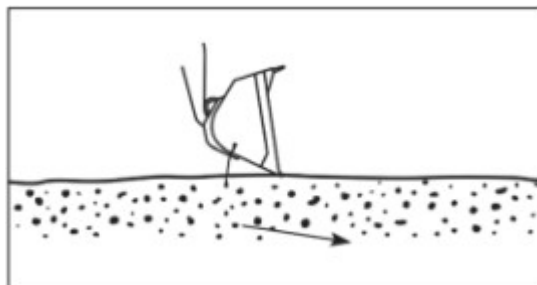


Let op: Het is verboden om gedurende lange tijd graafwerkzaamheden uit te voeren, omdat anders de temperatuur van de transmissieolie te hoog wordt en deze zal verslechteren.

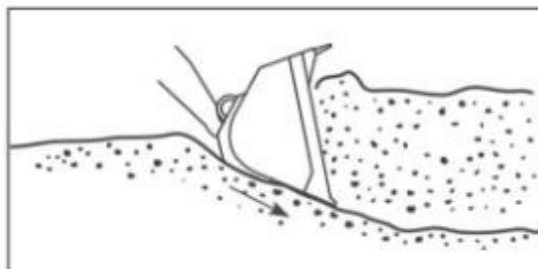
- De versnellingschakelaar staat in de stand "1".



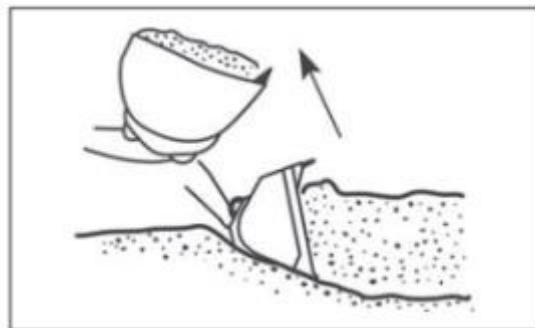
- De emmer wordt onder een bepaalde hoek naar beneden gedraaid.



- Laat de giek zakken en plaats de bak.



- Als het materiaal vol is, brengt u de giek omhoog en kantelt u de bak langzaam omhoog.

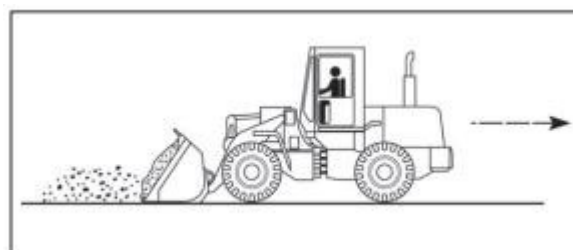


B3.5.3 Nivellering

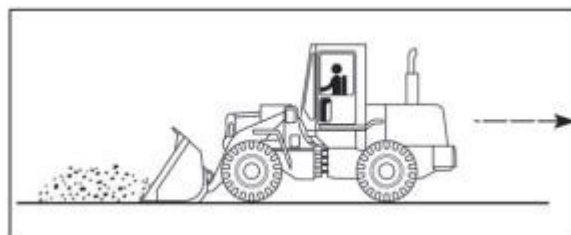
- De schakelaar van de elektronische hendel FNR (Forward-Neutral- Reverse) staat in de stand R.



- De giek wordt in de "zweefstand" geplaatst.
- Lossen en nivellieren.



- Nivellering.



B3.5.4 Bulldozerwerkzaamheden



Let op: Het is verboden om lange tijd te bulldozeren, anders wordt de temperatuur van de transmissieolie te hoog en gaat deze achteruit.

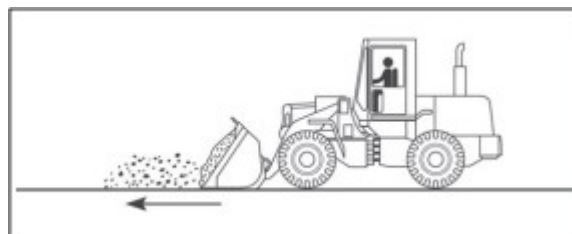
- De versnellingschakelaar staat in de stand "1".



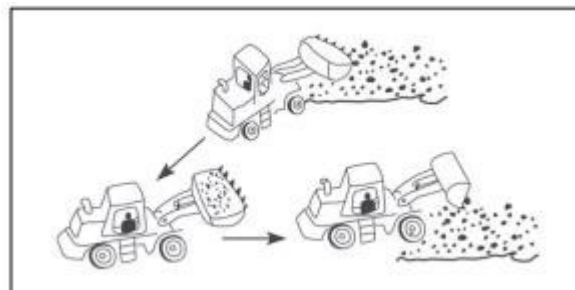
- De giek wordt in de "zweefstand" geplaatst.



- Bulldozing.

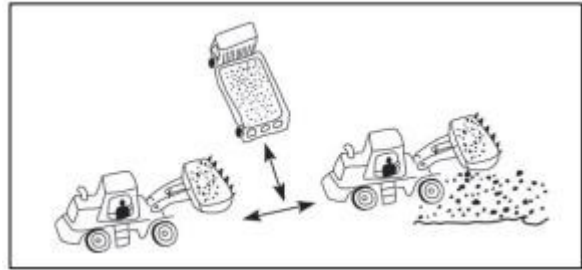


B3.5.5 Vervoer

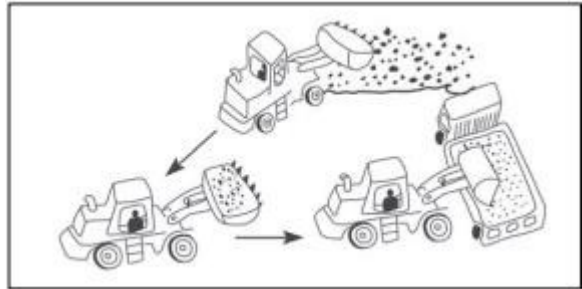


B3.5.6 Laadwerkzaamheden

- Dwarslaadbewerking.

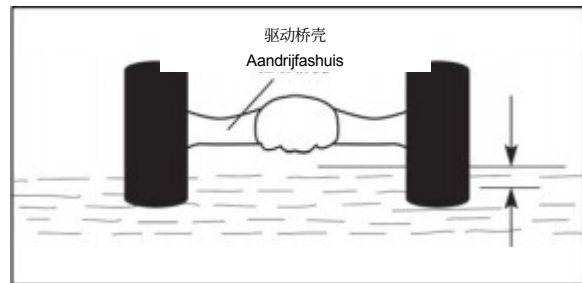


- V-vormig opladen.



B3.5.7 Rijden in water en moerassige gebieden

- De onderkant van het huis van de aandrijf-as moet hoger liggen dan het horizontale vlak.



B3.6 Uitschakeling

- De omkeerschakelaar van de elektronische handgreep FNR staat in de neutrale stand N.



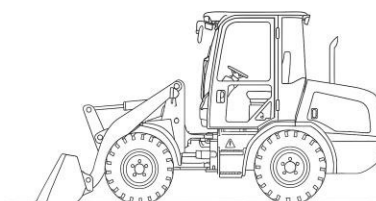
- Trap het rempedaal in.



- De parkeerremschakelaar staat in de remstand.



- De emmer wordt plat neergezet.



- Schakel de motor uit nadat deze 5 minuten op lage snelheid heeft gedraaid om alle onderdelen gelijkmatig af te koelen.
motor.



- Haal de sleutel eruit.



- Zet de hoofdschakelaar uit.



B3.7 Werking bij koud weer

Als de temperatuur laag wordt, zal het moeilijk zijn om de motor te starten en zal de koelvloeistof bevroren, dus doe het volgende.

B3.7.1 Brandstof en smeermiddelen

Alle onderdelen moeten worden vervangen door stookolie en motorolie van gespecificeerde kwaliteiten. Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud voor de soorten stookolie en smeerolie.

B3.7.2 Antivries

Er moet antivriesmiddel worden gebruikt en het wordt aanbevolen om het speciale Eurotrac-antivriesmiddel te gebruiken.

B3.7.3 Batterij

Als de omgevingstemperatuur daalt, zal de capaciteit van de batterij ook afnemen. Als de accu niet snel genoeg wordt opgeladen, bevroert de elektrolyt van de accu. Laad de accu zo dicht bij 100% op en houd de accu warm om ervoor te zorgen dat de machines de volgende ochtend gemakkelijk kunnen worden gestart.

B3.7.4 Starten en uitschakelen van de motor

Nadat de motor is gestart, moet deze gedurende 5 minuten stationair draaien in onbelaste toestand. Het is verboden om direct na het starten met een groot gaspedaal te werken. Laat de motor 5 minuten stationair voordat deze afslaat, koel alle onderdelen gelijkmatig af en schakel de motor dan uit.

B3.8 Gebruik van banden

B3.8.1 Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van banden

Wanneer de band de volgende gebruikslimiet bereikt, bestaat het risico dat de band barst of een ongeluk veroorzaakt. Daarom is het voor de veiligheid noodzakelijk om de band te vervangen door nieuwe banden.

- Slijtagegrens

Wanneer de diepte van de bandengroef van bouwmachines 15% is van de diepte van de nieuwe groef.

Wanneer de band duidelijk ongelijkmatige slijtage, stapslijtage of andere abnormale slijtage vertoont of wanneer de tussenlaag van het koord blootligt.

- Gebruik schadegrens

Wanneer er externe schade is aan het koordweefsel of wanneer het koordweefsel is losgemaakt. Als het koord bekrast of geblokkeerd is.

Wanneer de band loslaat (scheurt).

Voor tubeless-banden, wanneer de lucht lekt of de reparatie niet correct is.

Neem bij het vervangen van de band contact op met de Eurotrac-dealer.

B3.9 Werkingsprincipes B3.9.1 Opstarten

Werking, opstartproces

1. Schakel het volledige voertuig in

Controleer de omgeving van het complete voertuig en controleer of er geen potentieel veiligheidsrisico is rondom het complete voertuig en schakel vervolgens de hoofdstroomschakelaar in bij de accu.

2. Zelfinspectie van instrument

Zorg ervoor dat de parkeerschakelaar in de parkeerstand staat (omhoog trekken is parkeerstand en indrukken is parkeerstand), draai vervolgens de sleutelschakelaar in stand I, schakel het complete voertuig in en de instrumenten beginnen met zelfinspectie. Tijdens de zelfinspectie van de instrumenten moet de bestuurder de status van de instrumenten bevestigen om er zeker van te zijn dat ze normaal werken.

3. Inspectie van de voertuigstatus

Nadat de zelfinspectie van de instrumenten is voltooid, geven de instrumenten de real-time status van het complete voertuig weer. De bestuurder moet bevestigen of de status van het complete voertuig normaal is en ervoor zorgen dat de status van het complete voertuig normaal is voor vertrek.

4. Starten van het voertuig

Nadat de claxonwaarschuwing is bediend volgens de specificaties van het complete voertuig en er geen potentieel veiligheidsrisico is in de buurt van het complete voertuig, zet u de sleutelschakelaar in de startpositie en start de motor.

5. Werkingsspecificatie van het gaspedaal achteraan na het starten van het voertuig

Wanneer het gaspedaal voor de eerste keer wordt ingetrapt nadat de motor is gestart, trapt u het gaspedaal langzaam in om de motor langzaam te laten accelereren. Trap het gaspedaal gelijkmatig in van stationair toerental tot maximum toerental. Het gaspedaal moet langer dan 10 seconden worden ingetrapt, zodat de motor voldoende tijd heeft om voor te verwarmen en te smeren. In de winter kan de motor na het starten 1-2 minuten stationair draaien.

Verboden zaken

1. Het is verboden om de motor direct te starten zonder de omgevingsomstandigheden van het complete voertuig te controleren.
2. Directe start zonder parkeerremschakelaar in de parkeerstand.
3. Het is verboden om het instrument direct in gebruik te nemen als de zelfinspectie nog niet is voltooid.
4. Het is verboden om de bediening direct te starten zonder de huidige status van het complete voertuig te bevestigen.
5. Het is verboden om het gaspedaal te hard in te trappen na het starten van het volledige voertuig.

B3.9.2 Normale werking

Werking en proces van normale werking

1. Volledig doorlopen en bedienen van het voertuig

- (1) Nadat de motor is gestart en , drukt u op de parkeerremschakelaar om de parkeerrem los te zetten;
- (2) Nadat de parkeerfunctie is vrijgegeven, zet u de versnellingskeuzeschakelaar via de versnellingshendel in de stand F of R;
- (3) Accelereer voorzichtig, wanneer het motortoerental hoger is dan 1250 tpm, komt het complete voertuig in beweging.

**2. Dalende helling van het voertuig**

Wanneer het complete voertuig de helling afrijdt, moet er indien nodig worden geremd om te voorkomen dat de snelheid van het voertuig te hoog wordt, afhankelijk van de toestand van het complete voertuig.

3. Arbeidsomstandigheden bij het stapelen

Pas onder de werkomstandigheden van stapelen eerst de trekkerbelasting aan en stel de trekkerbelasting van het complete voertuig af op de belasting die geschikt is voor de werkomstandigheden van stapelen via de instellingen van het instrument, zodat het werkproces soepeler verloopt wanneer het complete voertuig aan het stapelen is.

Verboden zaken

1. Het is verboden om de versnelling in te schakelen en vervolgens de parkeerwerking los te laten.
2. Het is verboden om meteen na het inschakelen van de versnelling maximaal gas te geven.
3. Het is verboden om in korte tijd vaak te wisselen tussen rijden met hoge snelheid en rijden met lage snelheid.
4. Het is verboden om de gashendel te blijven openen wanneer u bergafwaarts rijdt op de oprit.

B3.9.3 Uitschakeling

Werking, proces van uitschakeling

1. Uitschakeling van het complete voertuig

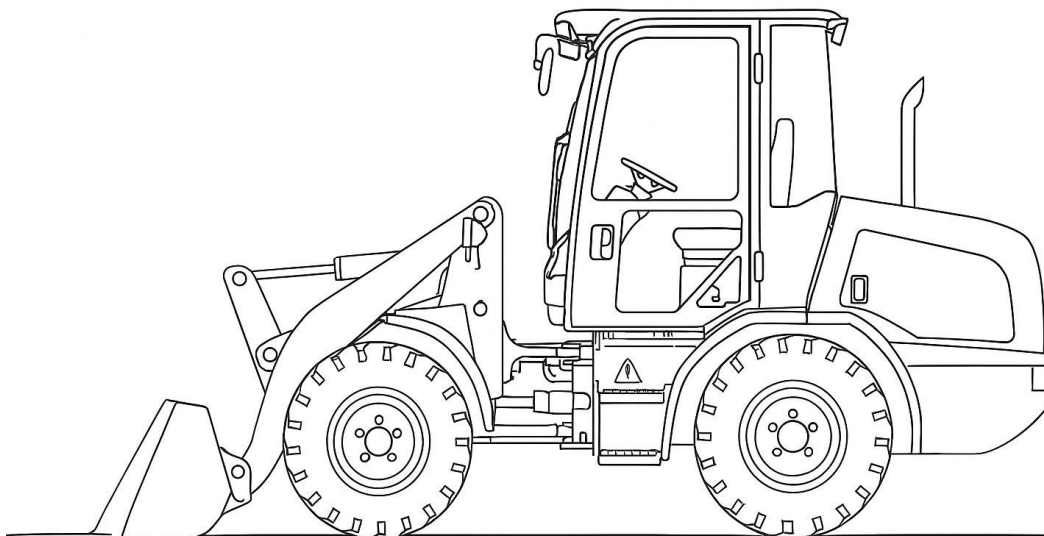
Na het voltooiën van de werking van het complete voertuig, moet speciale aandacht worden besteed aan het uitschakelen. Zet eerst de versnellingschakelaar in de stand N (neutraal) en zet het complete voertuig in de parkeerstand (trek de parkeerremschakelaar uit), zet vervolgens de sleutel in de stand OFF, laat de motor afslaan en schakel het complete voertuig uit.

2. Schakel het voertuig uit

Na het uitschakelen van het volledige voertuig moet de hoofdstroomschakelaar worden losgekoppeld van de accu om het voertuig van stroom te voorzien.

Verboden zaken

1. Het is verboden om uit te schakelen wanneer de versnelling van het voertuig niet in neutraal staat.
2. Het is verboden om het voertuig te laten uitbranden voordat het geparkeerd.
3. Het is verboden om gedurende lange tijd uit te schakelen maar de hoofdschakelaar ingeschakeld te houden.

B4 Langdurige opslag

- Opslaan in de garage, afdekken met zeildoek als het in de open lucht wordt opgeslagen.
- Vul de brandstoftank met brandstofolie.
- De blootliggende zuigerstang moet worden ingesmeerd met smeervet.
- Verwijder de minpool van de accu en stop het voertuig. Eens per maand moet de accu bijgeladen om deze volledig opgeladen te houden.
ingekort tot 20 dagen.
- In de winter moet antivries worden toegevoegd.
- Vergrendel het frameslot.
- Wanneer het complete voertuig lange tijd geparkeerd staat, moet de druk afgelaten. Nadat de bak plat op de grond is geplaatst, moet het bedieningsmechanisme heen en weer worden bewogen om de drukontlasting.

Let op: De opslag van grondverzetmachines moet voldoen aan de eisen in (ISO 6749:1984).

B5 Storingsanalyse en probleemoplossing

De meeste redenen voor het falen van de lader zijn afhankelijk van het gebruik en beheer van stookolie, motorolie, water, lucht, elektriciteit, enz. Wees niet ongerust. Volg eerst de aanwijzingen op. Als het probleem nog steeds niet kan worden opgelost, neem dan contact op met de dealer.

B5.1 Veel voorkomende storingen en probleemoplossing van transmissiesysteem

Nee.	Kenmerk van falen	Reden	Uitsluitingsmethode
I	Geen rijden na opstarten	1. De versnelling is niet ingeschakeld	1. Voertuigtype bescherming, volgens de instructies startproces
		2. Het oliepeil in de oliepan is te laag	1. Vul de olie en vloeistof aan tot het aangegeven bit
II	Oververhitting transmissie	1. Laag transmissieoliepeil	1. Bijtanken zoals vereist
		2. Slippen van de koppelingsplaat	2. Controleer de oliedruk van de koppeling
		3. Verslechtering van transmissielijnolie	3. Vervangen van transmissieolie
		4. De koppelingsplaat kan niet worden ontkoppeld	4. Controleer het koppelingsbedieningsgedeelte, dat flexibel moet worden bediend
III	Onvoldoende drijvende kracht	1. Slippen van de transmissiekoppeling	1. Controleer de oliedruk van de koppeling
		2. Olietemperatuur is te hoog	2. Verwijs naar de tweede gerelateerde inhoud
		3. Onvoldoende pompvermogen	3. Reviseer de pomp
		4. Onvoldoende uitgangsvermogen van dieselmotor	4. Revisie van de dieselmotor
		5. Onvoldoende motorvermogen	5. Motor reviseren
		6. De handrem is niet gelost	6. Zet de handrem los
		7. Lekkage hydraulische pijpleiding	7. Reviseer de pijpleiding

B5.2 Veel voorkomende fouten en probleemoplossing van het remsysteem

Nee.	Kenmerk van falen	Reden	Uitsluitingsmethode
I.	Onvoldoende kracht op de voetrem	1. Lekkage van hydraulische remleiding	1. Vervanging van pijpleiding
		2. Olielekkage van klem	2. Het bovenste afdichtingselement van de klem vervangen
		3. Lage remdruk	3. Controleer de dichtheid van rem pomp, vulklep, accumulator en pijpleiding.
		4. Slijtage van de boosterafdichting	4. Vervanging van afdichtingselement
		5. Olielekkage van de wielnaaf naar de remblokken	5. Oliekeerring van wielnaaf controleren of vervangen
		6. De remblokken hebben de slijtagegrens bereikt	6. Vervangen van remblokken
		7. Vulklep werkt niet	7. Vervangen van vulklep
		8. Beschadiging van de accu	8. Controleer de accumulator
		9. Storing rem pomp	9. Controleer de druk en verplaatsing van de pomp
II	De rem kan niet normaal worden gelost	1. Remventiel is defect	1. Inspectie van remventiel
		2. Vulklep werkt niet	2. Controleer de vulklep
		3. Lekkage van remleiding	3. Controleer de remleiding en de verbinding op lekkage.
		4. Fout in magneetventiel of drukschakelaar	4. Controleer het magneetventiel of de drukschakelaar
III	Parkeerrem kan niet normaal worden gelost	1. Lekkage in parkeerremcircuit	1. Controleer de remleiding en de verbinding
		2. Vulklep werkt niet	2. Vervanging van vulklep
		3. Beschadiging van de accu	3. Controleer de accumulator
		4. Fout in magneetventiel of drukschakelaar	4. Controleer het magneetventiel of de drukschakelaar
IV	Defecte vulling van de accumulator	1. Rem pomp is defect	1. Druk en debiet van de aanhaalpomp
		2. Vulklep werkt niet	2. Vervanging van vulklep
		3. Fout in de accumulator	3. Controle of vervanging van de accumulator
V	Onvoldoende kracht op de parkeerrem	1. De speling tussen de remtrommel en de rem pads is te groot	1. Stel de remblokken opnieuw af of vervang ze volgens de gebruiksvereisten
		2. Er zit olie op de remblokken	2. Remblokken reinigen
VI	Alarm voor lage remdruk	1. Onvoldoende oliedruk treedt op in korte tijd nadat de lader is gestart	1. Wacht even, het alarm wordt automatisch vrijgegeven na de De oliedruk in het systeem is voldoende.
		2. Er treedt een systeemfout op tijdens de werking en de oliedruk afneemt.	2. Uitschakelinspectie.

B5.3 Veelvoorkomende storingen en probleemoplossing van het hydraulisch systeem van arbeidsmiddelen

Nee.	Kenmerk van falen	Reden	Uitsluitingsmethode
I.	Traag heffen van de giek en onvoldoende draaikracht van de bak	1. Cilinderoliekeerring is versleten of beschadigd	1. Vervang de oliekeerring
		2. Overmatige slijtage van de verdeelklep en de passpel van klepsteel en klepbehuizing de gespecificeerde waarde overschrijdt	2. Demonteer, inspecteer en repareer om de speling op de gespecificeerde waarde te brengen of vervang de verdeelklep.
		3. Olielekkage van pijpleidingsysteem	3. Zoek de plek waar de olie lekt en tap deze af
		4. Ernstige interne lekkage van werkende pomp	4. Vervanging van werkende pomp
		5. Onjuiste afstelling van veiligheidsklep, lage systeemdruk	5. Stel de systeemdruk in op de opgegeven waarde
		6. Verstopping van de olieaanzuigleiding en het oliefilter	6. Reinig het oliefilter en ververs de olie
II	Zwakke van emmer	1. Schade aan de oliekeerring van de zuiger van de bakcilinder	1. Cilinderoliekeerring vervangen
		2. Overmatige slijtage van de meerwegklep en overmatige passingspel van klepsteel en klepbehuizing	2. Vervanging van meerwegklep
III	Hydraulische olie komt in de versnellingsbak	Veroudering en breuk van de oliekeerring van de werkende (stuur)pomp zorgen ervoor dat er hydraulische olie in de versnellingsbak stroomt.	Oliekeerring van oliepomp vervangen of oliepomp vervangen
IV	Veel schuim en hard geluid in de hydraulische olie	1. Luchtlekkage of breuk van de olieaanzuigleiding en de systeem zuigt lucht aan	1. Controleer de olieaanzuigleiding, verhelp luchtlekkage en vervang de olieaanzuigleiding, pijpleiding indien nodig
		2. Het oliereservoir staat te laag en er is een grote hoeveelheid lucht in de tank. in het oliecircuut gezogen	2. Voeg hydraulische olie toe tot de vereiste hoogte
V	Lage of geen druk in het systeem	1. De veiligheidsklep heeft een laagspanningsregeling	1. Stel de spanning in op de gespecificeerde waarde
		2. Oliepomp of interne lekkage van systeem	2. Vervanging van de oliepomp of verhelpen van inwendige lekkage van het systeem
		3. Luchtaanzuiging van oliepomp	3. Voeg hydraulische olie toe tot de vereiste hoogte
VI	Cilinderkruipen	1. Er zit lucht in de oliecilinder	1. Herhaal de volledige slag van de oliecilinder een aantal keren, en uitlaat
		2. Laag oliepeil	2. Voeg hydraulische olie toe tot de vereiste hoogte
		3. Lekkage bij zuigpijpverbinding	3. Na reparatie, uitlaat

		4. Losheid van oliepijpverbinding	4. Draai de olieleiding vast
		5. Grote speling tussen cilinderwand en zuiger	5. Vervanging van niet-conforme onderdelen
		6. Smeerverschil van de verbindingspen-as	6. Het effect van smering garanderen

B5.4 Vaak voorkomende fouten en probleemoplossing van het stuursysteem

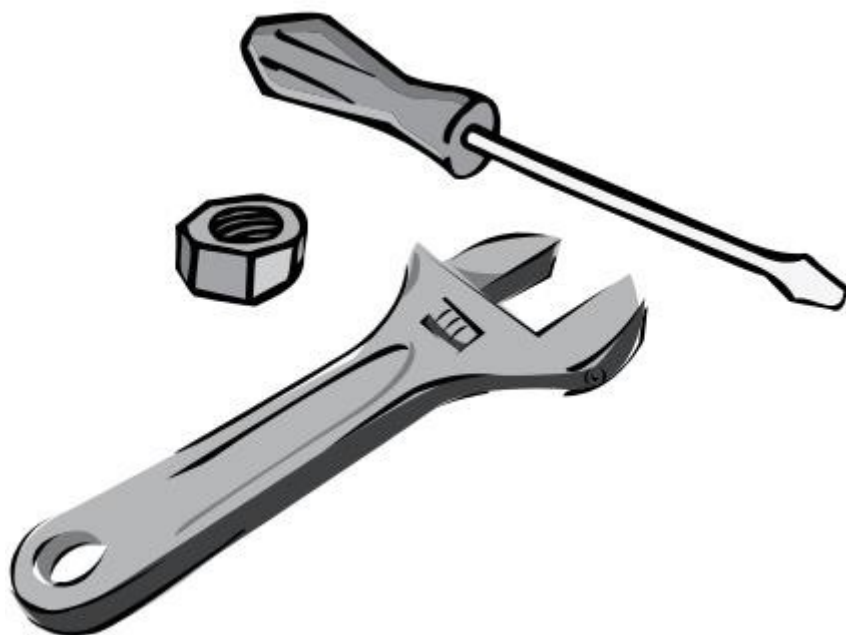
Nee.	Kenmerk van falen	Reden	Uitsluitingsmethode
I.	Het stuurwiel kan niet automatisch terugkeren naar het midden	Breuk van veerblad in stuurinrichting	Vervanging van gebroken veerblad
II	Het stuur schommelt duidelijk en draait niet eens	Breuk of vervorming van de binnenste pen van de stuurinrichting	Vervanging van slagpin
III	Draai het stuur langzaam, snel stuur is zwaar	Onvoldoende olietoevoer van oliepomp	Revisie of vervanging van oliepomp
IV	De oliecilinder beweegt wanneer het stuurwiel draait	Lucht in oliekring	Verwijder de lucht uit het systeem en controleer of de olieaanzuigleiding los zit of lucht lekt.
V	Snel draaien en het stuur langzaam draaien zijn zwaar en er is geen druk in het sturen	Storing van terugslagklep met stalen kogel in stuurinrichting	Als er vuil vastzit in de stalen kogel, moet dat schoongemaakt. Als de afdichtband van het kleplichaam slecht contact maakt met de stalen kogel, moet deze met de stalen kogel worden ingeslagen. Revisie van de stroomversterkende klep
VI	Sturen met lichte belasting is licht en de laststuurzin is groter	De druk van het overdrukventiel is lager dan de werkdruk, het overstromventiel zit vast door vuil of begeeft het en de afdichting is beschadigd.	Pas de druk van de overdrukklep aan of reinig de klep en vervang de veer of afdichting.
VII	Zowel links als rechts sturen gaat langzaam	1. Olielekkage van drukregelventiel	1. Repareer of vervang de drukregelklep
		2. Onvoldoende stroomsnelheid van stuursysteem	2. Revisie of vervanging van de stuursysteem

B5.5 Veelvoorkomende storingen en probleemoplossing van het elektrische systeem

Nee.	Kenmerk van falen	Reden	Uitsluitingsmethode
I.	De generator genereert geen elektriciteit of de spanning is laag	1. Interne storing van generator	1. Vervangen door een nieuwe generator
		2. Alternatorriem zit te los	2. Aanpassing
II	Batterij laadt niet op of laadt op Lage stroom	1. Afvallen van de positieve aansluitdraad van de generator	1. Als het elektrische slot is ingeschakeld en de motor niet is gestart, moet de "+"-pool van de generator 12 V spanning hebben.
		2. De batterijaansluiting zit te los of valt eraf	2. Visueel inspecteren en stevig
		3. 发电机传动皮带过松 3. De aandrijfriem van de alternator zit te los	3. 目测观察并坚固 3. Visueel inspecteren en stevig
		4. 发电机内部故障 4. Interne fout van generator	4. 更换发电机 4. Vervanging van generator
III	Overmatige laadstroom van batterij gedurende lange tijd	1. Ernstig batterijvermogenverlies 2. Batterijschade 3. Loszittende negatieve aardingsdraad van generator	Controleer na het starten van de generator de accuspanning met een multimeter. Als de laadstroom te groot is en de spanning lager dan 12 V, is er een probleem met de accu. Als de spanning van de "+"-pool van de generator hoger is dan 12 V, controleer dan of de aarding van de "-"-pool van de generator normaal is, aard de negatieve pool van de voltmeter en sluit de positieve pool aan op de negatieve pool van de generator. Als de voltmeter spanning aangeeft, is er sprake van een open circuit van de aarddraad. Anders zijn het interne problemen van de generator.
四 IV	Geen indicatie van elektrisch sensorinstrument	1. Het instrument is beschadigd	1. Vervanging van instrumenten
		2. De sensor is beschadigd	2. Vervanging van sensoren
		3. Probleem met generator of accu	3. Controleer of de klemspanning van de generator of accu normaal is.
V	Motor start niet of moeilijk	1. Batterijbeschadiging of gebrek aan elektriciteit	1. Vervangen door een nieuwe batterij of opladen
		2. 电锁损坏 2. Het elektrische slot is beschadigd	2. 更换电锁 2. Vervanging van elektrisch slot
		3. Slecht contact of open circuit	3. Controleren en repareren
		4. De elektromagnetische schakelaar van de startmotor is beschadigd of het contact is defect	4. Vervang door een nieuwe elektromagnetische schakelaar of polijst het contact met amaril. doek
		5. Mechanische storing van startmotor	5. Repareren of vervangen door een nieuwe startmotor

Nee.	Kenmerk van falen	Reden	Uitsluitingsmethode
		6. Voedingsschakelaar is beschadigd	6. Vervanging van de voedingsschakelaar
VI	Lamp brandt niet	Lijnfout	Controleer de schakelaar, zekering, lamp en het circuit enz. en vervang of repareer ze.
VII	Motor ontsteekt niet	1. Slecht contact of open circuit van de lijn	1. Inspectie en reparatie
		2. Het vlamuitslagrelais is beschadigd	2. Vervanging van vlamuitslagrelais
		3. De ontstekingselektromagneet is beschadigd	3. Vervanging van de uitschakelektromagneet

C Onderhoud

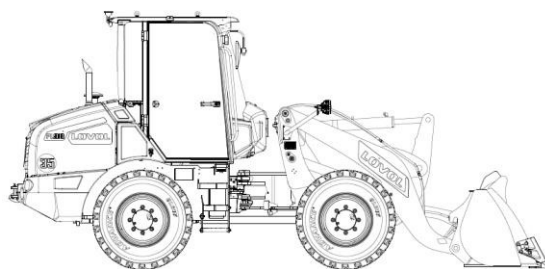


C1 Voorbereiding voor onderhoud

- Controleer de urenteller.



- Parkeer de lader op een stevige ondergrond, zorg dat de vier wielen op de grond staan en leg de lader op de grond. emmer plat op de grond.



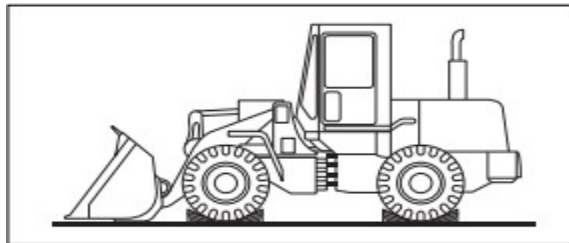
- De omkeerschakelaar van de elektronische handgreep FNR staat in de stand N.



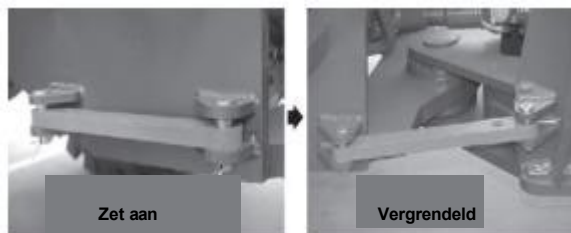
- De parkeerremschakelaar staat in de pull-up stand.



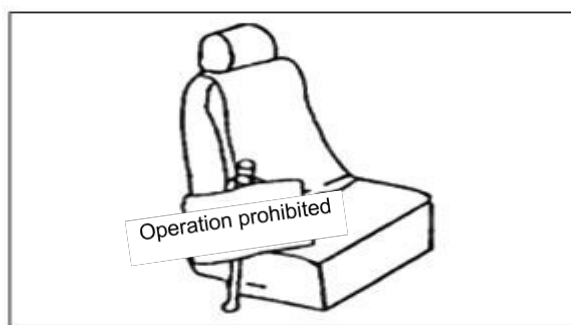
- Plaats stoppers voor en achter de band.



- Vergrendeling van frameslot.



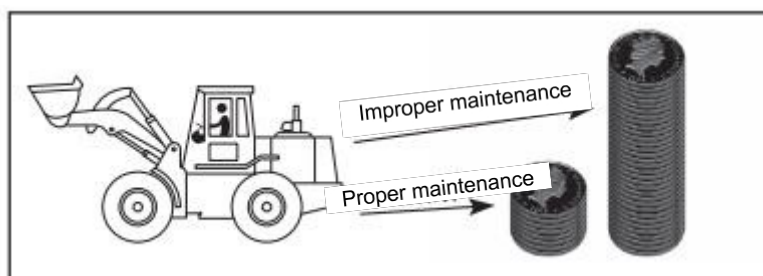
- Hang het waarschuwingsteken op.



- Begeleid gereedschap

De gereedschappen die nodig zijn voor onderhoud staan vermeld bij de gereedschappen in de productverpakingslijst.

C2 Algemene regels voor reparatie en onderhoud



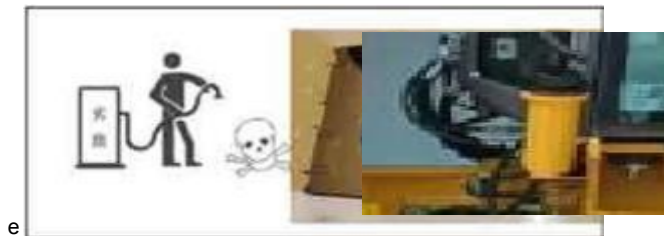
- De meeste storingen aan de lader worden veroorzaakt door verkeerd gebruik en beheer van olie, water, gas, enz.
- Correct onderhoud is het op tijd onderhouden van de lader, in hoeveelheid en in onderdelen, met hoogwaardige en originele materialen en volgens de handleiding.
- Lees de gebruikshandleiding van de dieselmotor voor meer informatie over het onderhoud van de dieselmotor.

C2.1 Brandstof

- Selecteer dieselolie van hoge kwaliteit in overeenstemming met de omgevingstemperatuur.

Serienummer	Omgevingstemperatuur	Soort gewone dieselolie	Toepassingsproducten	Positie van toepassing
1	De minimumtemperatuur is hoger dan 4°C	Nee. 0	Lader	Motor
2	De minimumtemperatuur is hoger dan - 5°C	- Nr. 10.		
3	De minimumtemperatuur is hoger dan - 14°C	- Nr. 20.		
4	De minimumtemperatuur is hoger dan - 29°C	- Nummer 35.		
5	De minimumtemperatuur is hoger dan - 44°C	- Nr. 50.		

- Diesel van slechte kwaliteit beschadigt de motor.



- Vul de olie met een tankwagen om deze schoon en brandveilig te houden.



- Selecteer een hoogwaardig brandstoffilterelement en Vervang deze indien nodig.

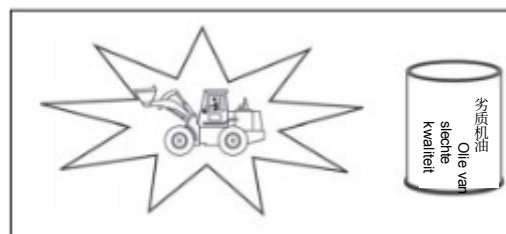


C2.2 Motorolie

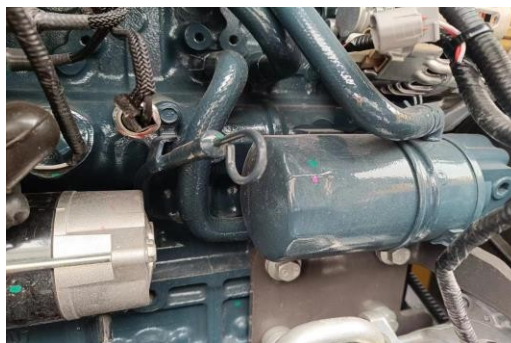
- Kies olie van hoge kwaliteit in overeenstemming met de omgevingstemperatuur en de gebruiksinstructies van de motor.

Serienummer	Omgevingstemperatuur	Dieselmotoroliecode en -naam			Toepassingsproducten	Positie van toepassing
		Kwaliteitsniveau	Viscositeitsklasse	Naam product		
1	De minimumtemperatuur is hoger dan - 15°C	CK-4	15W-40	Dieselmotorolie	Euro V-producten	Motor
	De minimumtemperatuur is hoger dan - 20°C		10W-30			
	De minimumtemperatuur is hoger dan - 30°C		5W-40			

- Olie van slechte kwaliteit beschadigt de motor.



- Selecteer een oliefilterelement van hoge kwaliteit en Vervang deze indien nodig.



C2.3 Antivries

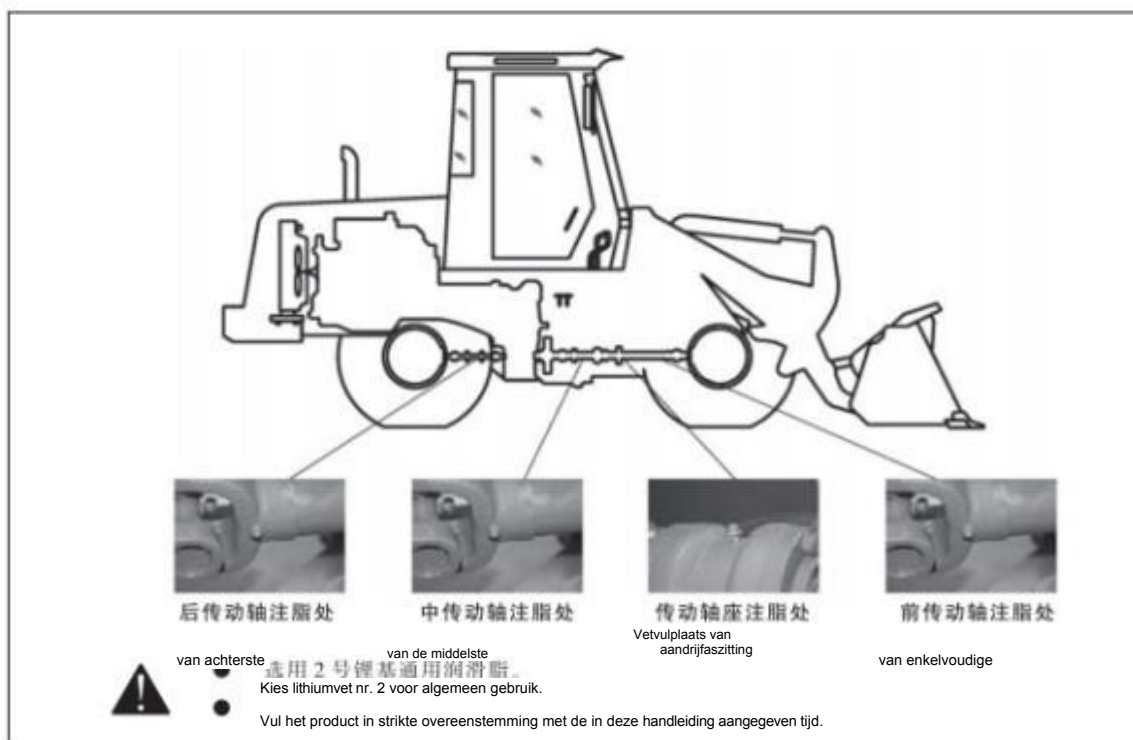
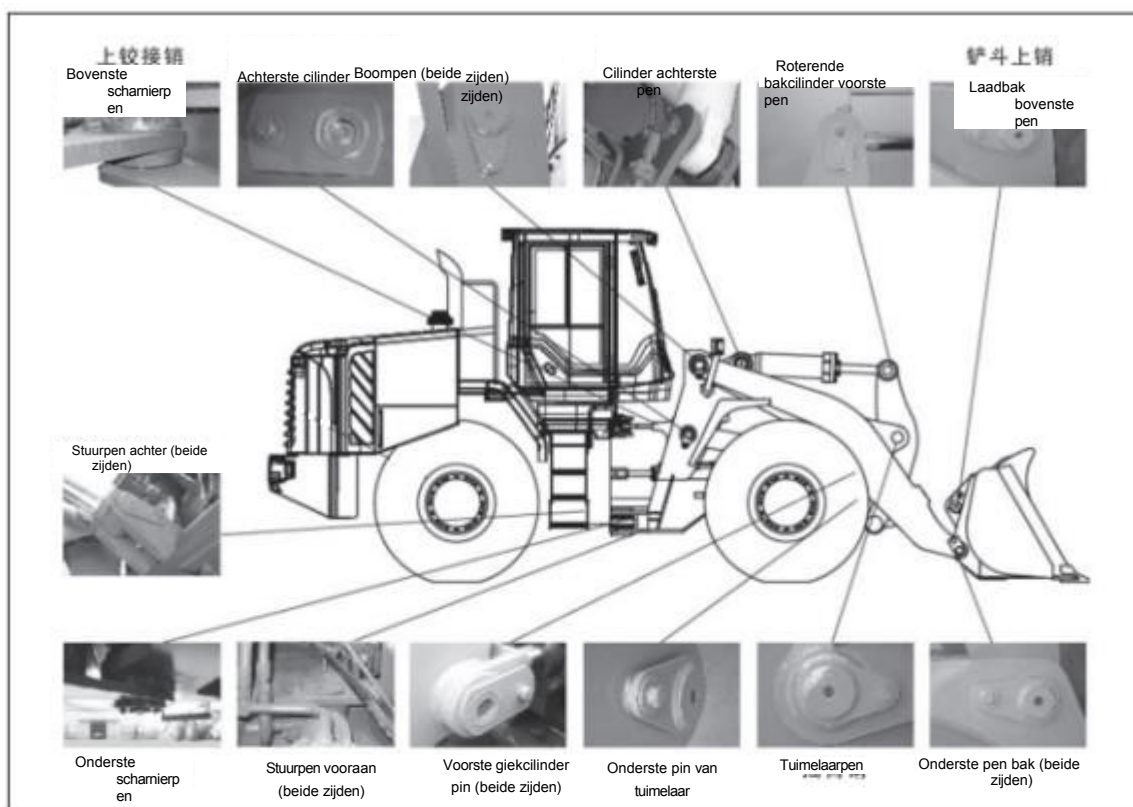
- Na elk werkjaar moet het antivriesmiddel worden afgetapt, het koelsysteem tijdig worden gereinigd en vervolgens nieuw antivriesmiddel worden toegevoegd. Wanneer u in een stoffige omgeving werkt, moet u na het Na afloop moet de wind worden weggedraaid en moet het vuil tussen de radiatorbuis en de plaat worden gereinigd met water om te voorkomen dat de efficiëntie van het warmtedissipatiesysteem vermindert of uitvalt.
- Vul de hele machine het hele jaar door met antivriesmiddel van hoge kwaliteit van het ethyleenglycoltype en de kwaliteitsindex van het antivriesmiddel moet voldoen aan Q/LWZG 127 Technische voorwaarden voor Eurotrac-laders en -laders. Graaflader Antivries van Eurotrac.
- Er moet antivriesmiddel worden gebruikt en het wordt aanbevolen om het speciale Eurotrac-antivriesmiddel te gebruiken.

C2.4 Vet

- Kies vet van hoge kwaliteit en lithiumbasis nr. 2 vet voor algemeen gebruik.
- Inferieure kwaliteit smeervet vet zal schade aan de lader veroorzaken.
- Reinig het stof en vuil rond de smeernippel en vul deze met speciaal gereedschap.
- Verwijder het achtergebleven oude smeervet.



- Onderdelen van de lader vullen met smeervet.



C2.5 Overbrengingbakolie, transmissieolie, remvloeistof, hydraulische olie

种类	代号及名称	适应温度	应用部位
----	-------	------	------

Type	Code en naam	Aanpassing aan temperatuur	Positie van toepassing
Automatische transmissieolie	Texlon III transmissieolie	$t \geq -20^{\circ} \text{ C}$	Overbrenging
Hydraulische olie	L-HM 46 Slijtvaste hydraulische olie (hoogspanning)	$t \geq -5^{\circ} \text{ C}$	Hydraulisch systeem van werkuitrusting
	L-HV 46 Hydraulische olie voor lage temperaturen	$-30^{\circ} \text{ C} \leq t < -5^{\circ} \text{ C}$	
	L-HS 46 Hydraulische olie voor ultralage temperaturen	$t < -30^{\circ} \text{ C}$	
Versnellingsbakolie	Mobil auto limited-slip versnellingsbakolie LS 85W-90 (MOBilube LS 85W-90)	—	Aandrijfas (behalve ZF-as)
Remvloeistof	HZY4 Remvloeistof voor motorvoertuigen	—	Rembekrachtiger (behalve ZF-as)
	Mobil 424 hydraulische transmissieolie	—	Rembekrachtiger (ZF-as)

Let op: 1. Verschillende kwaliteiten olieproducten mogen niet worden gemengd.

2. De HZY4 remvloeistof moet voldoen aan de eisen. Er mag geen remvloeistof op basis van aardolie worden gekozen, omdat dit gemakkelijk schade aan de afdichting van het remsysteem kan veroorzaken. Eurotrac is niet verantwoordelijk voor de verschillende verliezen die worden veroorzaakt door de keuze van remvloeistof die niet voldoet aan de standaardvereisten.

C2.6 LuchtfILTER

- Controleer dagelijks om te zien of de stofindicator lamp brandt.



- Selecteer een luchtfilterelement van hoge kwaliteit en Vervang deze indien nodig.



C2.7 Banden

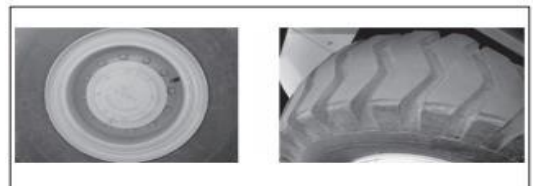
- Controleer de luchtdruk

Luchtdruk voorwiel: 0,35 MPa-0,375 MPa Luchtdruk achterwiel:
0,325 MPa-0,35 MPa



- Controleer de velgbouten en het profiel.
Aandraaimoment velgbouten: 500 Nm~ 585 Nm,

Tegelijkertijd moet het regelmatig worden gecontroleerd en vastgedraaid.



C2.8 Aanbevolen referentietabel binnenlandse en buitenlandse olie

- Motorolie.

Naam en kwaliteit van de olie	Vergelijkbare buitenlandse merken en kwaliteiten (volgens SAE-indeling in de Verenigde Staten)			
	MOBIL	SHELL	CALTEX	ESSO
Motorolie	Zwarte overheerser 15W-40 ($t \geq -15^{\circ}\text{C}$) 10W-30 Zwart Overlord 10W-30 ($t \geq -20^{\circ}\text{C}$)	RoteUaSX40; RoteUaTX 40; 20W/40; RoteUaDX 40; RoteUaSX 30; 10W/30; RoteUaTX 30; RoteUaDX 30;	Custom vijf sterren motorolie 40,20W/40 RPM delo 100,200 Olie 40; aangepaste vijf sterren Moter Olie 30; RPM delo 100,200 Olie 30,10w/30	Essolube XT-3; Essolube XT-2; Essolube XT-5;

Opmerking: Het wordt aanbevolen om speciale Eurotrac-laderolie te gebruiken.

- Hydraulische olie.

Merk binnenlandse olie	(40)°C Kinematische viscositeit (40 °C) mm ² /s	Vergelijkbare buitenlandse merken en kwaliteiten				
		MOBIL	SHELL	CALTEX	KASTROL	ESSO
Slijtvaste hydraulische olie van hoge kwaliteit L-HM46 ($t \geq -5$)°C	41.4-50.6	DTE25 (-10-40)°C	TeUus27; TeUus29;	Rando HD32 olie; Rando Oil HD46;	Hyspin AWS32; Hyspin AWS46;	Nuto H46
Hydraulische olie voor lage temperaturen L-HV46 (-30°C $\leq t < 5$)°C	41.4-50.6	DTE15M (-26-40)°C	Hydrokinetisch Tellus T27 46	Rando HDAZ	Hyspin AWH46; Nuto	Univis N46

Opmerking: Het wordt aanbevolen om speciale Eurotrac-laderolie te gebruiken.

- Olie voor de tussenbak (automatische transmissieolie).

Automatische versnellingsbakolie
Texlon III transmissieolie

Opmerking: Het wordt aanbevolen om speciale Eurotrac-laderolie te gebruiken.

- Versnellingsbakolie (aandrijfasielie).

Merk binnenlandse olie	Kinematische viscositeit (100 ° C) mm/s	Vergelijkbare buitenlandse merken en kwaliteiten (volgens de Amerikaanse API-classificatie, GL-5)			
		MOBIL	ESSO	CALTEX	SHELL
85W-90 GL-5	13.5-24.0	Mobil Delvac versnellingsbakolie 80W-90 (-20° C-40° C) 85W-140 (-10° C-50° C)	Versnellingsbakolie GX 85 W-90	Multifunctionele ThubanEP	Spirax EP Zwaargewicht HD90 HD80W- 90

Opmerking: Het wordt aanbevolen om speciale Eurotrac-laderolie te gebruiken.

- ZF驱动桥AP410/DK和AP412/HK
- AP410/DK en AP412/HK olie voor ZF aandrijf

Vereiste	API GL-5 SAE90+LS
Aanbevolen olieproducten	Mobilube LS 85W-90

- Remvloeistof.

Merk binnenlandse olie	Indeling	Vergelijkbare buitenlandse merken en kwaliteiten			
		MOBIL	ESSO	British Petroleum Company BP	SHELL
HZY4 synthetische remvloeistof	SAE1703 C	Super Remvloeistof DOT4	Remvloeistof	Remvloeistof Schijf-Remvloeistof	Donax B

Opmerking: Het wordt aanbevolen om de speciale remvloeistof voor Eurotrac lader te gebruiken.

- Smeervet.

Merk binnenlandse olie	Vergelijkbare buitenlandse merken en kwaliteiten					
	MOBIL	CALTEX	GASTROL	ESSO	British Petroleum Company BP	SHELL
Lithiumbasisvet nr. 2	Mobil vet XHP222	Marfak multifunctioneel	LM vet	Longlex MP bakken EP2	Energiespul 1	Retinax A; Alvania

C3 Speciale reparatie en onderhoud

C3.1 Luchtfilterelement vervangen

- Zet de sleutelschakelaar aan en controleer of de stofindicatielampje brandt.
- Als het stoflampje brandt, reinig of vervang dan het luchtfilterelement. Wanneer de motor werkt, is het luchtfilter nodig om schone en zuivere lucht te leveren. Correct onderhoud vermindert de slijtage van motoronderdelen en componenten. Het luchtfilter vermindert ook het inlaatgeluid.



- Open de luchtfilterklem, open het einddeksel van het luchtfilterhuis, neem het buitenste filter eruit element en blaas erop met perslucht (≤ 700 KPa of 7 kg/cm²).
- Nadat de buitenkern 6 keer is opgeblazen, moet deze samen met de binnenkern worden vervangen.
- Nadat de buitenkern is opgeblazen, blijft het stofindicatielampje branden en moeten de binnen- en buitenkern onmiddellijk worden vervangen.
- Stof is schadelijk voor de menselijke gezondheid.
- Installeer het filterelement en de clip.



C3.2 Het aircofilterelement reinigen

- Onderhoudsinterval en -specificaties van het filterelement van de airconditioner van de lader:
1. Het cabinefilterelement (extern) moet elke 100 uur worden gecontroleerd om te bepalen of reiniging of vervanging nodig is.
 2. De reinigingscyclus van het filterelement is 250 uur. Als de werkomgeving relatief zwaar is of als de airconditioner of luchtverwarmer vaak wordt gebruikt, wordt aanbevolen om het filterelement na 100 uur te reinigen.
 3. Voor het reinigen moeten de filters uit de verdamper worden verwijderd. Gebruik voor het verwijderen van het stof op het papieren filterelement een zachte borstel om de oppervlakte van het filterpapier in de vouwrichting te borstelen en sla er afwisselend op om het stof eraf te laten vallen. Of gebruik perslucht (luchtdruk mag niet hoger zijn dan 0,2-0,3 MPA) om meerdere keren in dezelfde richting langs de vouw van het filterpapier te blazen om het stof weg te blazen dat aan de buitenkant van het filterpapier vastzit.
 4. Als de verstopping niet met perslucht kan worden verwijderd, of als het voorfilterelement 1000 uur is gebruikt, het hoofdfilterelement 2000 uur is gebruikt of het filterelement is beschadigd, moet het nieuwe filterelement worden vervangen.
 5. Verhoog of verlaag de vervangingscyclus van het filterelement afhankelijk van de hoeveelheid stof in de werkomgeving.
 6. Het filterelement wordt alleen gebruikt om het stof in de lucht te scheiden en kan geen schadelijke gassen tegenhouden.

C3.3 Transmissieolie en filterelement vervangen

C3.3.1 Transmissieolie bijvullen C3.3.1.1 Oliepeil

inspecteren

- Parkeer het voertuig op een vlakke plaats, zet de versnellingshendel in de neutrale stand, trek de parkeerremhendel omhoog en plaats stoppers voor en achter de band.
- Controleer het kijkglas van de transmissieolie, controleer het oliepeil en verlaag of verhoog de motorolie overeenkomstig.



C3.3.1.2 Vervangen door nieuwe olie

- Parkeer de auto op een vlakke plaats, zet de versnellingspook in de neutrale stand, trek de parkeerremhendel omhoog en zet de motorfiets in de parkeerstand. stoppers voor en achter de band.
- Draai de olieaftapplug los om de olie af te tappen en vang deze op in een container.
- Tap de oude olie af, verwijder het ijzervijzel dat aan de olieaftapplug zit en de olieviek op het versnellingsbakhuis, wikkel de nieuwe ruwe olie weer op. meelriem op de afsluitschroef en installeer deze.

Vul de transmissieolievuller met de gespecificeerde transmissieolie en draai de tankdop erop.

- Start de motor, laat deze ongeveer 5 minuten stationair draaien en controleer opnieuw het transmissieoliepeil.

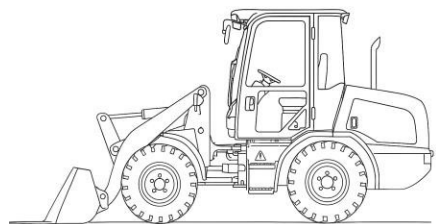


Let op

- Neem bij het controleren van het oliepeil veiligheidsmaatregelen om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen of bewegen om de veiligheid te waarborgen!
- Wanneer de hydraulische transmissieolie een hoge temperatuur heeft, moet u beschermende kleding dragen en voorzichtig te werk gaan om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Als de oude olie vuil blijkt te zijn, mag deze niet direct worden bijgevuld. Het primaire zijfilter moet ook worden verwijderd en elk onderdeel moet worden gereinigd. Als er een grote hoeveelheid metaalpoeder of vuil wordt aangetroffen, neem dan contact op met het onderhoudspersoneel.

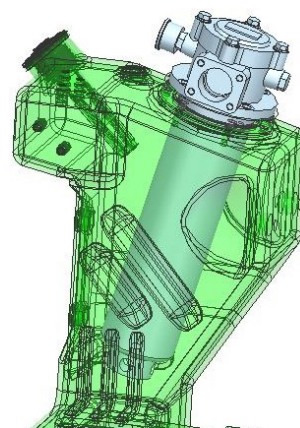
C3.4 Hydrauliekolie en filterelement vervangen

- Plaats de emmer horizontaal op de grond en vervolgens blokken bij de voor- en achterbanden.

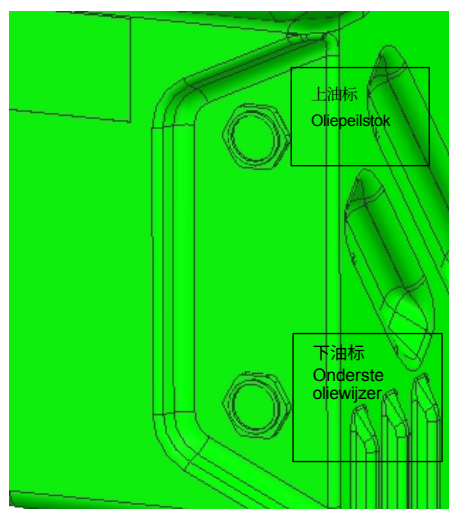


- Open het deksel en de olieaftapplug van de olievulpoort en plaats de olie in de container voor speciale doeleinden

- Vervanging van het filterelement.



- Plaats de emmer plat, voeg nieuwe olie toe tot de onderste oliepeiler vol is en ga niet verder dan de bovenste oliepeiler.



Voorzichtig Nadat de motor is afgezet en de temperatuur is gedaald, kan de bovenstaande handeling worden uitgevoerd.

C3.5 Voor- en achterasolie vervangen

- Brug bijtankgat



- Afvoergat voor brugolie



- Olievul-/aftapgat aan wielzijde en observatiegat.



Bijtankmethode:

Rij de lader naar een vlak veld, laat de lader ongeveer 10 minuten stationair draaien en beweeg de lader langzaam met een klein beetje gas zodat het olieafvoergat op het eindvlak van het wiel van de voorste aandrijfas in de laagste stand staat.

- Motor afslaan, schakelhendel in , parkeerremhendel aantrekken en stopper op de voor- en achterbanden plaatsen.
- Schroef de olieaftapplug aan het uiteinde van de twee wielzijden van de voorste aandrijfas en de olieaftapplug aan de centrale onderkant van het aslichaam los, laat de olie weglopen en vang deze op in een container.
- Tap de oude olie af en draai de olieaftapplug aan de onderkant van het centrale deel van het aslichaam vast.
- Start de motor, druk de parkeerremhendel in en beweeg de lader langzaam met een klein beetje gas zodat het observatiegat op de voorkant van het wiel in horizontale richting staat. Schakel vervolgens de motor uit, zet de versnellingshendel in de neutrale stand, trek de parkeerremhendel omhoog en plaats de voor- en achterbanden in de aanslag.
- Voeg de voorgeschreven transmissieolie toe uit de olievulplug in het midden van het aslichaam, vul bij tot de onderste bus van het oliepeilgat, laat een kleine hoeveelheid olie overlopen, controleer het oliepeil en draai de olievulplug van het vooraslichaam vast.
- Draai de afsluitschroef van het observatiegat aan de wielzijde los, voeg de gespecificeerde transmissieolie toe uit de olievulpoort op het uiteinde van de twee wielzijden, vul bij tot de onderste busstang van het observatiegat, laat een kleine hoeveelheid olie overlopen, controleer het oliepeil en draai de afsluitschroef van de wielasbehuizing vast.
- Vervang de tandwielolie van de achteraandrijfas volgens het bovenstaande proces.

C3.6 Motorolie en filterelement vervangen

- Open de olievuldop.
- Draai de olieaftapplug los en doe de afgewerkte olie in de speciaal daarvoor bestemde container.
- Verwijder de filter met a speciaal gereedschap en draai linksom en vervang hem dan door een nieuwe.
- Breng motorolie of een dun laagje vet aan op de interface voordat u het nieuwe filter installeert.
- Vul nieuwe motorolie via de olievulpoot.



- Het vloeistofniveau ligt binnen het gespecificeerde bereik van het oliepeilpeilstok.
- Start de motor en controleer op lekkage.



C3.7 Dieselfilterelement vervangen

- Verwijder het filter door het tegen de klok in te draaien met een speciale gereedschap.
- Maak de filterhouder schoon.
- Verontreinig de bedrijfsomgeving niet.



- Vervang het nieuwe filter. Voordat u het nieuwe filter installeert, moet u motorolie of een dun laagje vet op de interface.

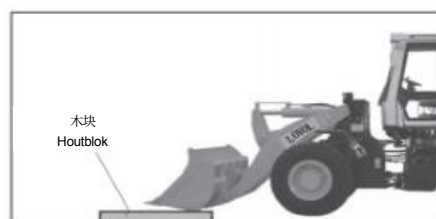
- Draai de ontluchtingsplug van de handoliepomp los en pomp olie en olie uit de pomp.
uitlaat.



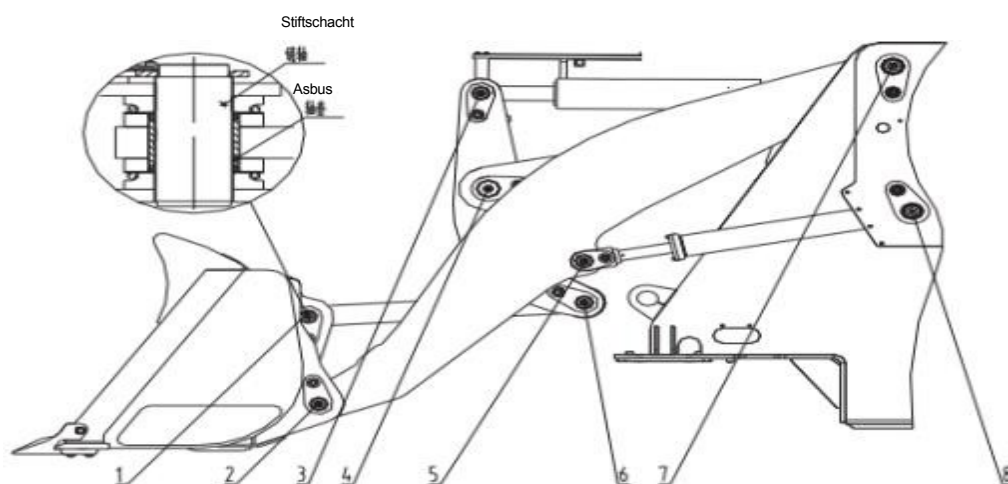
- Start de motor en controleer op lekkage.

C3.8 Vervanging van de baktand

- Gebruik een blok hout om de emmer op te vullen.
- Motor doorgebrand, vervangen door een nieuwe baktand.
- Aandraaimoment van de nieuwe baktandbout: 902 ± 39 Nm (92 ± 4 kgm).
- Nadat de nieuwe baktand 4 uur heeft gewerkt, moet de bout van de baktand opnieuw worden aangedraaid tot de aangegeven waarde.
aandraaimoment.



C3.9 Vervanging van pen-as en asbus



S/N	Positie	Grensafstand (mm)	Maatregelen na overschrijding van de toegestane waarde
1	Scharnier voor bak en trekstang	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
2	Scharnier tussen bak en giek	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
3	Tuimelaar en oliecilinder scharnier	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
4	Giekscharnier met tuimelaar	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
5	Scharnier tussen de giek en de oliecilinder	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
6	Scharnier tussen trekstang en tuimelaar	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
7	Scharnierende giek en frame	1.0	Vervanging van stiftas of asbus
8	Oliecilinder (hefcilinder/kipcilinder) en scharnierend frame	1.0	Vervanging van stiftas of asbus

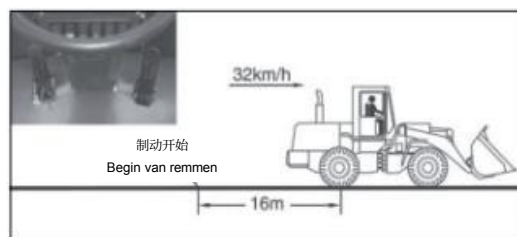


Let op

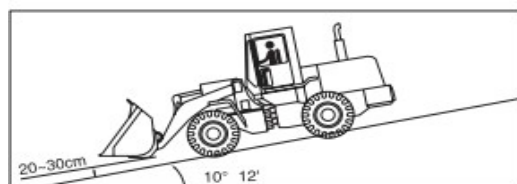
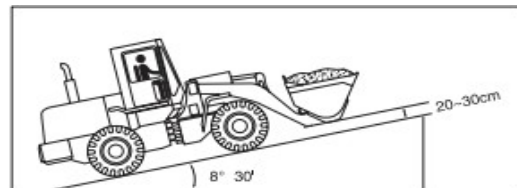
- Als de grensspeling van pen-as en asbus wordt overschreden of de pen-asbus beschadigd is, moet deze worden vervangen. Neem in dit geval contact op met een erkend Eurotrac-servicestation of met de Eurotrac-fabrikant voor onderhoud op tijd.
- Eurotrac is niet aansprakelijk voor enige fout of verlies veroorzaakt door niet tijdige vervanging.

C3.10 Bedrijfsrem en inspectie van de parkeerrem

- Inspectie van de bedrijfsrem.



- Inspectie van parkeerrem
Trap het rempedaal in en zet de versnellingspook in de stand "N". De parkeerremhendel staat in de stand "Brake". Laat het rempedaal los en de lader moet op zijn plaats blijven op het platform.



C4 Standaard aanhaalmomenten voor bouten en moeren

- Stijve koppeling: Na het aandraaien hebben de verbonden materialen geen duidelijke compressie of de materialen stromen niet uit na het aandraaien. Dit soort koppeling wordt stijve koppeling genoemd.
- Flexibele koppeling: het koppelmateriaal blijft samendrukken na het aanspannen of het materiaal blijft uitvloeien na het aanspannen. Deze koppeling wordt flexibele koppeling genoemd.

C4.1 Aandraaimoment van gewone zeskantbout

Schroefdraad specificatie		Standaardkoppel (graad 8.8)		Hoog koppel (graad 10.9)		Laag koppel (graad 4.8)	
Metrisch systeem (mm)	Imperiaal (in)	Starre koppeling	Flexibele koppeling	Starre koppeling	Flexibele koppeling	Starre koppeling	Flexibele koppeling
M4		1.7 ± 0.4	1±0.3	3.7 ± 0.8	2.4 ±0.5	1.7 ± 0.4	1±0.3
M5, M6		10,5± 1,5	6± 1	14 ±1.5	9±1	6± 1	4±1
M8		26 ±4	17 ±3	33 ±3	22 ±2	15 ±3	10 ±3
M10		52 ±7	34 ±5	72 ±6	48 ±4	30±7	20 ±7
M12		90 ±12	58 ±8	120 ±10	80 ±10	50± 10	32 ±10
M14		145± 20	95 ±13	195± 15	123 ±9	80± 15	52 ±15
M16		225 ±35	140 ±22	305± 25	198± 16	125 ±20	80 ±20
M18		310 ±45	200 ±29	415± 35	269 ±23	170 ±30	110±30

Schroefdraad specificatie		Standaardkoppel (graad 8.8)		Hoog koppel (graad 10.9)		Laag koppel (graad 4.8)	
M20		430 ±50	271± 32	600 ±55	385± 35	250 ±40	160± 40
M22		585± 80	380 ±52	800 ±70	514 ±45	300 ±45	195± 45
M24		760 ±100	494 ±65	1020± 90	657± 58	425± 50	270 ±50
M27		1100 ±140	715± 98	1500 ±130	975± 85	540± 100	350±100
M30		1470 ±200	919± 125	1850±170	1202 ±110	850 ±100	550 ±100
M33		2050 ±300	1300 ±190	2500 ±230	1652±150	1150 ±150	750±150
M36		2580± 350	1624± 189	3100± 280	2015± 182	1450± 200	940 ±200
	1/4	12 ±3	7± 1.5	13± 3	8±2	6± 1	4± 1
	5/16	25± 6	16 ±4	28 ±7	19 ±2	13± 3	9±2
	3/8	47 ±9	30 ±6	50± 10	34±7	25± 6	17±4
	7/16	70 ±15	45 ±10	80± 15	54 ±10	40 ±8	29 ±5
	1/2	105± 20	67 ±13	120 ±20	80 ±13	60± 12	39 ±8
	9/16	160 ±30	105± 20	175± 30	110±19	80± 15	52 ±10
	5/8	215± 40	133± 25	240 ±40	156 ±26	115 ±20	74 ±13
	3/4	370 ±50	233 ±31	430 ±60	276 ±38	200 ±40	128 ±26
	7/8	620 ±80	403 ±52	700± 90	450 ±58	325 ±40	211 ±26
	1	900 ±100	569± 65	1050±150	677 ±97	500 ±65	318 ±41
	1-1/8	1300± 150	845± 63	1450 ±150	943± 98	700± 90	454 ±58
	1-1/4	1800± 200	1125 ±125	2100± 250	1364± 162	1000± 125	647 ±81
	1-3/8	2400 ±300	1510 ±190	2700 ±300	1755 ±195	1300± 150	843 ±7
	1-1/2	3100± 350	1950± 220	3600±400	2340± 163	1700 ±200	1101 ±130

C4.2 Aandraaimoment van zeskantflensbout

Metrische draadmaat (mm)	Standaardkoppel (graad 8.8)		Hoog koppel (graad 10.9)		Laag koppel (graad 4.8)	
	Starre koppeling	Flexibele koppeling	Starre koppeling	Flexibele koppeling	Starre koppeling	Flexibele koppeling
M6	12,5± 1,5	7±1	16.5 ±1.5	10±1	8±1	5±1
M8	29 ±4	19 ±3	38 ±3	25 ±2	18 ±3	12±2
M10	58 ±7	38 ±5	80 ±6	53±4	36 ±7	24 ±5
M12	105±13	68 ±8	140± 10	93 ±7	64± 10	41±4
M14	165 ±20	108 ±13	225 ±15	141 ±9	101 ±15	66 ±13
M16	259 ±32	162 ±20	348± 20	226± 13	159± 20	102± 13
M20	507± 62	320 ±39	692± 55	444 ±35	319 ±40	204 ±26

C5 Stoffige omgeving

Let bij het werken in een stoffige omgeving op de volgende punten:

- Controleer en reinig het luchtfilter regelmatig om verstopping te voorkomen.
- Reinig de radiator regelmatig om verstopping te voorkomen.
- Reinig en vervang het brandstoffilter regelmatig.
- Reinig elektrische apparaten, vooral de startmotor en generator, om te voorkomen dat stof zich ophoopt en de warmteafvoer beïnvloedt.

C6 Waden

Let bij het werken in water of in moerassige gebieden op de volgende punten:

- Controleer de bodemgesteldheid, waterdiepte en stroomsnelheid.
- De waterdiepte mag niet groter zijn dan de onderkant van het huis van de aandrijfjas.
- Nadat de bewerking is voltooid, moet de smeerolievulplaats worden gereinigd en geïnspecteerd.

C7 Inlooperperiode onderhoud

Inlooptijd	Inhoud onderhoud	Methodologie
8 uur	1. Controleer de bevestiging van alle onderdelen, bouten en moeren, met name de uitlaatpijpschroef, de bevestigingsbout van de voor- en achteras, de velgbevestigingsmoer en de verbindingbout van de aandrijfas.	Zie deze handleiding voor meer informatie
	2. Controleer de spanning van de ventilatorriem	Zie deze handleiding voor meer informatie
	3. Controleer het transmissieoliepeil	Zie deze handleiding voor meer informatie
	4. Controleer de aansluiting en bevestiging van elke bedieningshendel	Zie deze handleiding voor meer informatie
	5. Controleer het oliepeil van de motor	Zie deze handleiding voor meer informatie
	6. Controleer het peil van de hydraulische olie	Zie deze handleiding voor meer informatie
	7. De aansluiting van elk onderdeel van het elektrische systeem bestaat voornamelijk uit de starter, dynamo en andere zekeringen;	Zie deze handleiding voor meer informatie
60 uur Verstrijken van de inlooperperiode	1. Reinig het filter van de transmissiebak en vervang het door nieuwe olie.	Zie deze handleiding voor meer informatie
	2. Onderhoud van de motor	Volg de gebruiksaanwijzing van de motor
	3. Controleer de prestaties van het voertuig	

C8 Regelmatig onderhoud

Periode	Inhoud
Elke 10 uur (d.w.z. dagelijks onderhoud)	Olíepeil controleren (inclusief hydraulische olie, remvloeistof, motorolie, brandstofolie)
	Controleer het vloeistofpeil van de radiator
	Controleer het verlichtingsinstrument
	Controleer of er geen abnormale olie lekkage of water lekkage is.
	Smeervet toevoegen (elk scharnierpunt van arbeidsmiddelen)
	Controleer de bandenspanning en controleer de bouten van de velg en belangrijke onderdelen
	Reinig het luchtfilter (onderhoud volgens de indicatie van het waarschuwingslampje)
Elke 50 uur (of wekelijks onderhoud)	Naast het uitvoeren van het onderhoud om de 10 uur, moeten de volgende werkzaamheden worden toegevoegd:
	Draai de voorste en achterste verbindingbouten van de voorste en achterste aandrijfas vast
	Controleer de remwerking van de bedrijfsrem en de parkeerrem.
	Voeg smeervet toe (aan het scharnierpunt van voor- en achterframe en cardankoppeling van schroefas)
	Controleer het transmissieoliepeil, controleer en reinig het ontluuchtingsfilter van de transmissie
	Controleer de ontluuchting van de aandrijfas en maak deze schoon
Elke 100 uur (of elk halfjaar onderhoud)	Naast het uitvoeren van het onderhoud om de 10 en 50 uur, moeten de volgende werkzaamheden worden toegevoegd:
	Verwijder de olievlek van de cilinderkop van de motor

Periode	Inhoud
	Controleer het kijkgat van de batterij (groen: normaal, grijs: stroomuitval, zwart: beschadigd)
	Smeervet toevoegen (aan het scharnierpunt van de stuurcilinder en de spline van de aandrijfas)
	Reiniging A/C intern/extern circulatiefilterelement (de frequentie van inspectie en reiniging moet worden verhoogd in omstandigheden met veel stof)

Onderhoudsspecificatie van radiator						
Werkuren Onderhoudspunten	1000/1 年 1000/1 jaar	2000	3000	4000	5000	≥6000 (每 1000h) (elke 1000h)
Antivries	Vervanging	Regelmatische inspectie	Vervanging	Regelmatische inspectie	Vervanging	Vervanging
Hydraulische olie	● Raadpleeg de garantiehandleiding van de volledige machine					
Transmissieolie	● Raadpleeg de garantiehandleiding van de volledige machine					
Ventilator en winddeflector	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie
Rubberen plaat voorruit is intact	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie
Onbelemmerd rondom	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie
Water tankd eksel vergrendeling	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie	Dagelijkse inspectie
Draai de klem van de pijpopening los	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie
Veroudering en kwel van rubberen slang	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie	Regelmatische inspectie
Oppervlaktereiniging	De regelmatische inspectie en reiniging moeten worden in combinatie met de feitelijke werkomstandigheden					
Waarschuwing	Het is verboden om kraanwater, gezuiverd water, mineraalwater, enz. toe te voegen!					
	Het is verboden om antivries van verschillende merken en specificaties te mengen!					
	Niet met water of bijtende vloeistof en gebruik droge perslucht!					

Opmerking: De radiator van de lader die meer dan 1000 uur heeft gewerkt, moet worden onderhouden volgens bovenstaande specificaties.

Se ria l nu m b er	Onder houdsca te go rie	Naam	50 ho u s	150 ±50 huize n)	500± 100 uur s	700± 100 uur s	1000± 100 uur s	1500± 100 uur s	2000± 100 uur s	2500± 100 uur s	3000± 100 uren	3500± 100 uren
1	Hydra u lisch systeem	Filterele ment		•		•		•		•		•
2		Slijtvaste hydraulische olie								•		
3		Filterele ment		•		•		•		•		•
4	Transmi ssiesyst eem	Versnellings bakolie voor zwaar gebruik				•		•		•		•
5		Overbrengi ngsolie		•		•		•		•		•
6	Remsys teem	Remvlo eistof				•		•		•		•
7	Vermog en syste m	Oliefilterel ement	•		•		•	•	•	•	•	•
8		Brandstoffilt erelement			•		•	•	•	•	•	•
9		Grof filterelement			•		•	•	•	•	•	•
10		Antivries						•				•
11		Dieselmot orolie	•		•		•	•	•	•	•	•
12		Luchtfilter element	Onderhoud het filterelement vijf keer volgens de alarmindicator van het luchtfilter en vervang tegelijkertijd het nieuwe hoofdfilterelement.									
13	Aircondit ioningsy steem	Extern circulatiefilt erelement	Controleer dit elke zomer voor gebruik en vervang het indien nodig. Het wordt aanbevolen om het elke drie maanden te vervangen									

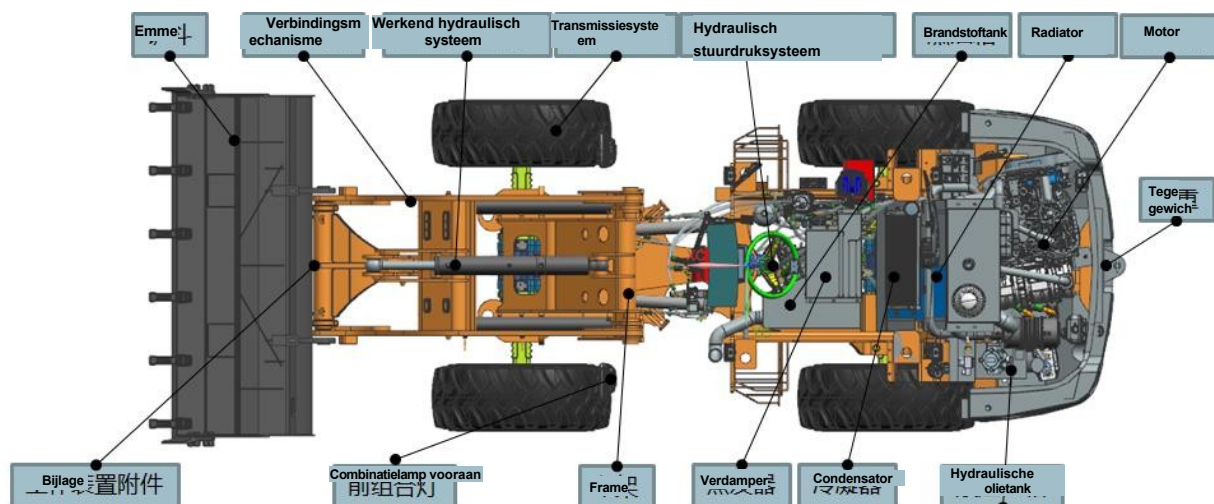
Opmerking

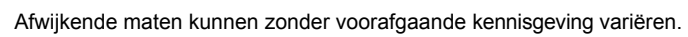
1. Controleer en vervang de pen van het middendrempeframe en de asbus elke 5000 uur. De inspectienorm: radiale speling ≤ 1 mm, axiale speling $\leq 0,5$ mm (vier montagevlakken)
2. Vervanging van antivriesmiddel voor daaropvolgend cycluserhoud elke 2000 ± 100 uur;
3. Vervanging van hydraulische olie voor onderhoud na de cyclus om de 2500 ± 100 uur;
4. De ZF-bak en de as die met de motor zijn uitgerust, zijn onderworpen aan de onderhoudsvoorschriften van hun fabrikanten;
5. Bij modellen met luchtdroogtank of pilotfilter moet het onderhoud worden uitgevoerd volgens de onderhoudsvoorschriften;
6. Het aircofilterelement moet worden vervangen afhankelijk van de werkelijke situatie en moet elke zomer voor gebruik worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
7. De DPF moet na 5000 bedrijfsuren een asverwijderingsbehandeling ondergaan bij het aangewezen servicestation;

D Structurele kenmerken en prestatieparameters



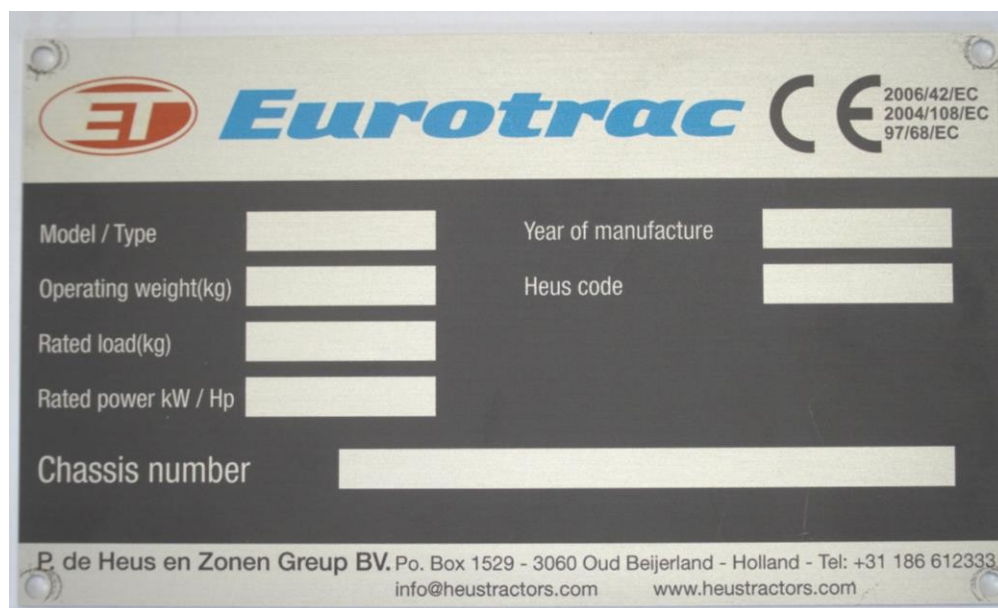
D1 Uiterlijk en naam van elk onderdeel





D3 bewegwijzering

De bewegwijzering van de complete machine is vastgespijkerd aan de rechterkant van de achterkant van het voorframe, met vermelding van het type voertuig, de productidentificatiecode, het bouwjaar en de fabrikant, enz.



The image shows a metal identification plate for a Eurotrac machine. At the top left is the Eurotrac logo. To its right is a CE mark followed by the text '2006/42/EC', '2004/108/EC', and '97/68/EC'. Below this, there are several fields for identification data, each with a white rectangular label and a corresponding white rectangular box for the value:

Model / Type		Year of manufacture	
Operating weight(kg)		Heus code	
Rated load(kg)			
Rated power kW / Hp			
Chassis number			

At the bottom of the plate, the following text is printed: 'P. de Heus en Zonen Greup BV. Po. Box 1529 - 3060 Oud Beijerland - Holland - Tel: +31 186 612333', 'info@heustractors.com', and 'www.heustractors.com'.

D4 Eisen aan de werkomgeving

Deze lader is geschikt voor de volgende omgevingen:

- 1, hoogte: ≤ 3500 meter;
2. Omgevingstemperatuur: $-10^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$;
3. Doorwaaddiepte: $\leq 440\text{mm}$

Deze lader is een gewone bouwmaschine die voldoet aan de normen van de Europese Unie en wordt onder normale omstandigheden gebruikt voor de verschillende toepassingen die in deze handleiding worden beschreven. In geval van gebruik voor andere doeleinden of in potentieel gevaarlijke of verontreinigde omgevingen, zoals ontvlambare, explosieve lucht of gebieden met asbeststof, enz. moeten speciale veiligheidsvoorschriften worden nageleefd en moeten de machines worden uitgerust met overeenkomstige voorzieningen.

D5 Technische parameters

D5.1 Basisparameters (standaardconfiguratie)

Capaciteit bak	1.2m ³
Nominale belasting	2000 kg
Hijstijd voor giek	/
Drie en	10.1s
Snelheid 1e versnelling	0-10 km/u
Snelheid 2e versnelling	0-20 km/u
Snelheid 3e versnelling	0-30 km/u
Motormodel	Kubota V3307
Motorvermogen	55,4 kw
Maximale trekkracht	44KN
Maximaal stijgend vermogen	64KN
Hoek van vertrek	30°
Stuurhoek	39°
Minimale draaicirkel buiten de bak	4660 mm
Maximale voertuiglengte	5800 mm
Breedte voertuig	2150 mm
Breedte laadbak	见铭牌 Zie typeplaatje
Hoogte voertuig	2660 mm
Wielbasis	2180 mm
Loopvlak	1570 mm
Minimale bodemvrijheid	350 mm
Hoogte bij lossen	2630 mm
Losafstand	840 mm
Geluid bij het oor in de cabine	≤80dB
Trillingswaarde van leuning	≤2,5m/s ²

Randgewicht	6650 kg
-------------	---------

D5.2 Vermogenssysteem

Zie de bijbehorende gebruiksaanwijzing van de motor voor de parameters van het aandrijfsysteem.

D5.3 Transmissiesysteem D5.3.1

Hydrostatische bediening

Type	Eén pomp en één motor
Verplaatsing van reispomp	75.9
Verplaatsing van rijmotor	170

D5.3.2 Overdracht

Type	HST Overschakelkast
Snelheidsverhouding	1.62

D5.3.3 Aandrijftras

Type	Natte aandrijftras
Type hoofdaandrijving	Spiraal kegeltandwiel primaire reductie
Type wielzijdige reductie	Planetaire reductie van tandwiel
Reductieverhouding van hoofdaandrijving	2.235
Wielzijdige reductieverhouding	6.0

D5.3.4 Wielen

Band	405/70R20 brede radiaalband
Bandenspanning	(Zie C 2.7)
Voorwiel	0,35-0,375 MPa
Achterwiel	0,325-0,35 MPa

D5.4 Remsysteem D5.4.1

Bedrijfsrem

Type	Hydraulische rem
Luchtdruk op de rem	6,55±0,35Mpa

D5.4.2 Parkeerrem

Type	Handbediend type
------	------------------

D5.5 Stuurinrichting

Type	Scharnierend frame
------	--------------------

Stuurcilinder	2-63X35X33 2-63X35X330 (Hoeveelheid - Cilinderboring× Diameter zuigerstang× Slag)
Werkdruk van systeem	20MPa
Stuurhoek	39°

D5.6 Arbeidsmiddelen

Giekcilinder	2x85x50x680x1050 (Aantal - Cilinderboring× Diameter zuigerstang × Slag × Montageafstand)
Bak roterende cilinder	1x100x55x410x1140 (Hoeveelheid - Cilinderboring× Diameter zuigerstang × Slag × Montageafstand)
Verdeelventiel	Elektrische proportionele regeling

D5.7 Elektrisch systeem

Systeemspanning	12V
Batterijcapaciteit	115Ah
Spanning lamp	12V
Verlichtingssterkte van werklicht	2400lux
Dieselmotor starten	12 V elektrische start

D5.8 Tankcapaciteit

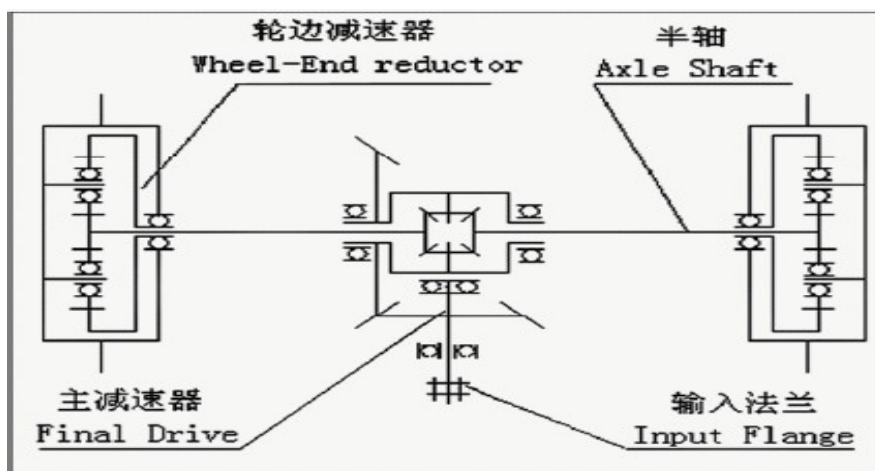
Stookolie	60L
Hydraulische olie	35L
Motorolie	11.2L
Tussenbak	1L
Vooras	7L
Achteras	7L

D5.9 Airconditioningsysteem

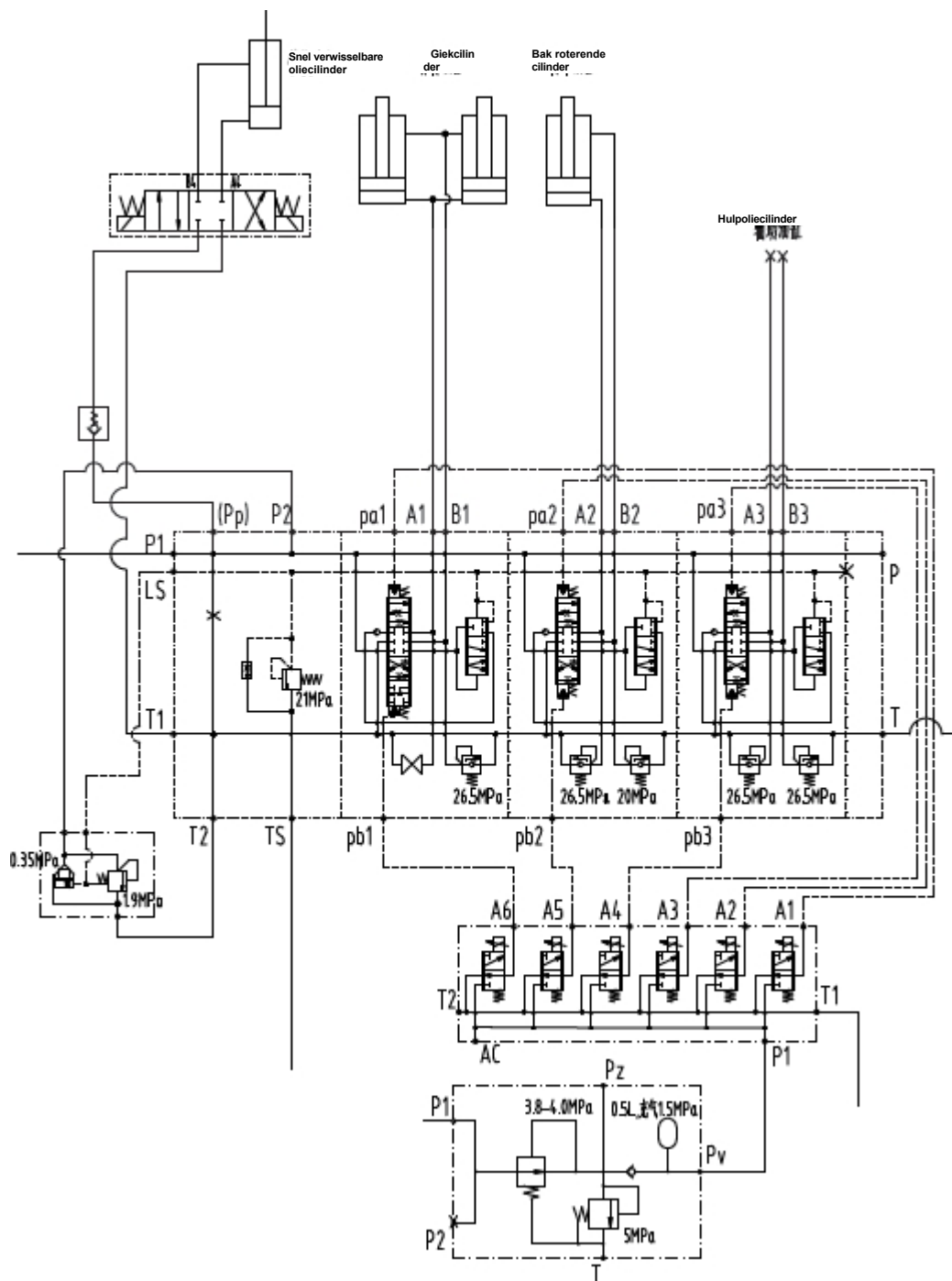
Verwarming (standaard)	/
Werkmedium	Circulatiewater dieselmotor
Verwarmingscapaciteit	6000W
A/C (optioneel)	/
Werkmedium	R134a
Koelvermogen	4500W
Systeemspanning	12V. DC

D6 Schematisch diagram van systeem

D6.1 Schematisch diagram van aandrijfjas



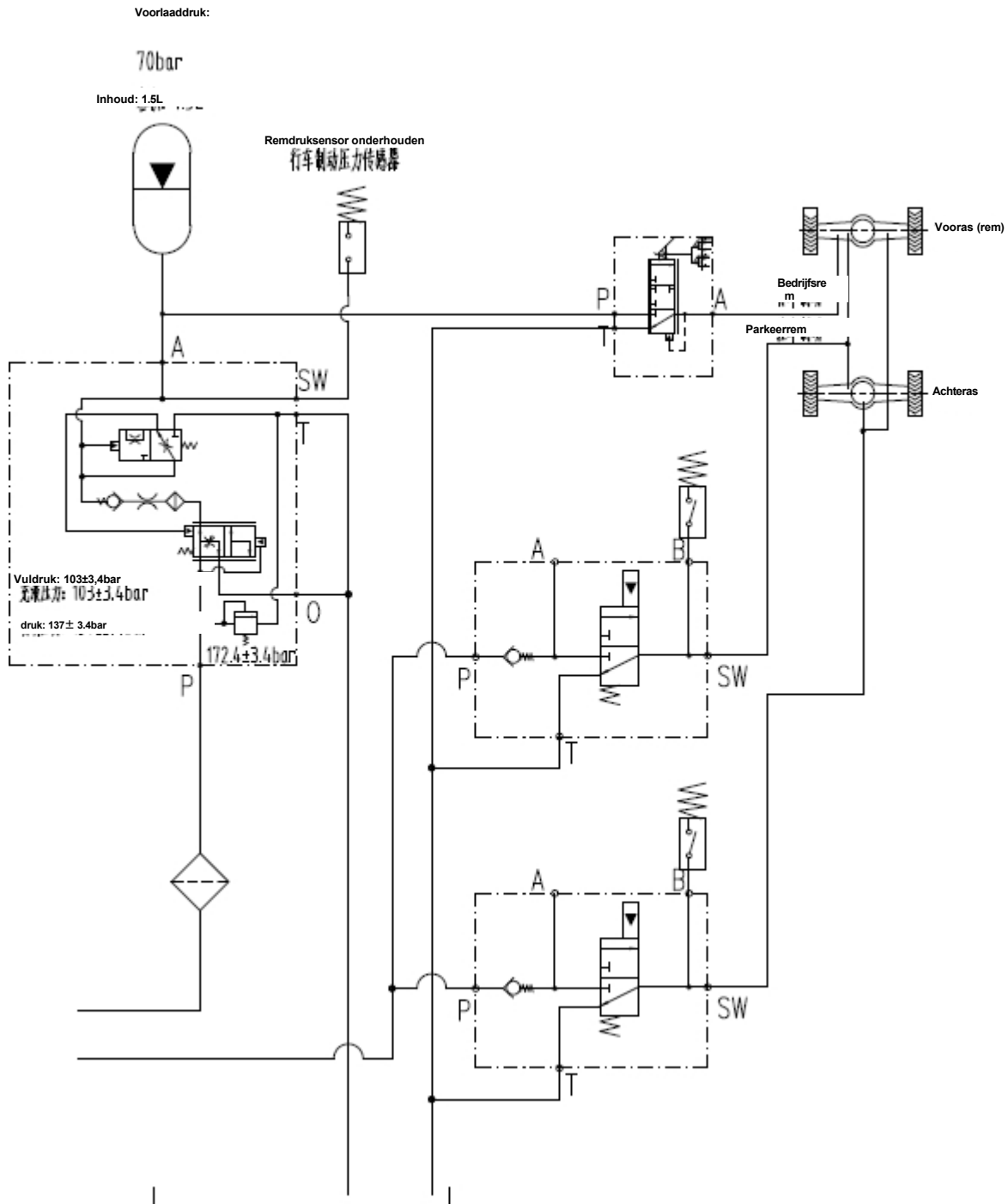
D6.2 Schematisch diagram van het hydraulische systeem van een arbeidsmiddel



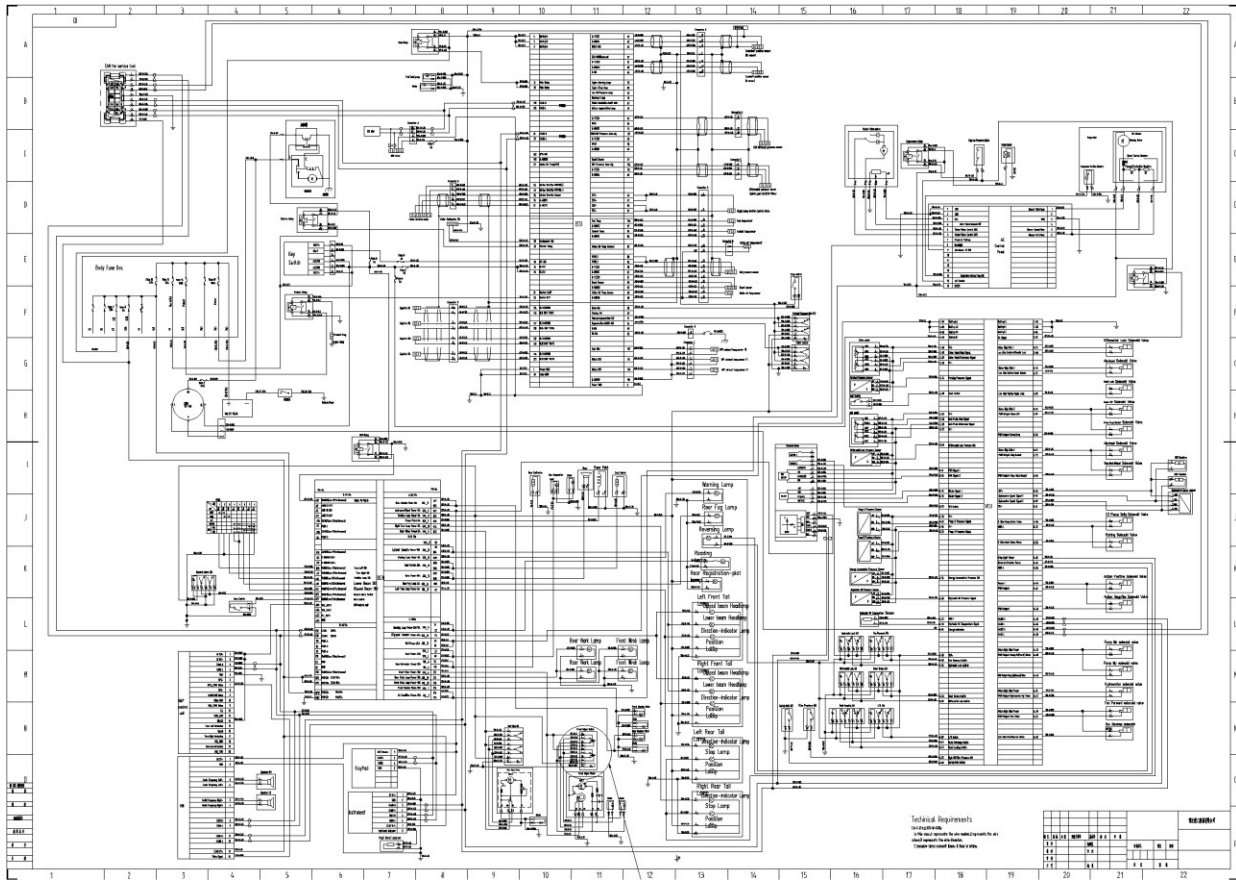
Waarschuwing

De druk van het hydraulische systeem moet vóór levering door de fabrikant worden afgesteld en er moet een speciale afdichtingsvergrendeling op de drukregelaar en het bovenste gedeelte worden geïnstalleerd. De gebruiker mag de druk niet naar believen aanpassen, anders aanvaardt Eurotrac geen enkele aansprakelijkheid voor de veroorzaakte verliezen.

D6.4 Schematisch diagram van het bedrijfsremsysteem



D6.5 Schematisch diagram van elektrisch systeem



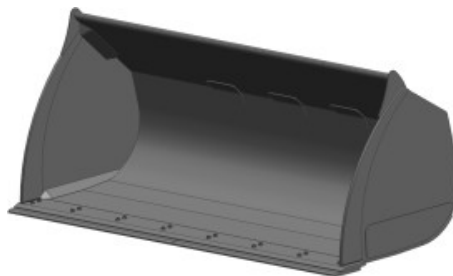
E-variant en opties



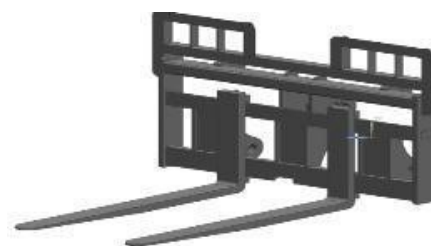
E1 Optionele configuratiehulpmiddelen

E1.1 Optionele emmertypen

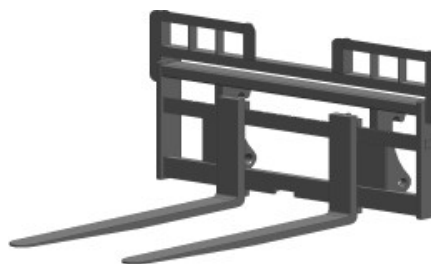
- Graantrechter



- Platte vork



- Snel verwisselbare platte vork



E1.2 Andere

- Klemvork (alleen voor model met drievoudig ventiel)



- Pitchfork (alleen voor model met drie ventielen)



Eurotrac WL18 wiellader bedienings- en
onderhoudshandleiding